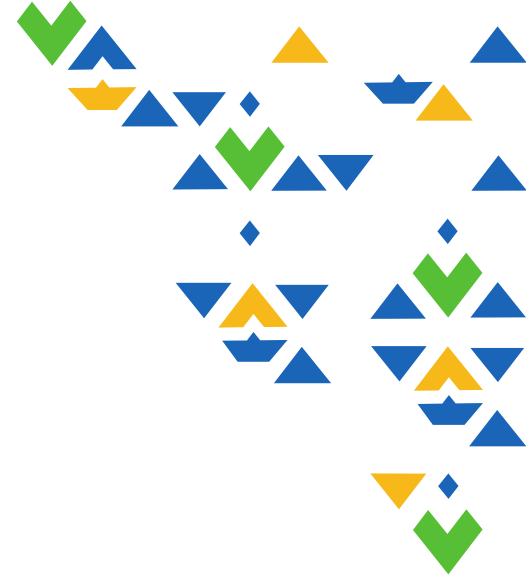




Inhoudsopgave

1. Fietstellingen
2. Uitgangspunten
3. Fietstunnel Slagenweg
4. Locaties
5. Locatie Aldi
 - Aldi 1
 - Aldi 2
6. Locatie Noord
 - Noord 1
 - Noord 2
-  7. Samenvatting



1. Fietstellingen

Fietstellingen om meer inzicht te krijgen in de fietsbewegingen in Ommen Oost.

Drie tellocaties

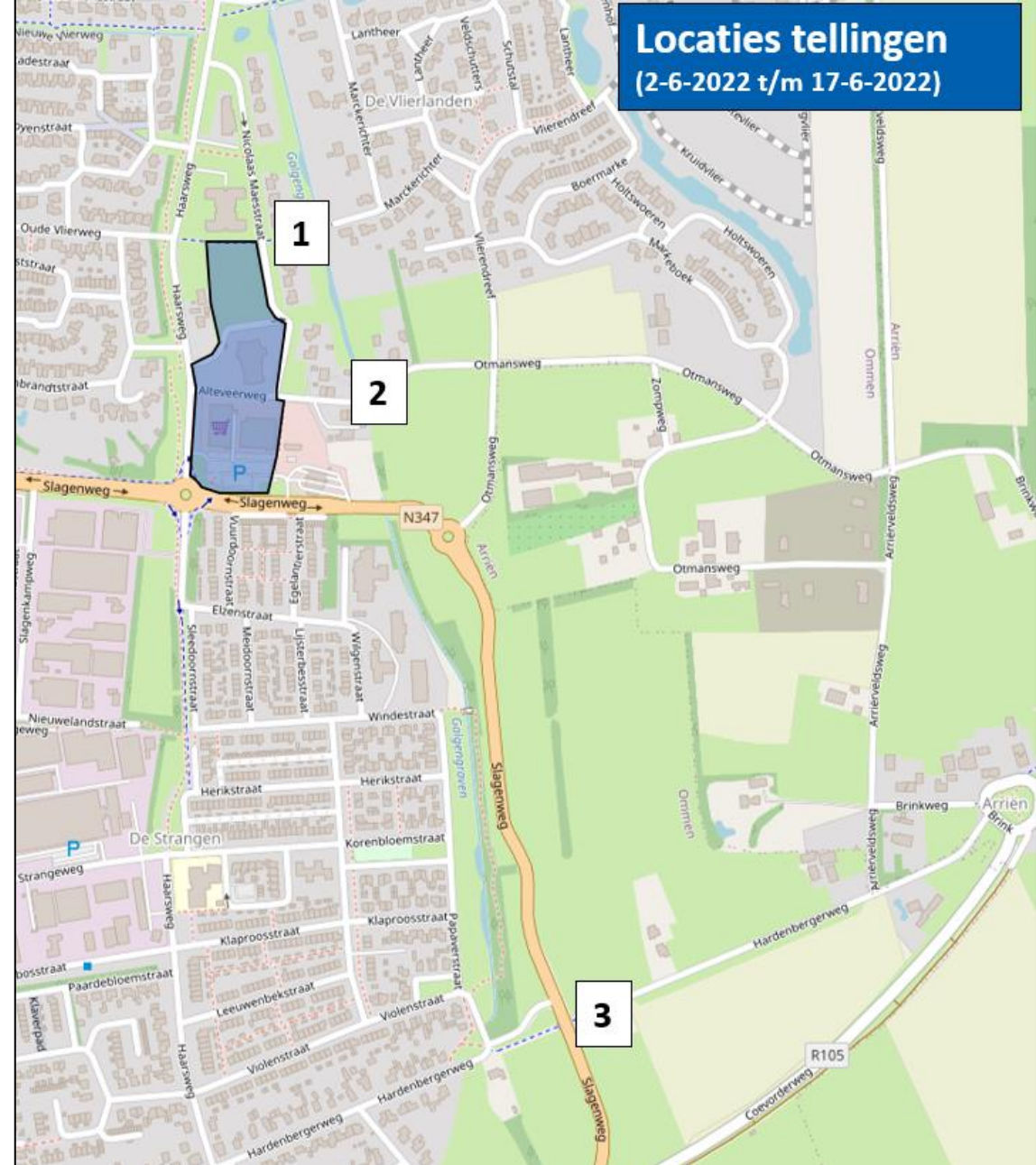
1. Marckerichter: ca. 430 fietsers per etmaal
2. Alteveerweg: ca. 370 fietsers per etmaal
3. Hardenbergerweg: ca. 900 fietsers per etmaal

Conclusie:

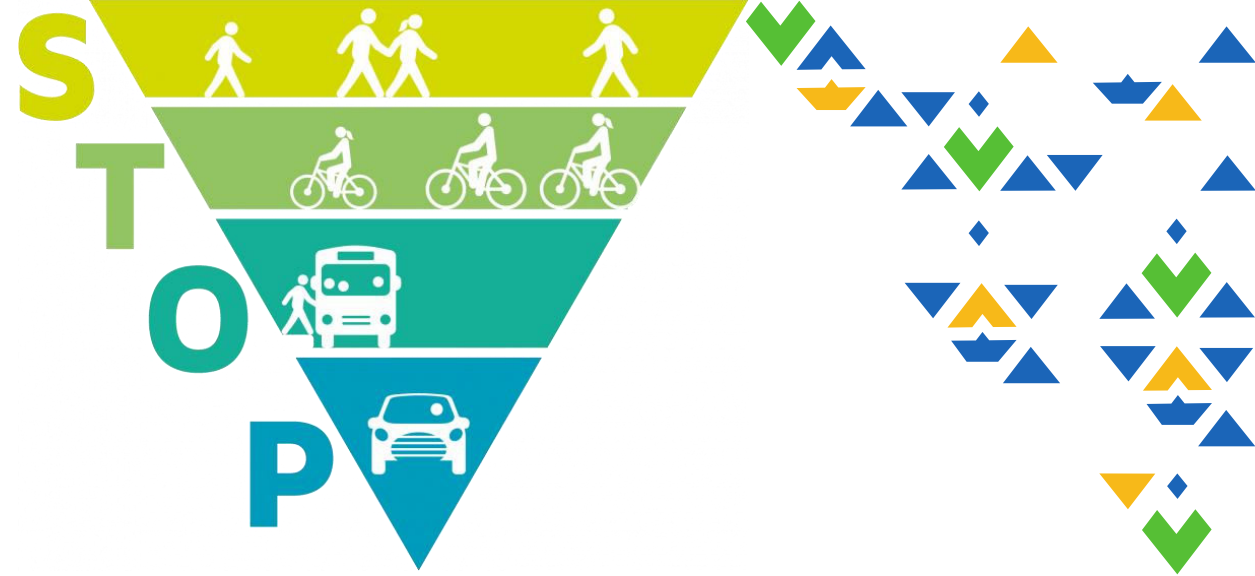
*“Drie belangrijke fietsverbindingen binnen de structuur van Ommen Oost.
Inzetten op het behoud van de Alteveerweg als (doorgaande) fietsverbinding”*



