




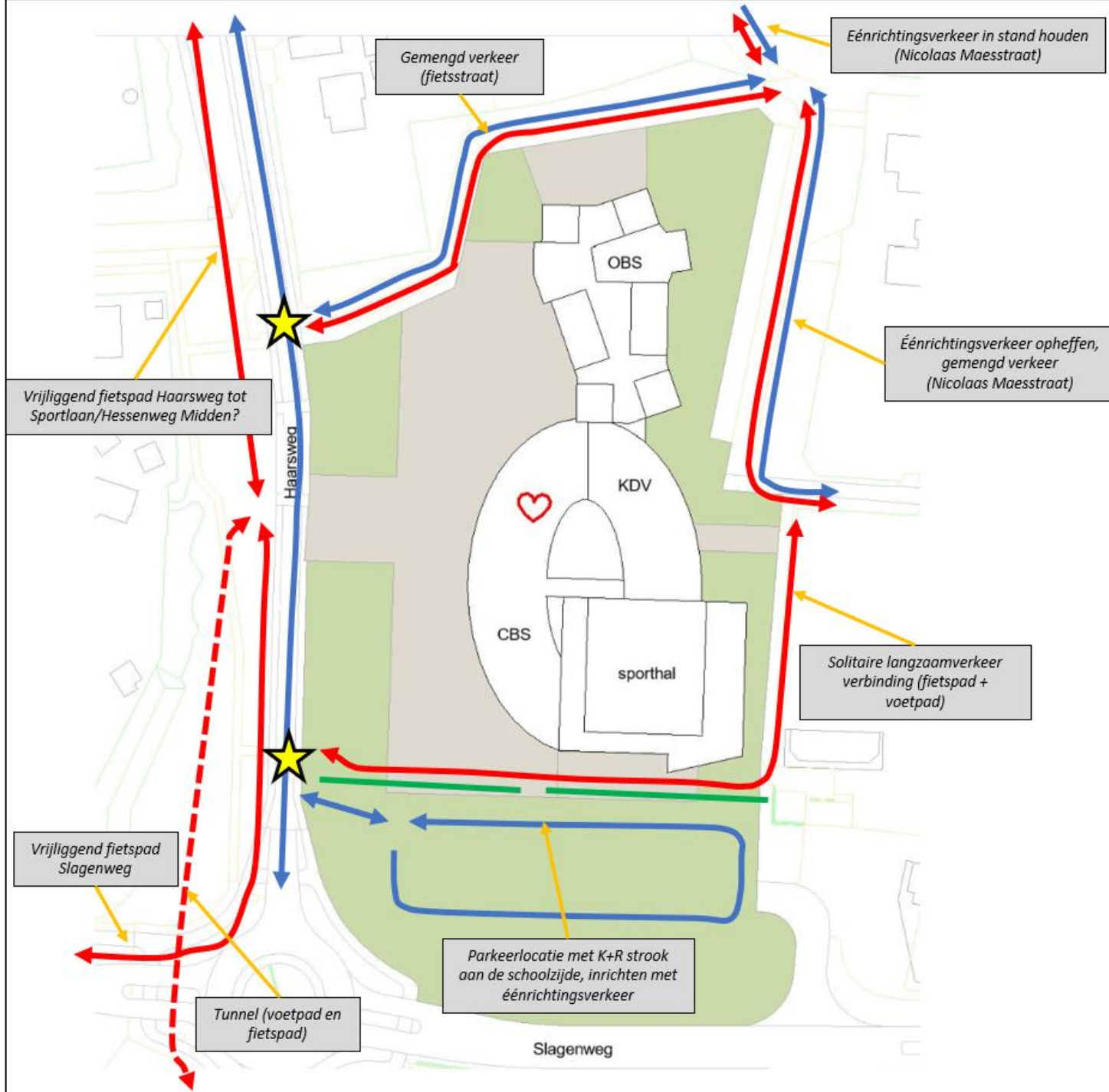



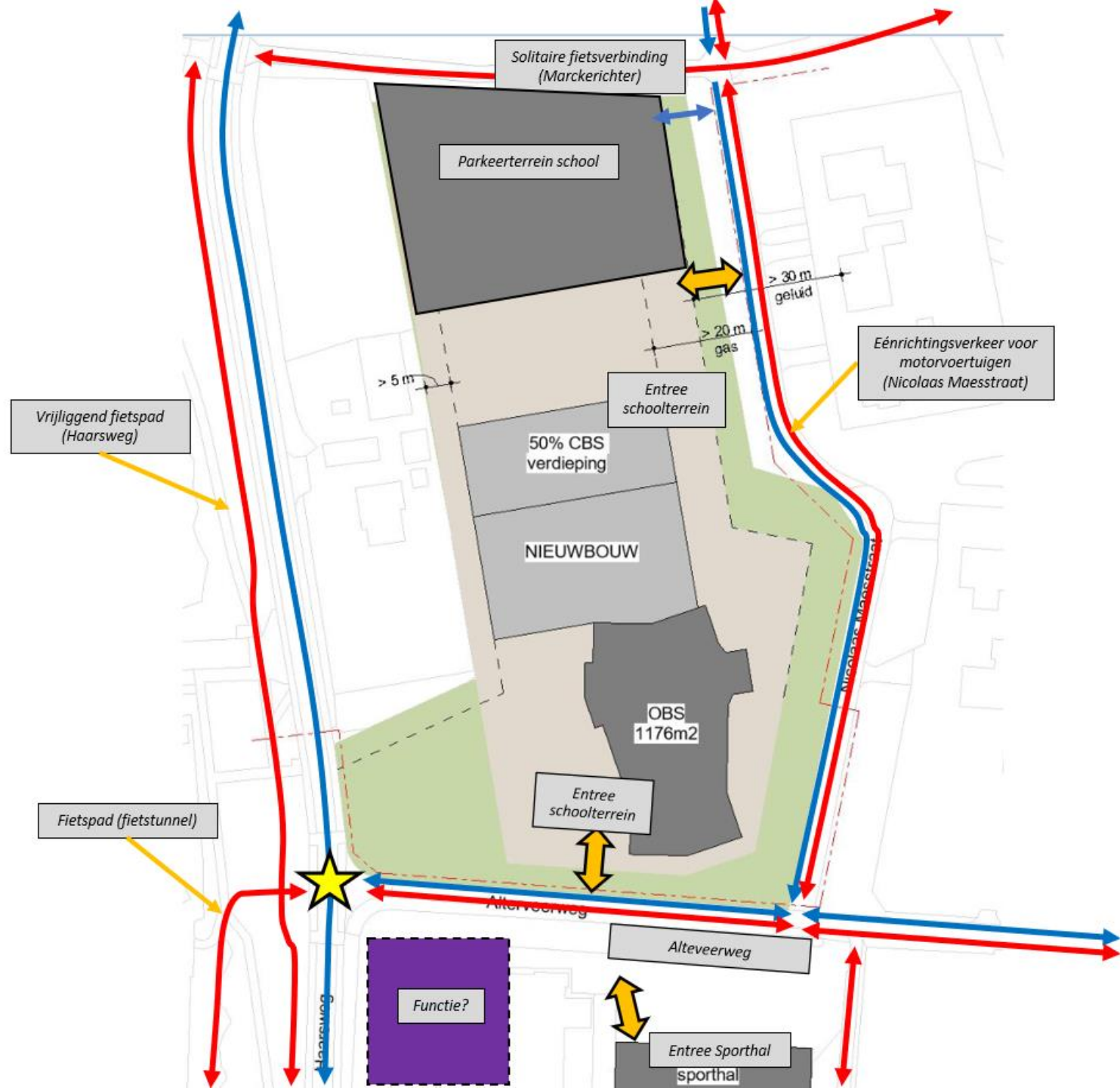
# Voorkeursvariant locatie Aldi

LEGENDA	
	Langzaamverkeer
	Motorvoertuigen
	Groen
	Conflictpunt
	Obstakel/Object



# Voorkeursvariant locatie Noord

LEGENDA	
	Langzaamverkeer
	Motorvoertuigen
	Groen
	Conflictpunt
	Obstakel/Object



# 8. Aandachtspunten

Gesignaleerd in het overleg van 1 februari jl.