Locaties tellingen
(2-6-2022 t/m 17-6-2022)



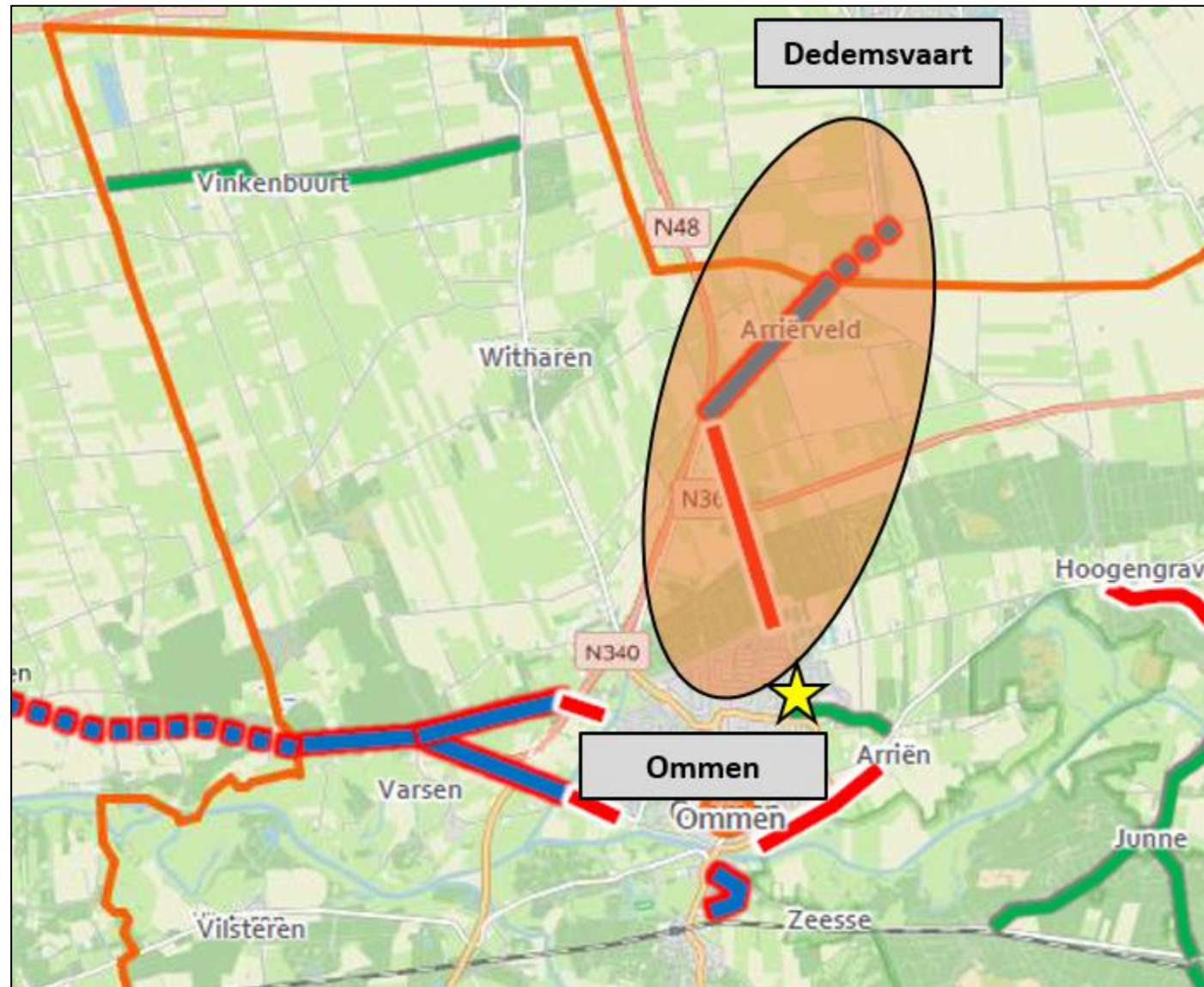
2. Uitgangspunten



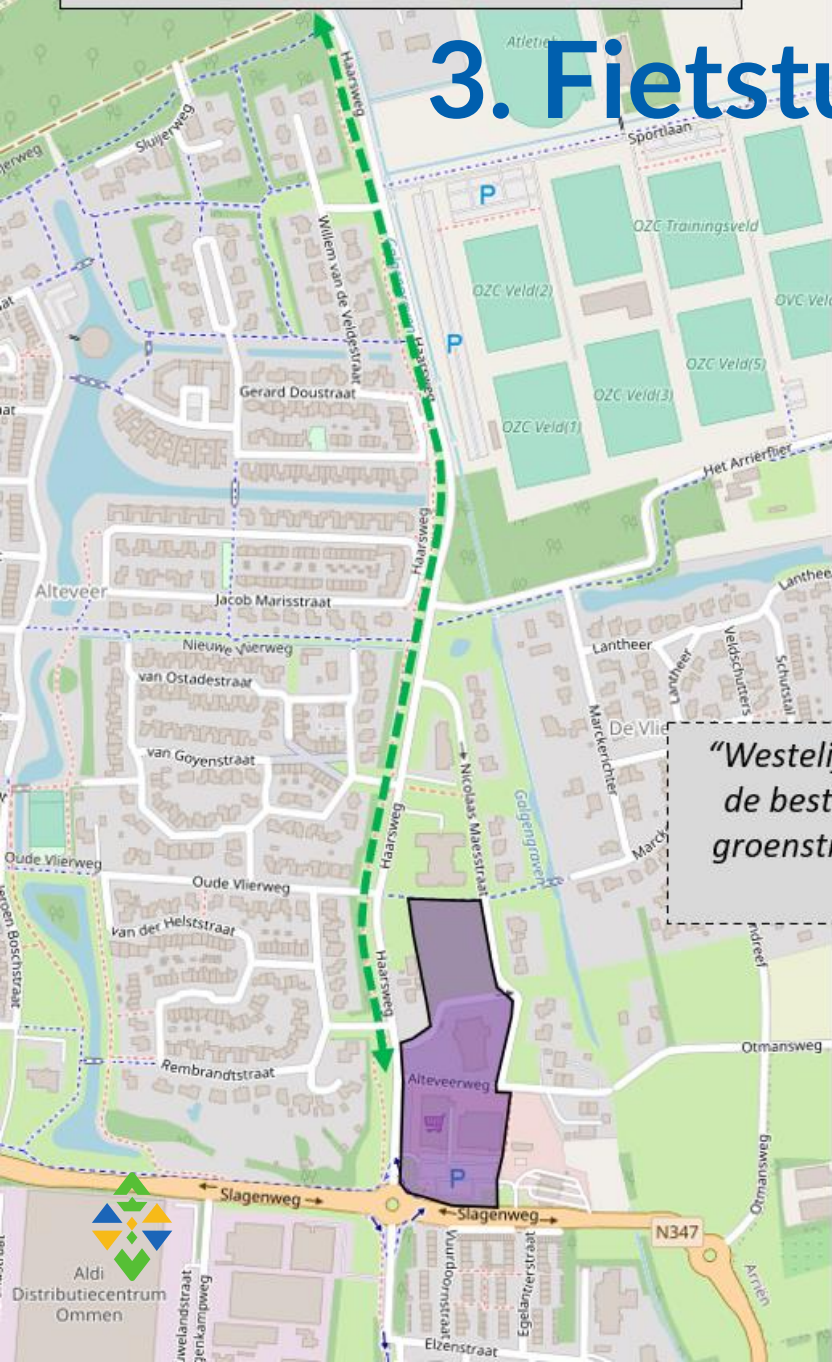
1. STO(M)P-principe hanteren
2. Scheiding gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer
3. Zo min mogelijk conflictpunten
4. Parkeerterrein (Aldi) ontsluiten op Haarsweg en fysiek afsluiten van tankstation



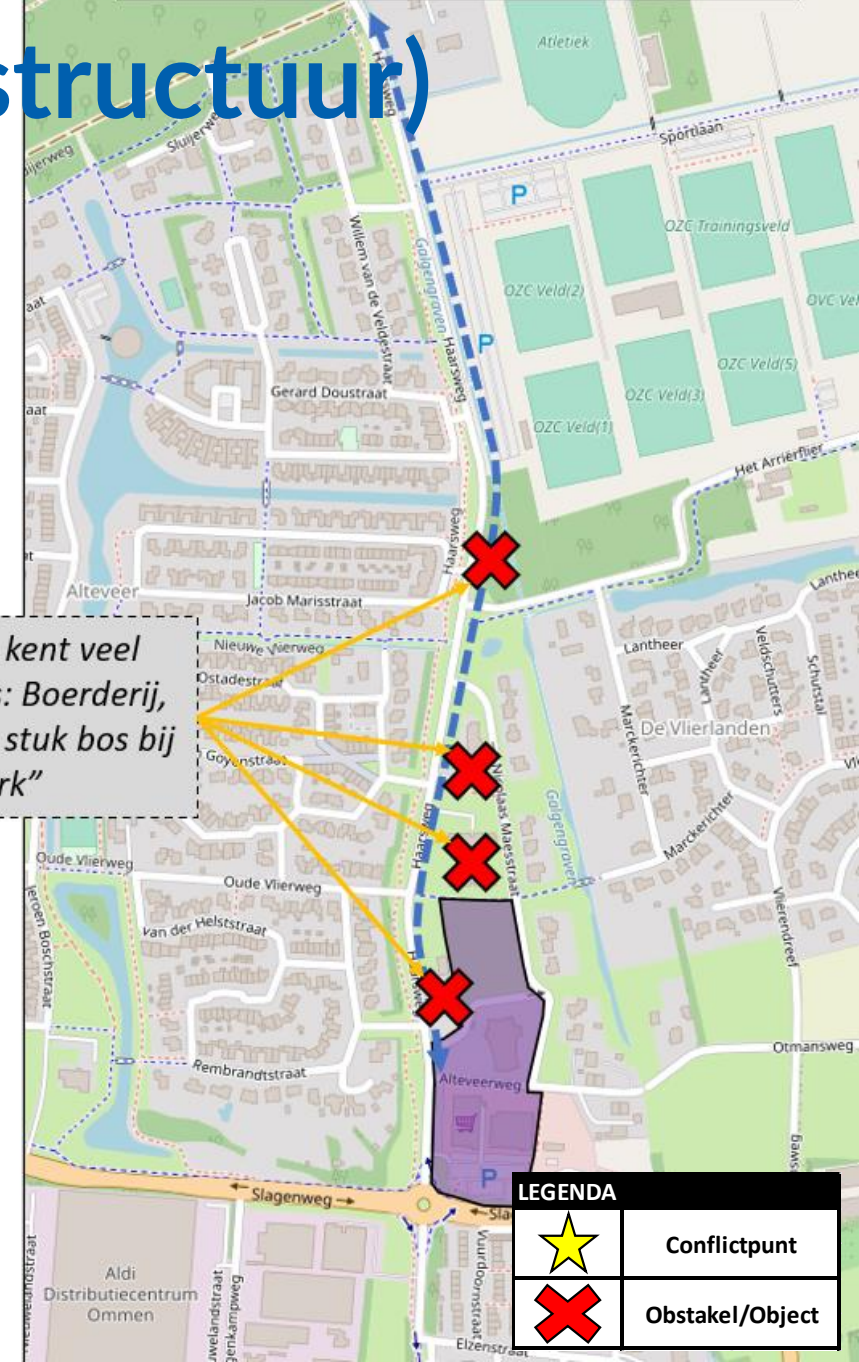
3. Fietstunnel Slagenweg (structuur)



3. Fietstunnel Slagenweg (structuur)



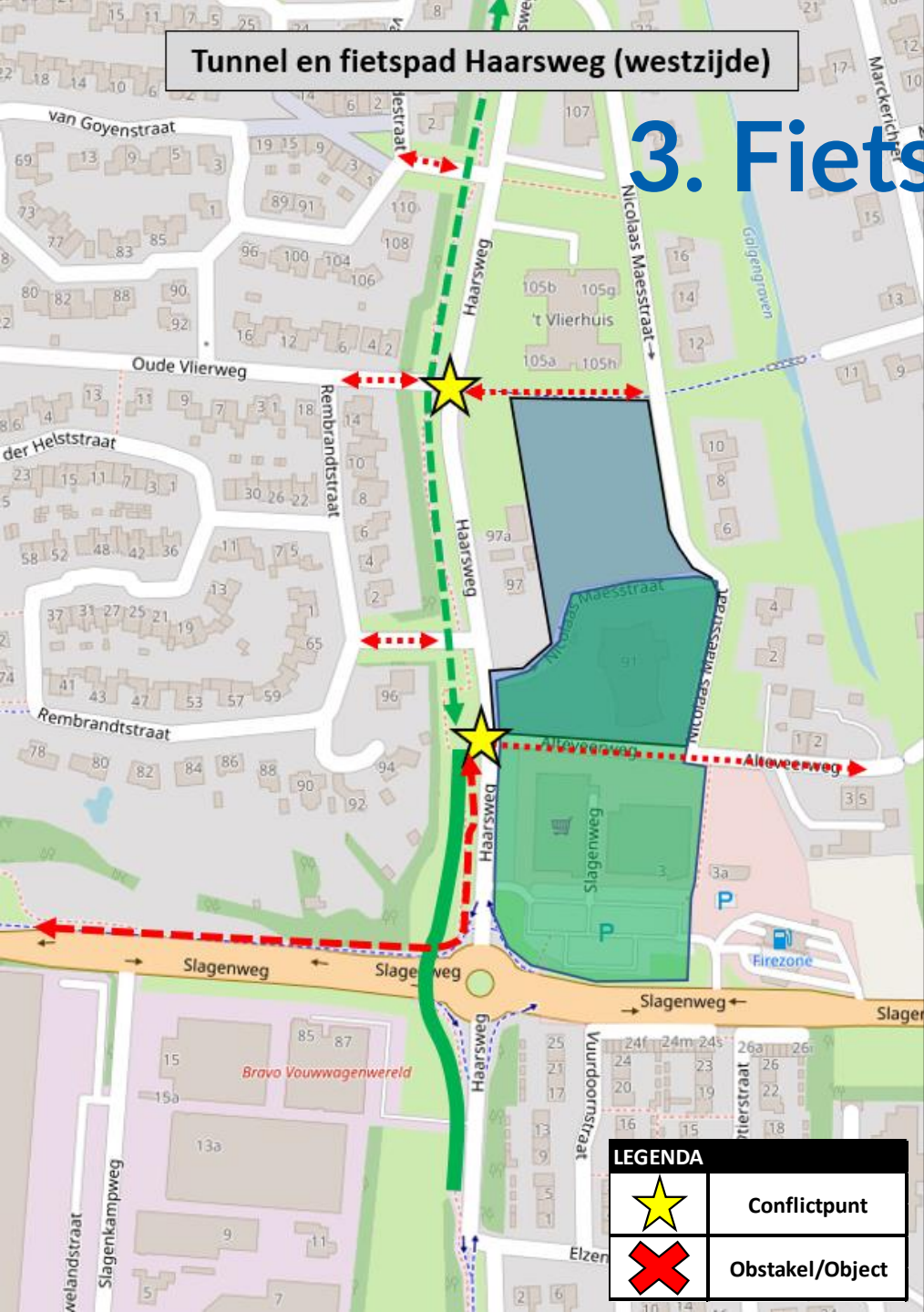
“Westelijke ligging kan op de bestaande openbare groenstrook gefaciliteerd worden”