8.1 Fietstunnel of Fietsbrug?

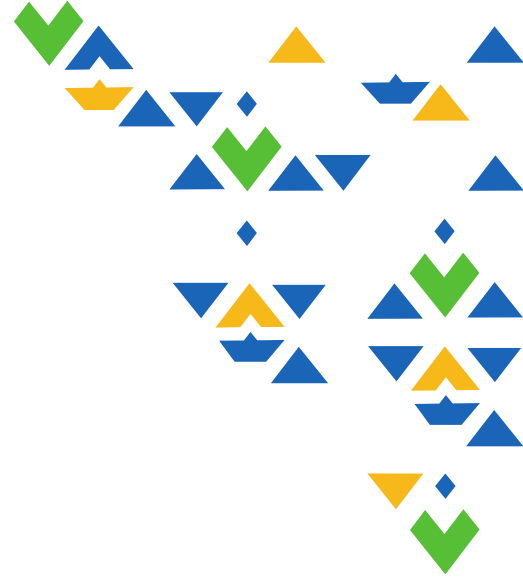
8.2 Verkeerstechnische oplossingsmogelijkheden

- Haarsweg/Alteveerweg (locatie Noord)
- Haarsweg/Parkeerterrein (locatie Aldi)
- Haarsweg fietsstraat (locatie Aldi)

8.3 Ontsluiting parkeerterrein locatie Aldi

8.4 Toekomstig verkeersuitwerking Nicolaas Maesstraat

8.5 Gemotoriseerd verkeer tussen Sporthal en Snackbar



# 8.1 Fietstunnel of Fietsbrug

## Fietstunnel:

- hoogte verschil:
- wenselijk hellingspercentage
- te overbruggen afstand:

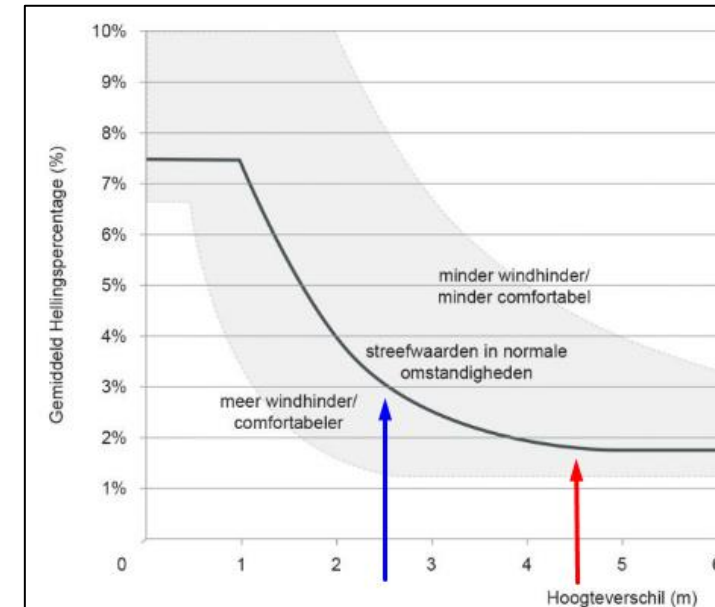
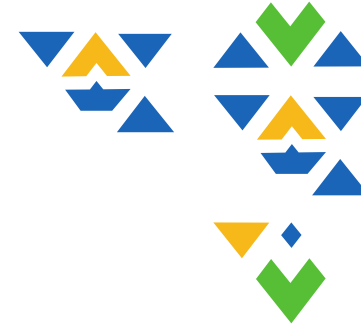
2,5m  
4%  
62,5m

## Fietsbrug:

- hoogte verschil:
- wenselijk hellingspercentage
- te overbruggen afstand:

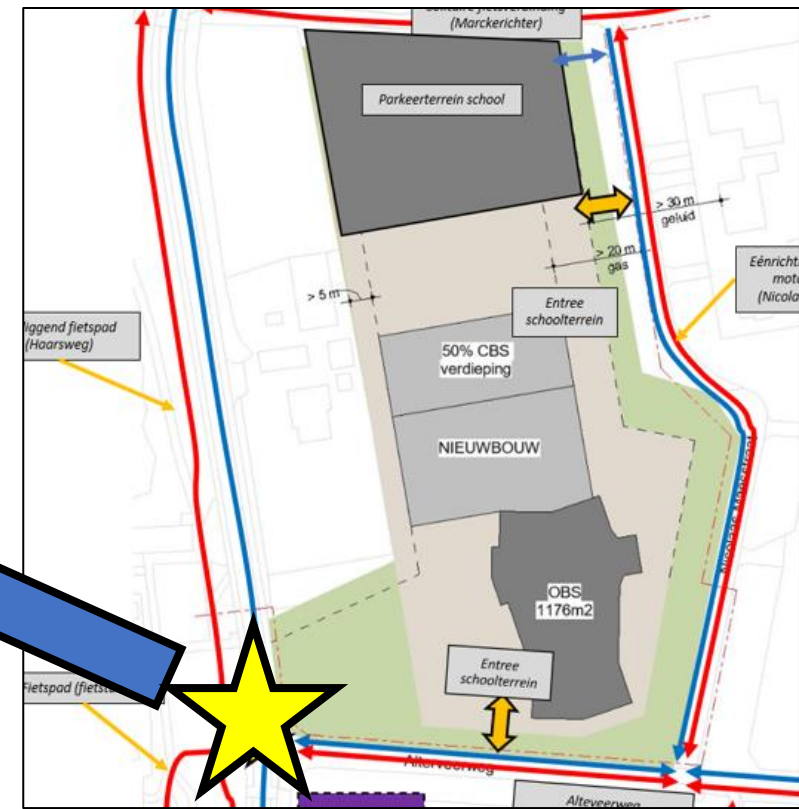
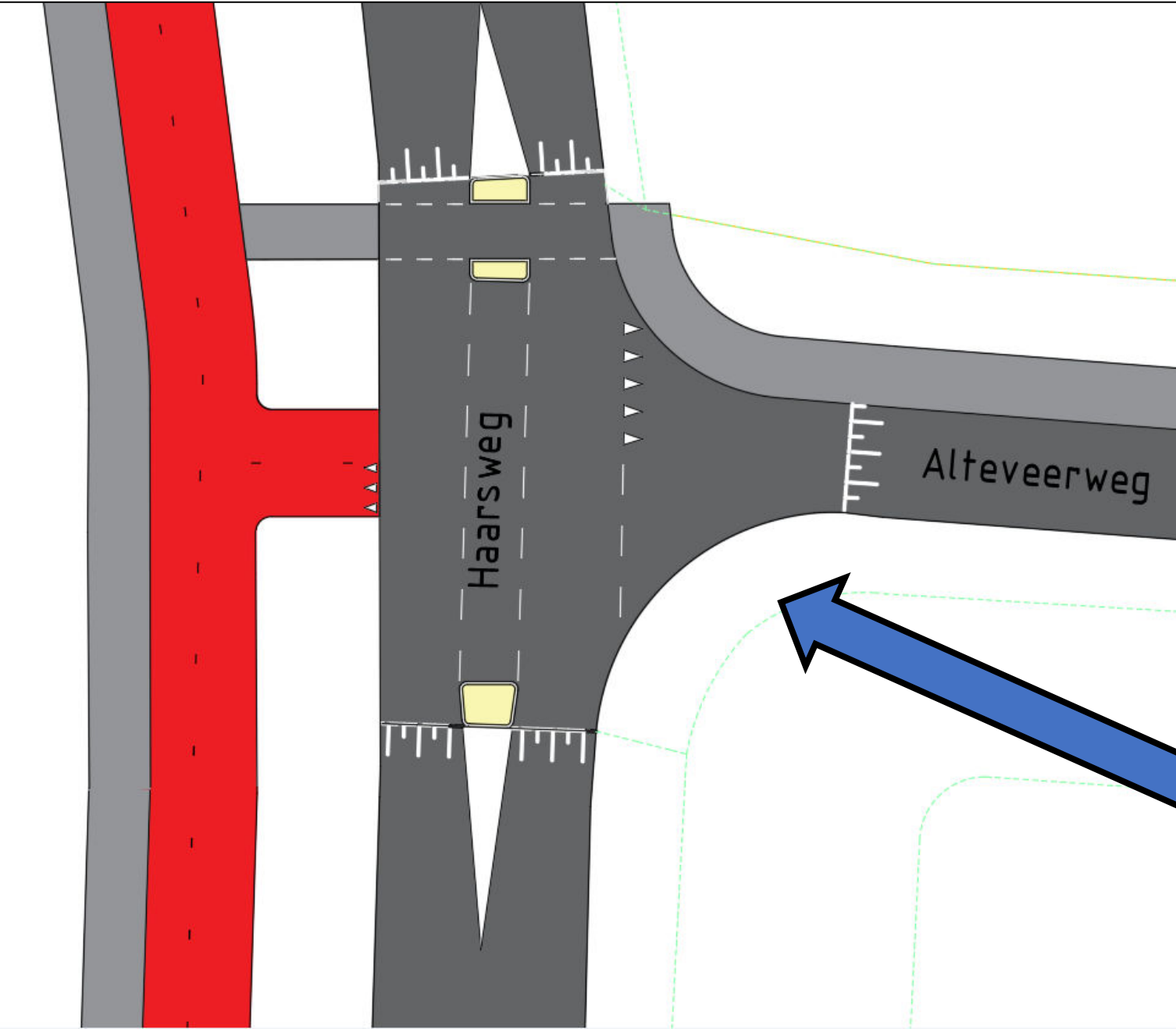
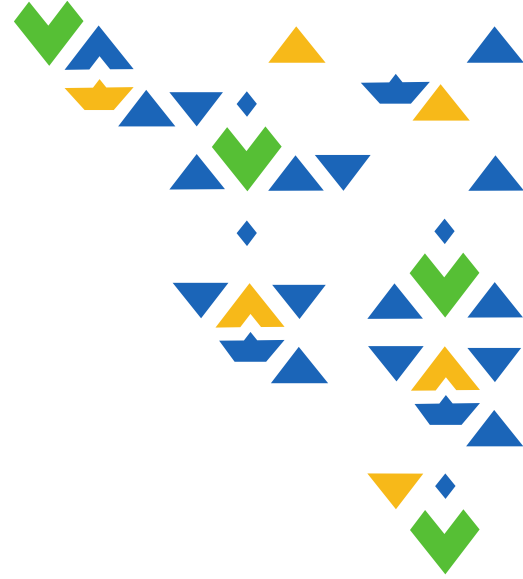
4,5m  
3%  
150m