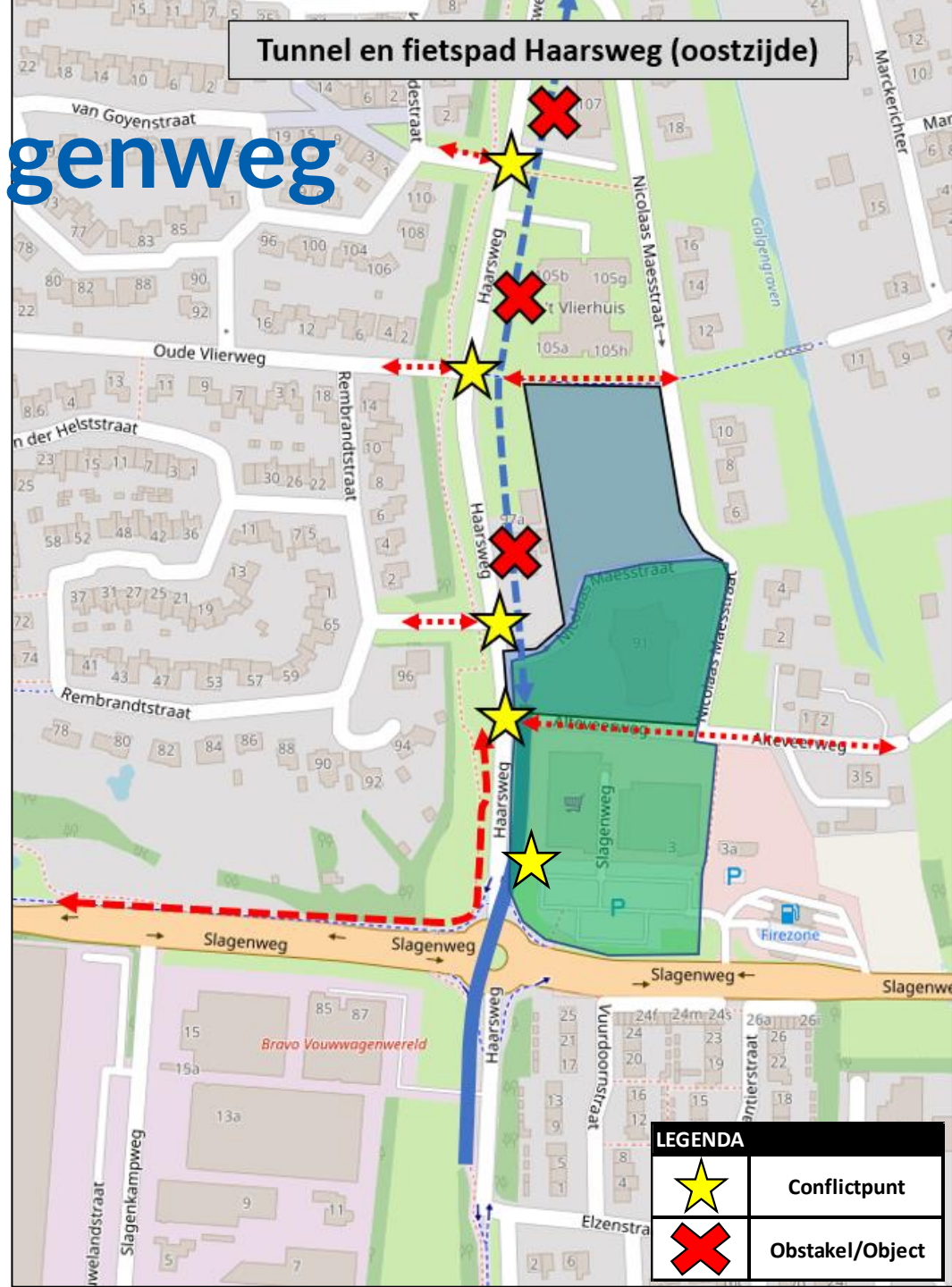
“Oostelijke ligging kent veel ruimtelijke obstakels: Boerderij, Vlierhuis, Prokino en stuk bos bij het Sportpark”

LEGENDA	
	Conflictpunt
	Obstakel/Object

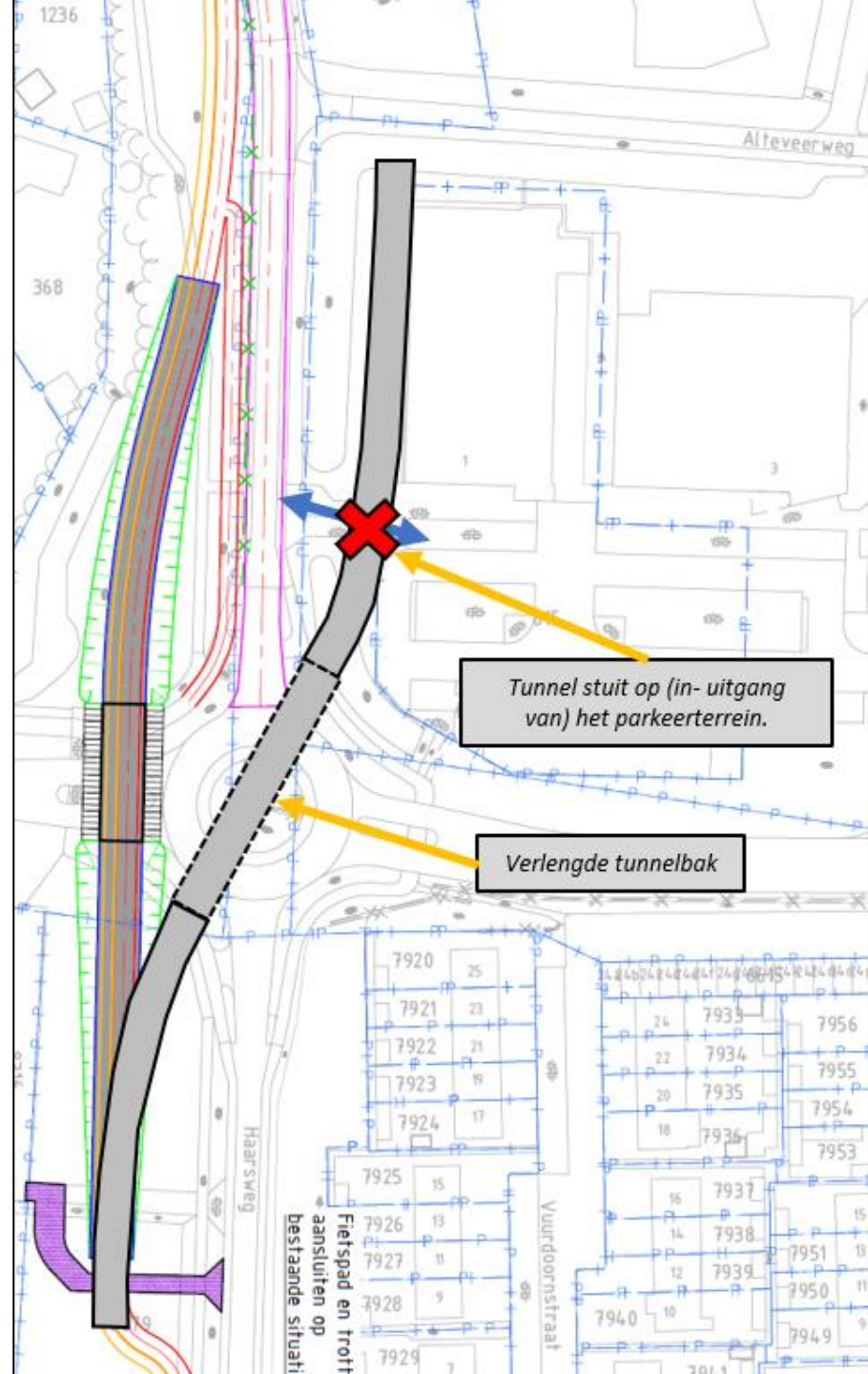
Tunnel en fietspad Haarsweg (westzijde)



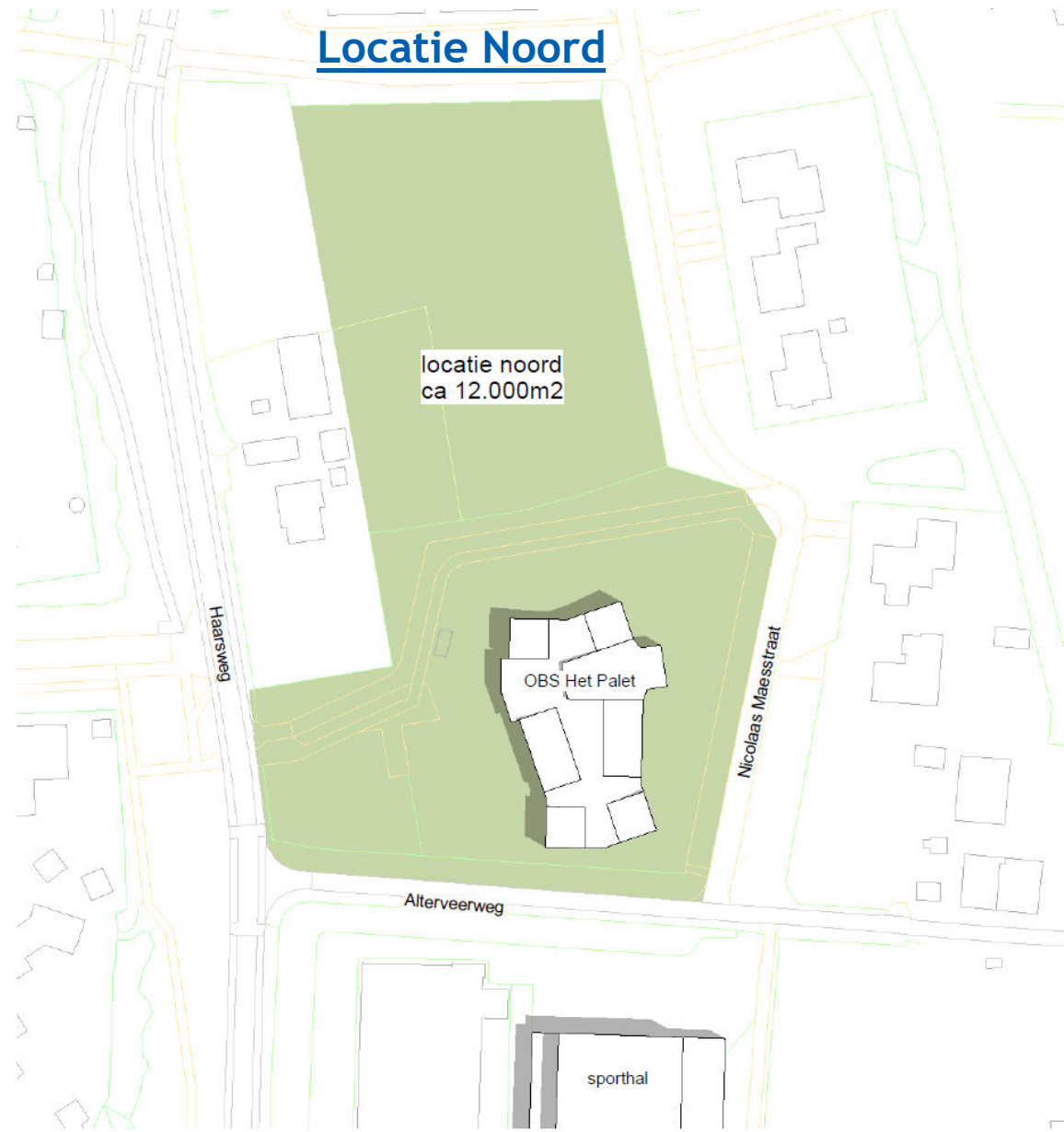
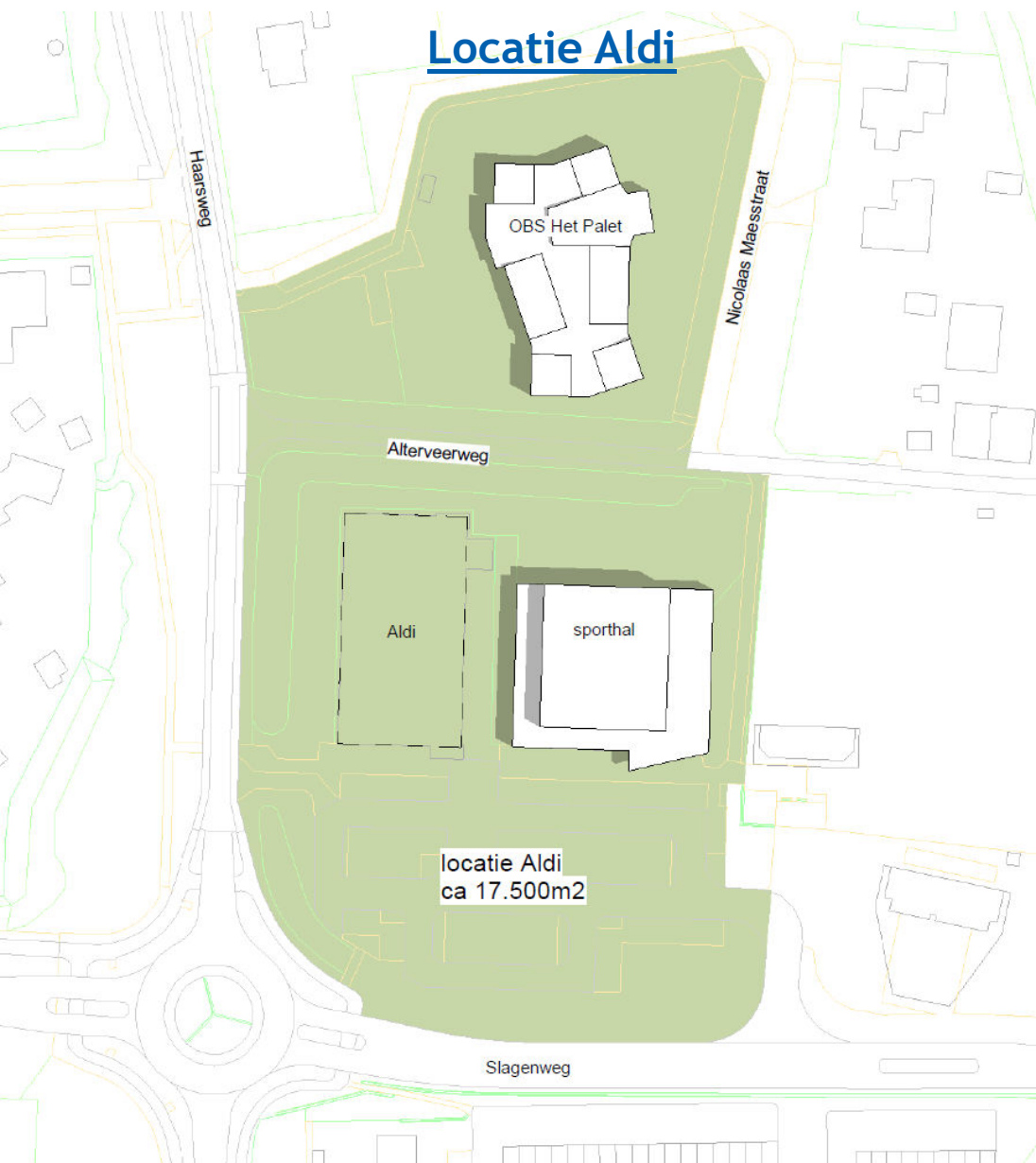
Tunnel en fietspad Haarsweg (oostzijde)