Fietstunnel (2,5m in hoogte te overbruggen)		Fietsbrug (4,5m in hoogte te overbruggen)	
Lengte	helling	Lengte	helling
50m	5%	90m	5%
62,5m	4%	112,5m	4%
83,3m	3%	150m	3%
125m	2%	225m	2%

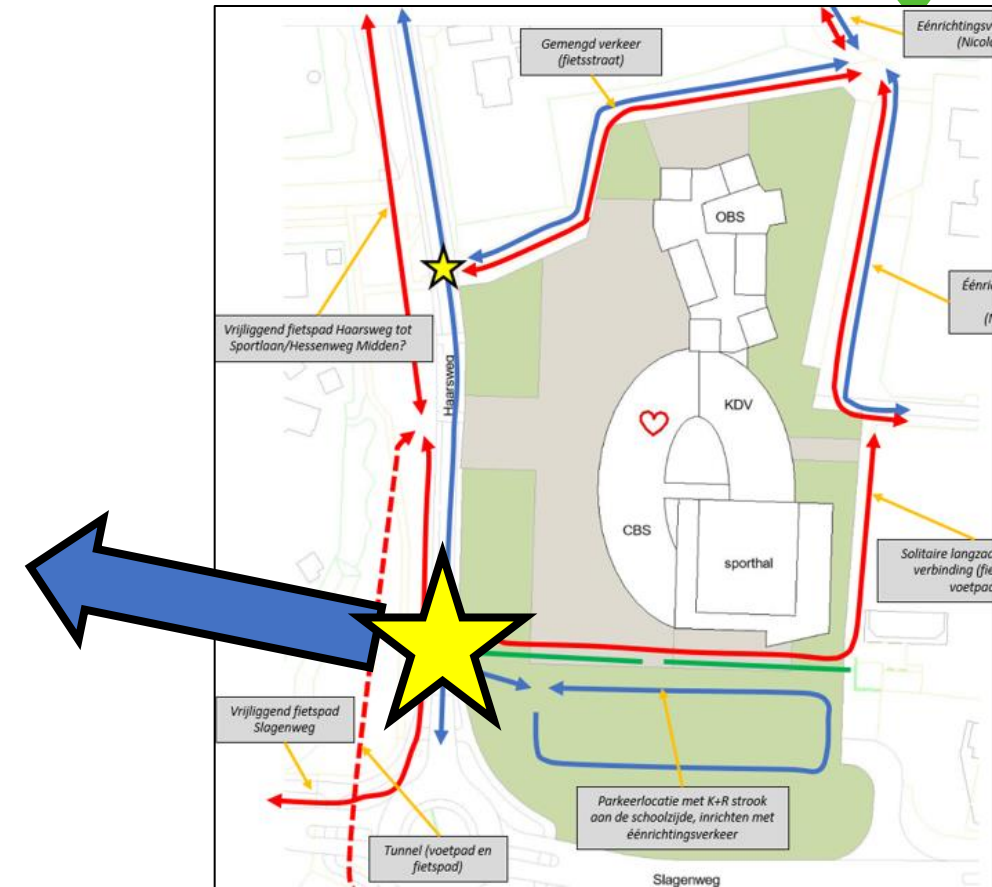
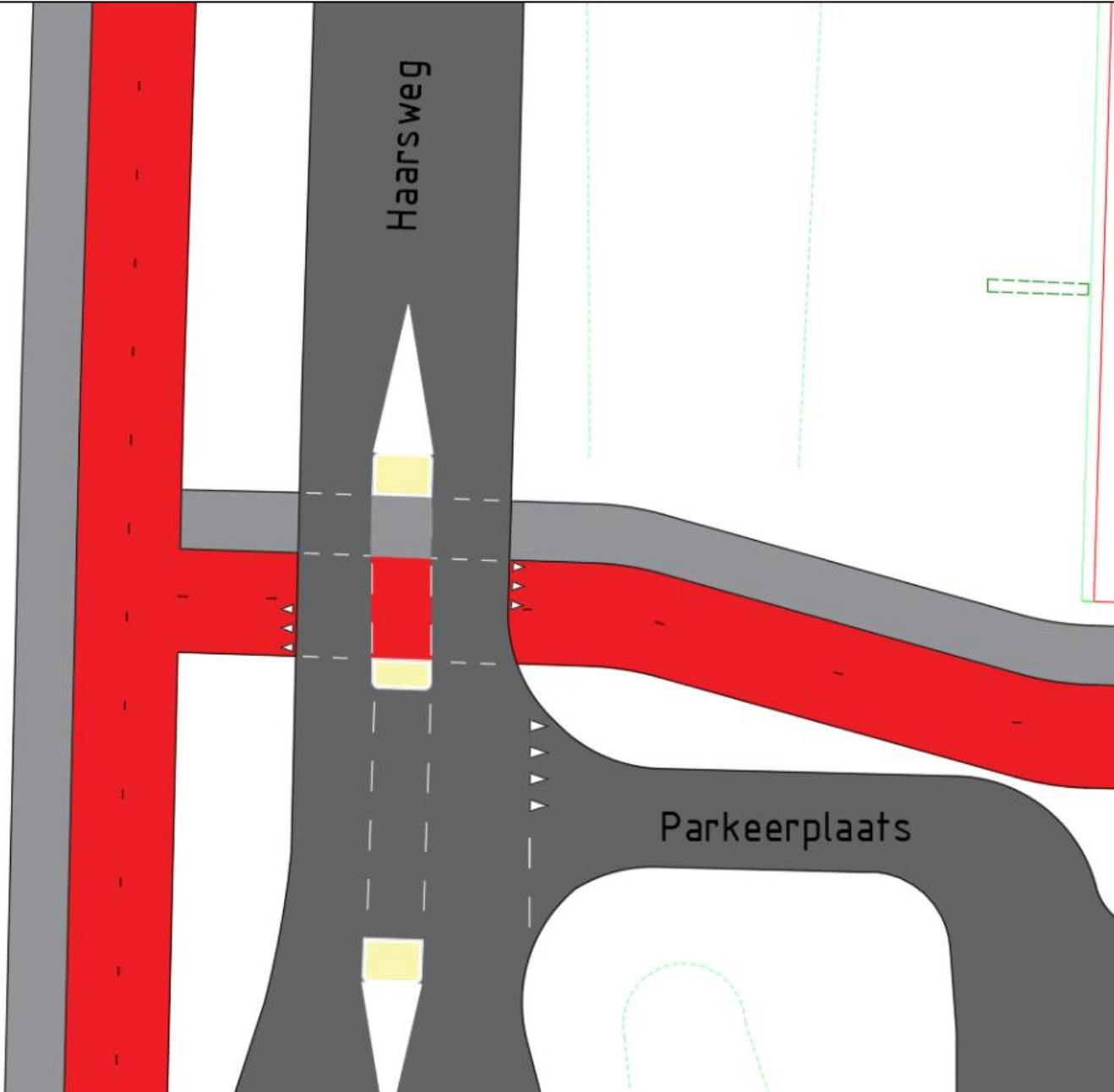
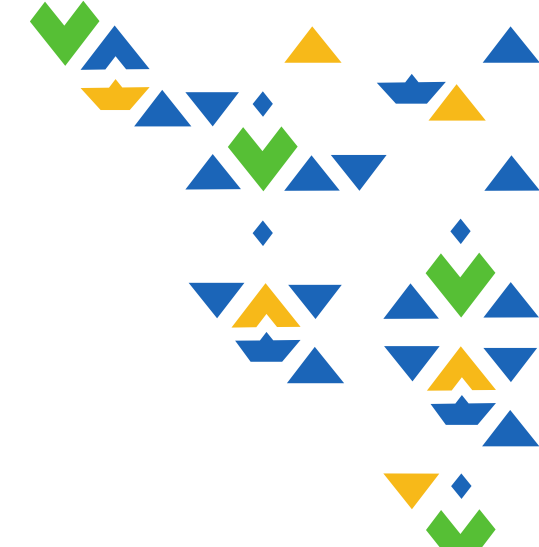