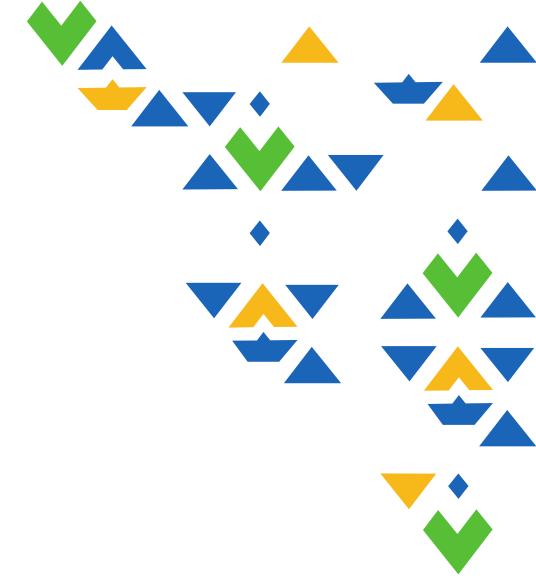
3. Fietstunnel Slagenweg



4. Locaties



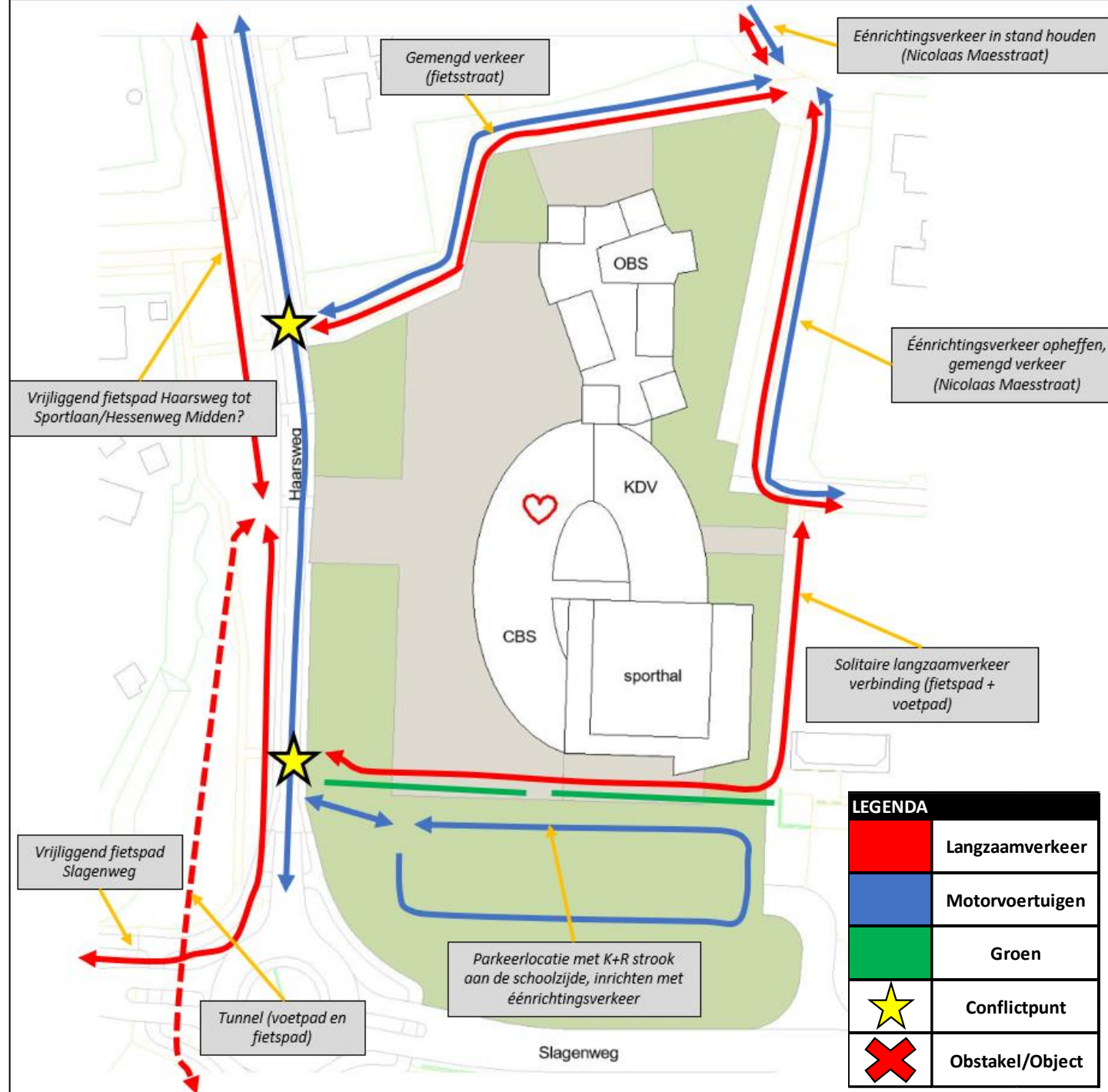
5. Locatie Aldi



Aldi 1

- +
 - Scheiding van verkeersstromen
 - Schoolterrein volledig ontsloten voor langzaam verkeer
 - Parkeren gescheiden van het langzame verkeer
 - Deelgebruik parkeerterrein