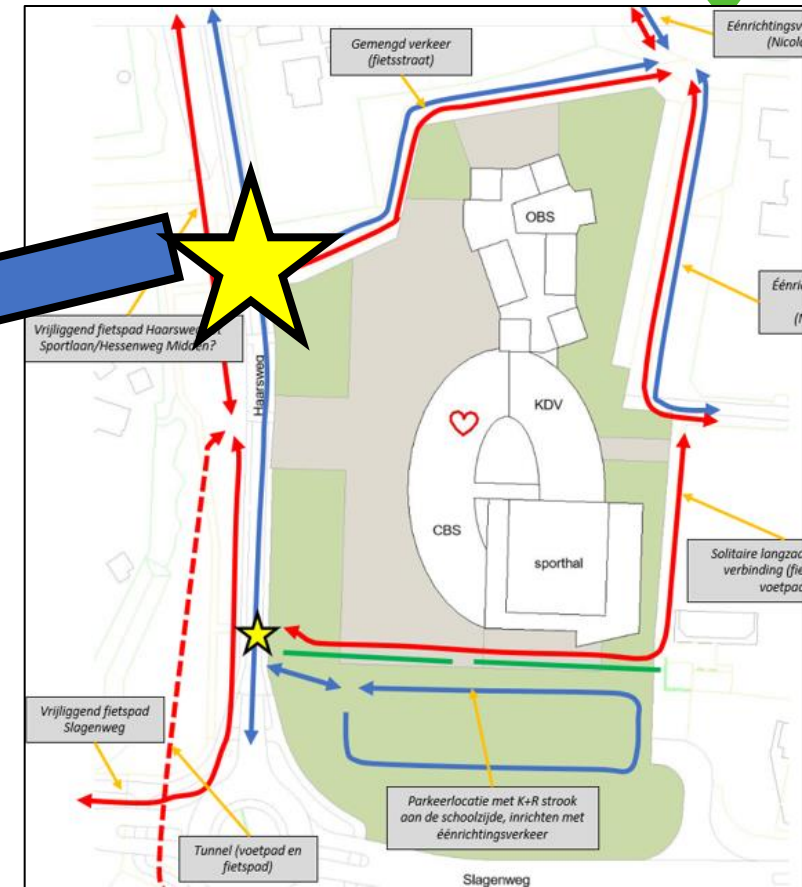
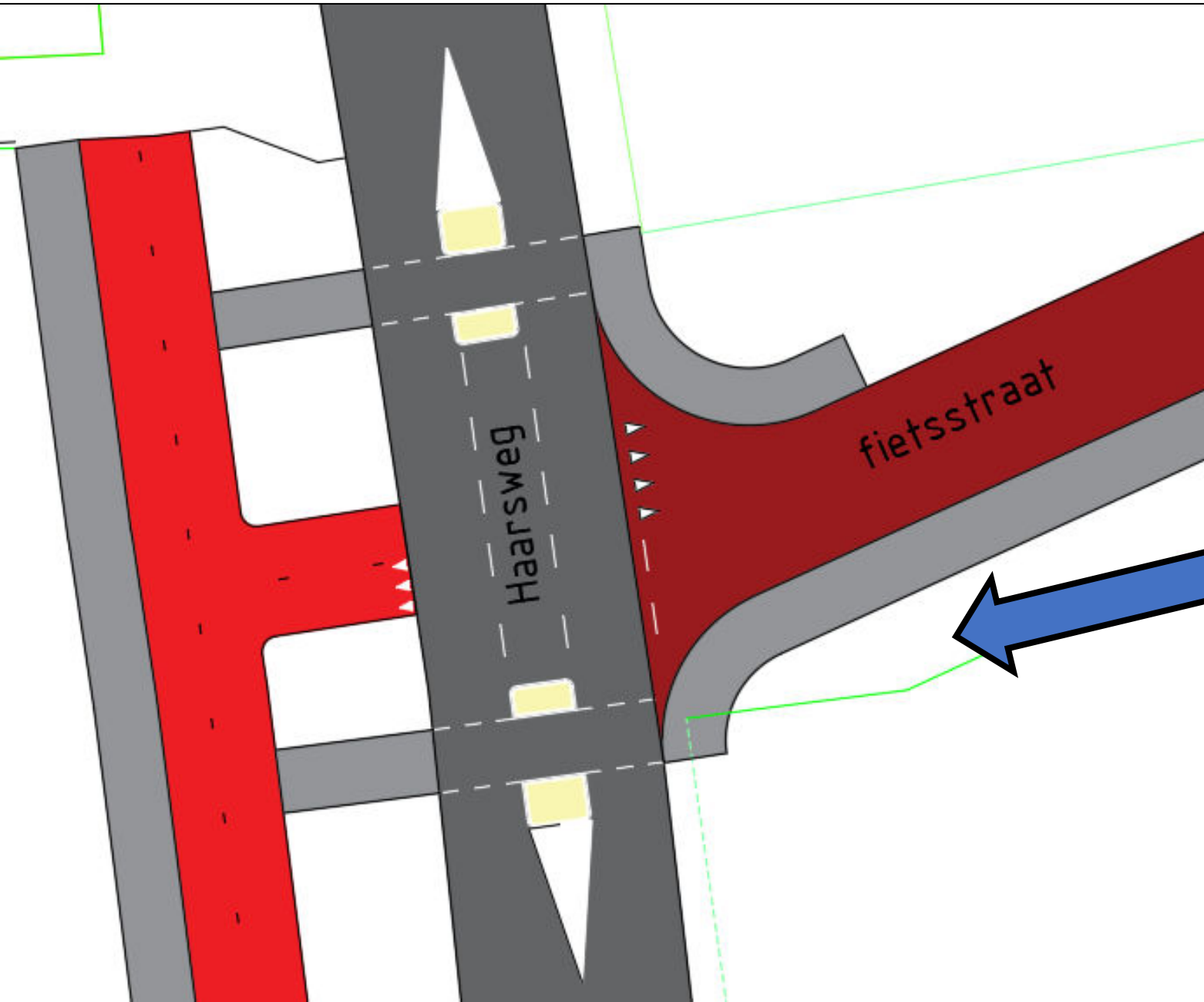
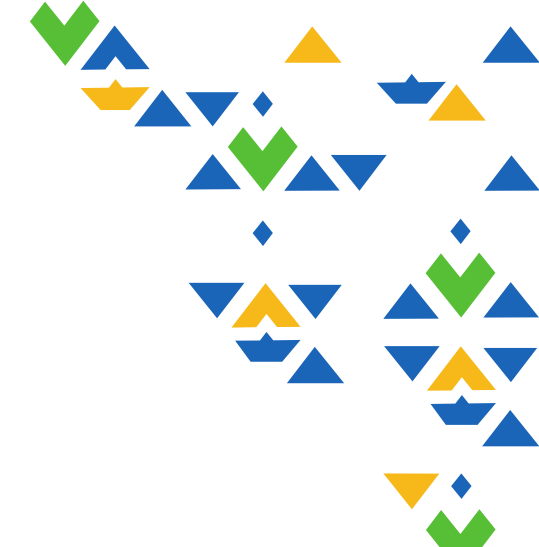
## 8.2 Verkeerstechnische oplossingsmogelijkheden

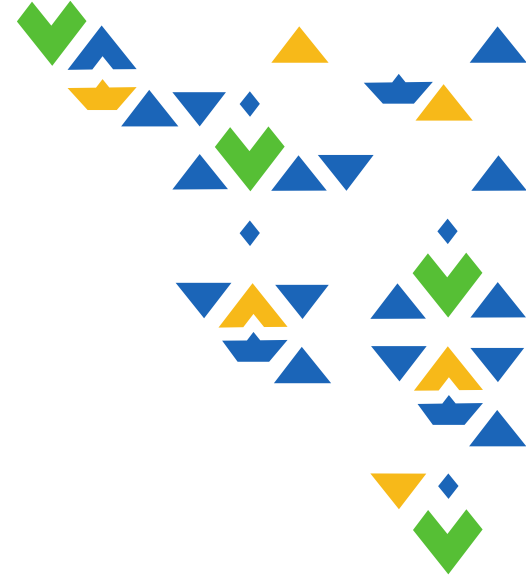


## 8.2 Verkeerstechnische oplossingsmogelijkheden



# 8.2 Verkeerstechnische oplossingsmogelijkheden





8.3 Ontsluiting parkeerterrein locatie Aldi

8.4 Toekomstig verkeersuitwerking Nicolaas Maesstraat

8.5 Gemotoriseerd verkeer tussen Sporthal en Snackbar?