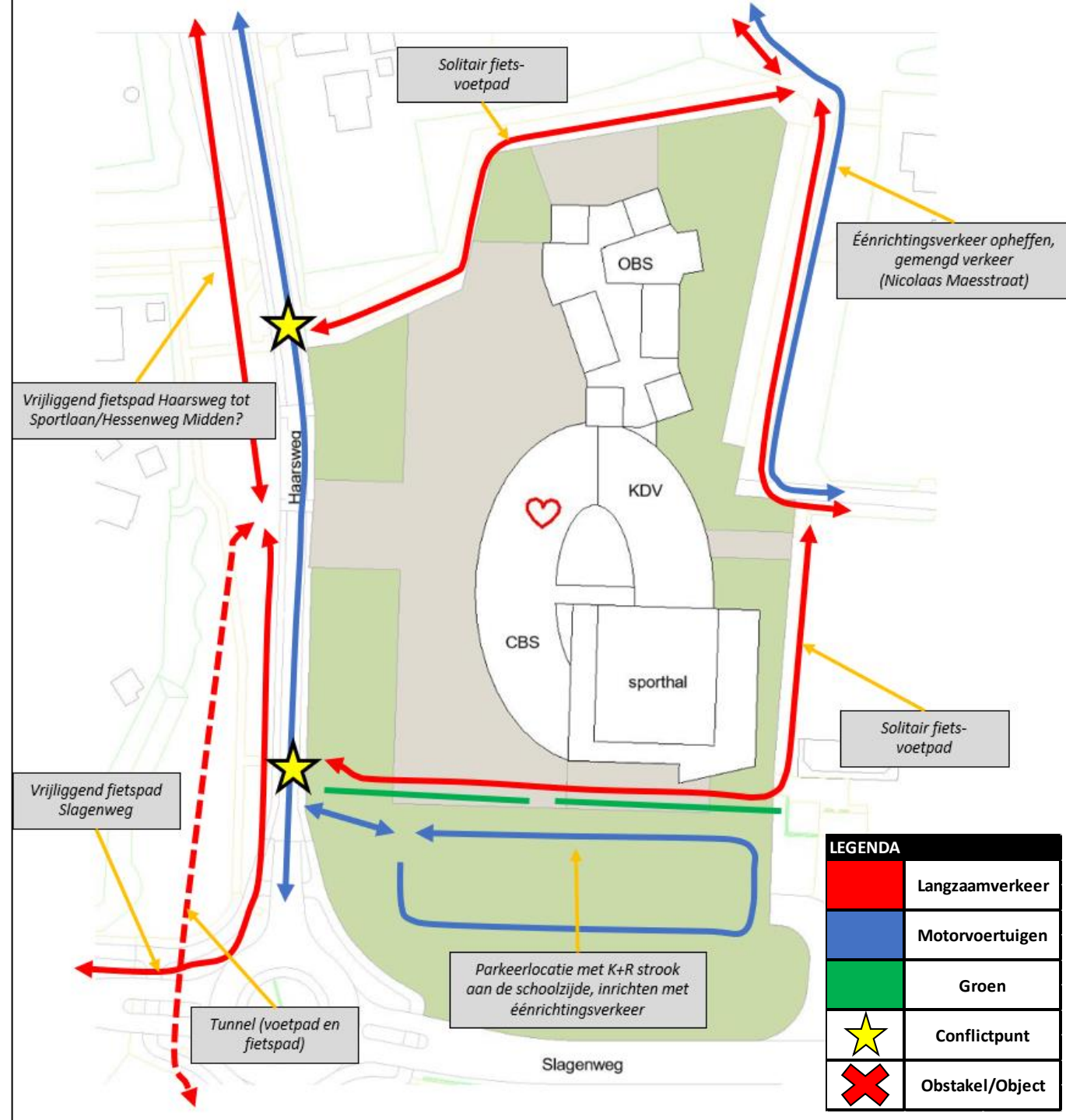
- - Gemengd verkeer noordzijde school
 - Minder directe fietsroute
 - Ontsluiting parkeerterrein



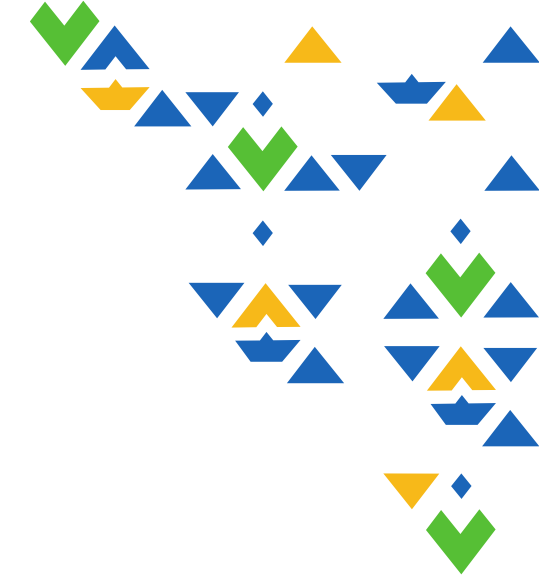
Aldi 2

- +
 - Scheiding van verkeersstromen
 - Schoolterrein volledig ontsloten voor langzaam verkeer
 - Parkeren gescheiden van het langzame verkeer
 - Deelgebruik parkeerterrein
 - Geen ongewenst verkeer op Nicolaas Maesstraat

- - Omrijdfactor aan- en omwonenden
 - Minder directe fietsroute
 - Ontsluiting parkeerterrein

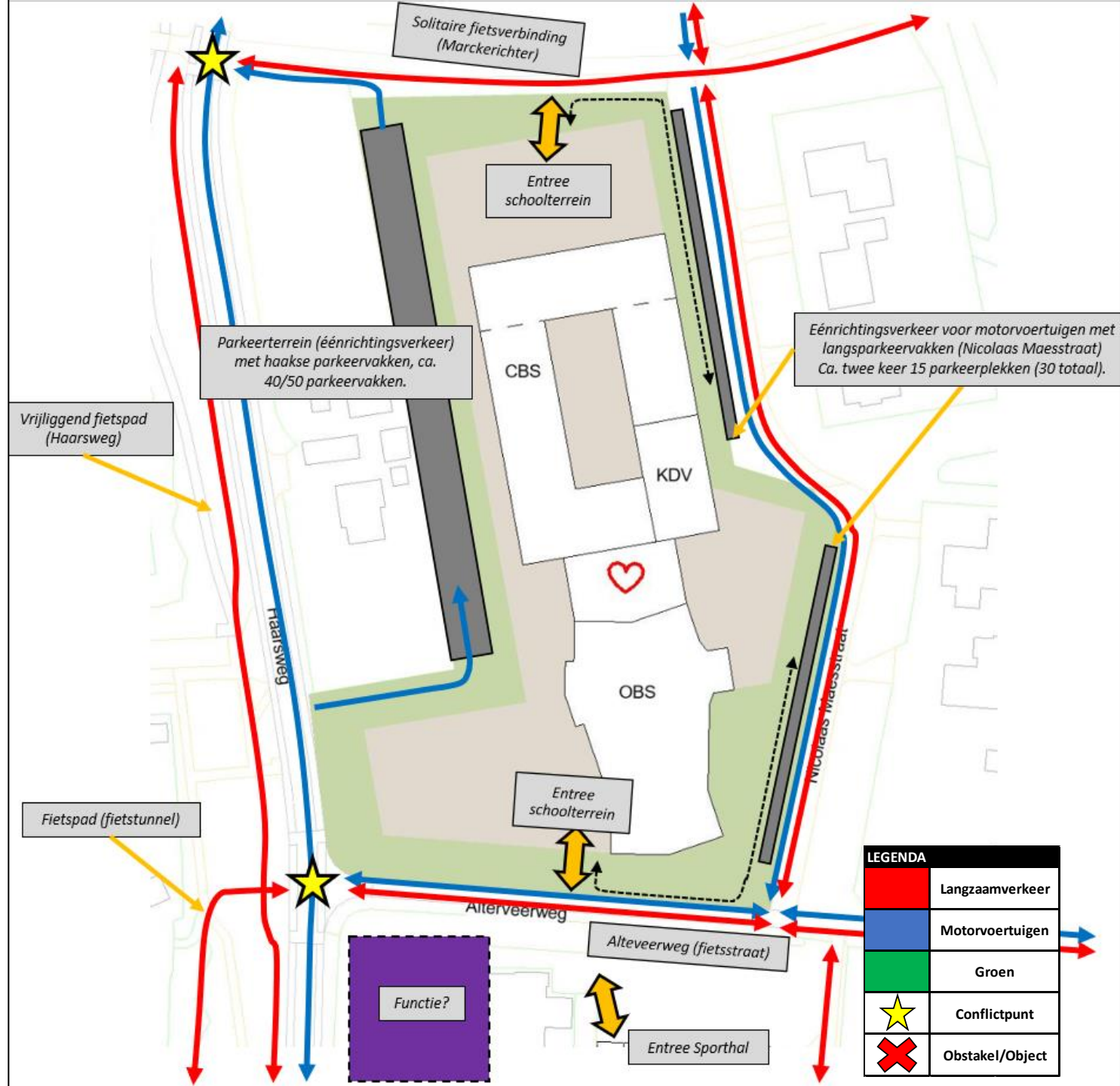


6. Locatie Noord



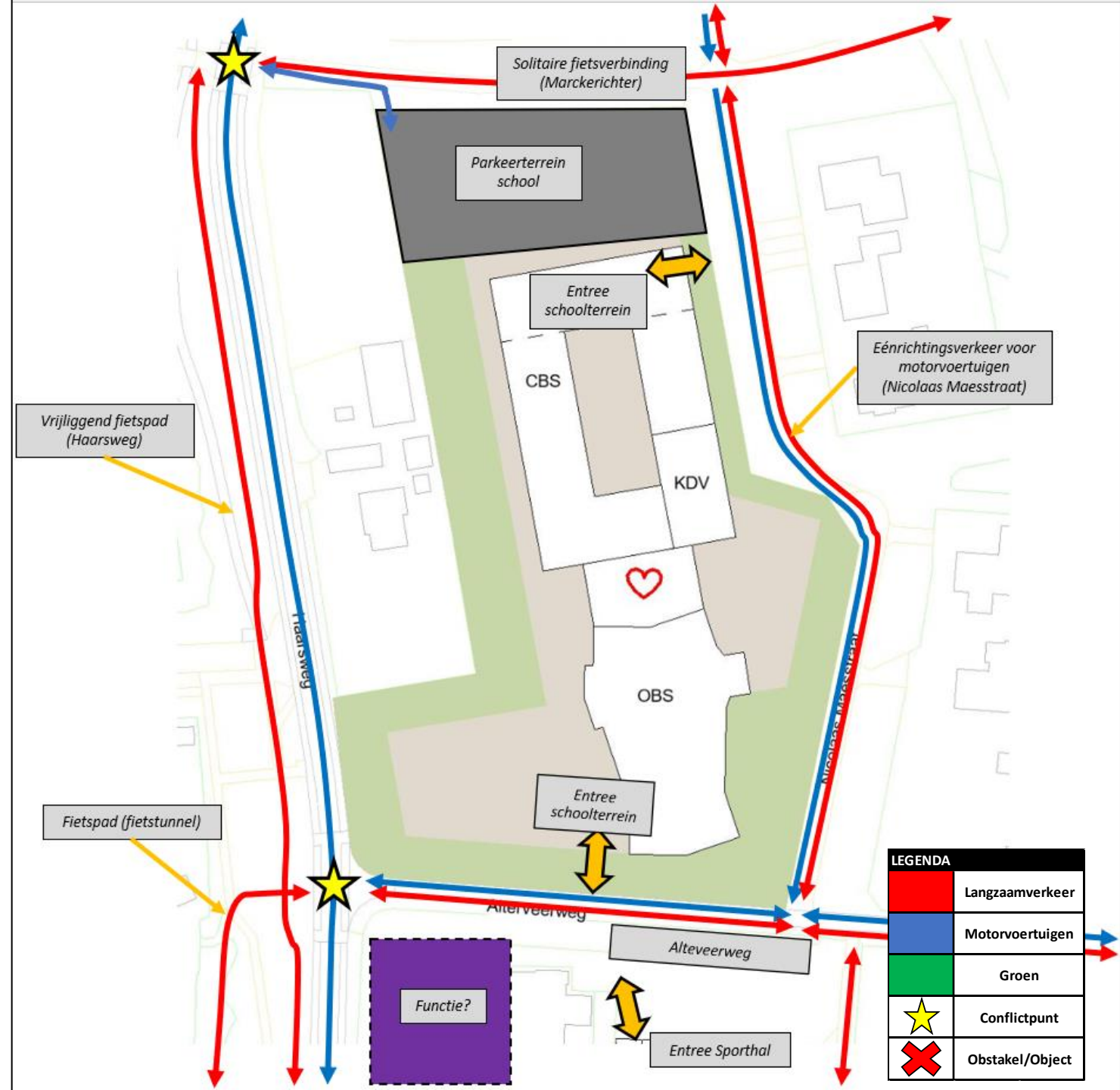
Noord 1

- +
 - Schoolterrein volledig ontsloten voor langzaam verkeer
 - Tussen twee fietsverbindingen in (Alteveerweg en Marckerichter)
- - Parkeren aan Nicolaas Maesstraat
 - Parkeerterrein ten koste van schoolterrein



Noord 2

- +
 - Schoolterrein volledig ontsloten voor langzaam verkeer
 - Tussen twee fietsverbindingen in (Alteveerweg en Marckerichter)
- - Parkeren conflicteert met fietsstroom (Marckerichter)
 - Parkeerterrein ten koste van schoolterrein
 - Parkeren alleen aan Noordzijde school



7. Samenvatting

Locatie Aldi

+

- Hergebruik van het parkeerterrein
- Parkeren op (korte) afstand gescheiden van langzaam verkeer
- Integratie sporthal en school

-

- Omrijfactor langzaam verkeer
- Directheid aan- omwonenden

Locatie Noord

+

- Schoolterrein volledig ontsloten voor langzaam verkeer
- Tussen twee fietsverbindingen in (Alteveerweg en Marckerichter)
- ...

-

- Uitdaging bij parkeerinpassing (ten koste van schoolterrein)
- Verkeer mengt zich aan de Nicolaas Maesstraat



8. Aandachtspunten na 1-2-2023

- Fietstunnel of Fietsbrug
- Ontsluiting parkeerterrein
- Verkeerstechnische uitvoering conflictpunten
 - Alteveerweg/Haarsweg
 - Marckerichter/Haarsweg

