

Basisvariant Aldi

Wat vind je goed?

niets goed

Fietstunnel moet aan de oostkant komen van de rotonde waarom het plan van 20 jaar geleden zo drastisch veranderen?

weinig of niets

oversteek is niet veilig
mooi groot buitenspeelplein scholen

mooier ontwerp dan de versie locatie Noord. Wel beter als parkeerplaatsen een in en een uitgang heeft

Aldi plek is de beste plek

groen en natuurlijk spelen

fietstunnel goed idee en veilig

beslist een tunnel en geen fietsbrug
tunnel veiliger tov brug

fietstunnel

K+R plein

Verbinding met sporthal (schoolgebouw)

meer speelruimte en vooral 1 bouwlaag

Aldi heeft meer groen, meer oppervlakte, meer schoolplein.
Andere plannen niet

fietstunnel ivm huidige veiligheid graag zsm

Aldi heeft meer mogelijkheden om samen te werken met beide scholen en KDV. Aldi meer groen en meer schoolplein

Sporthal geïntegreerd
spelen: samen en apart
Alles logisch bij elkaar top! Ook parkeerplekken niet te ver lopen

speels ontwerp
meer speelruimte
centrale open entree

logische K+R

beste en mooiste inrichting

Sporthal geïntegreerd

parkeren aan buitenkant doorgaande weg

mooiste ontwerp
parkeergelegenheid aan doorgaande weg ipv in woonwijk

vrijhouden open ruimte noordzijde

Wat vind je minder goed of vormt een aandachtspunt?

ik begrijp aanpassing bestemmingsplan nodig. Onzekere factor. Wens spoedige start bouw. Gelet op afstand woning school en oud gebouw Kardoen te veel op 1 plek en K+R en uitgang parkeerplek stagnatie (zeker met regen)

dat de weg weg moet

groen is leven

dat er zoveel bomen weg moeten
dat de weg weg moet

1 parkeerplek veel voetverkeer richting 2 gebouwen

fietstunnel slecht voor (sociale) veiligheid. Zeker met kindrijke buurt. Brug of bovengrondse oversteek is veiliger meerdere zeer drukke en (naar het lijkt) onveilige verkeerspunten

spaar alle bomen

ontsluiting parkeerterrein op één punt?
beter nadenken

locatie minder goed. Groen wordt weggehaald. Geen aansluiting met vierlanden

KDV in gebouw Palet en Palet + Kardoen nieuw gebouw? aandacht voor fietsers via otmansweg, geen autoverkeer als dit niet hoeft

geen gemotiseerd verkeer via Otmansweg

Geen 70km per uur lawaai, stikstof en gevaarlijk Kiss+ride dicht op het plein zodat kinderen snel op het plein zijn en ouders kunnen doorrijden

geen schoolverkeer door nicolaas maesstraat, aandacht voor fietsers

avontuurlijk en groen spelen is een aandachtspunt tunnel aan zijde school
het verkeer geeft problemen bij de haarsweg. Bomen zijn weg

Hou ook rekening met elektrische voertuigen. Komende jaren zal dit toenemen. Kinderen horen dit niet School dichtbij rondweg, fijnstof??
70km niet max 50

hou ook rekening met ander fietsverkeer, bijv scholieren richting hardenbergh. Op deze variant loop je vast fietstunnel verkeerde kant ivm oversteek. Veiligheid gaat boven alles

nog meer verkeer richting otmansweg. Deze is hier momenteel niet geschikt voor. Ontsluiting richting Arriën verbeteren

Fietstunnel aan de schoolkant om veilig io school te komen met kleine kinderen op de fiets. Nu verkeerde kant Aldi parkeerplekken verkleinen om ruimte te kunnen creëren voor veilig oversteekpunt voor de fietsende kids
Knelpunt = echt een knelpunt tunnel rechts maken aub. niet zoals in stegeren. Risico ongeval

Basisvariant Noord

Wat vind je goed?

Fietstunnel
reeds een bestemming conform bestemmingsplan;
spoedige start bouw school

fietstunnel goed idee

verbinding Kardoën / Vlierhuis

Wat vind je minder goed of vormt een aandachtspunt?

minder plein oppervlakte

minder ruimtelijk

geïsoleerd parkeerterrein

veel auto's langs ander parkeerterrein

pek fietstunnel; probeer westzijde boven te komen
betrek boerderij perceel erbij

buitenspeelplein scholen

vanuit Marckerichter fietsverkeer vlierlanden liever niet in
combi met autoverkeer nic. Maesstraat

aandacht voor veiligheid fietsers naar school
tweerichting nicolaar maesstraat gevaarlijk ivm fietsers
vlierlanden
aandacht voor avontuurlijk spelen in het groen ; geen
tegelplein
parkeerplaats dicht op fietspad naar de marckerichter
fietstunnel slecht voor (sociale) veiligheid. Zeker met
kinderrijke buurt en onderwijsvoorziening
Palet nieuw gebouw samen met Kardoën, KDV in gebouw
palet

Tunnel aan zijde school

waarom zoveel parkeerplekken?

plan noord parkeerplekken verkeerde kant. Aldi kant beter
ivm Strangen kinderen op de fiets

plein te klein en in schaduw. Te weinig speelruimte

verdwijnen vrije ruimte noordzijde

veel meer verkeer door nicolaas maesstraat
te weinig speelruimte. Niet samen
nieuwbouw met 2 bouwlagen is niet wenselijk voor het
onderwijs

Optionele variant Noord

Wat vind je goed?

dat de bomen behouden blijven

veiliger verkeerssituatie dan bij de andere varianten

veel speelruimte

geen aanpassing bestemmingsplan, snellere start bouw.
Kardoen sterk verouderd nu (huisvesting)

verbinding school - vlierhuis

mooiste uitwerking aansluitend bij Vlierlanden

geen bomen weg

de bomen behouden

speelgelegenheid buiten

meest aansprekende uitwerking

ruimtelijk opgezet. Parkeren beter geregeld dan bij de
andere 2. Fietsverbinding Marckerichter is veilig
zo veel mogelijk autoluw

niets goeds

vooral dat de kinderen veilig van en naar school kunnen

fietspad vrijliggend

fiestunnel aan de kant waar nu de school (Palet) al aan zit

bomen blikven bestaan. De gebouwen die er staan niet
afbreken ivm milieu

Wat vind je minder goed of vormt een aandachtspunt?

auto's zo ver mogelijk van het Vlierhuis. Dat fietspad wordt
heel veel gebruikt

weinig speelruimte plein Kardoen

voorkeur voor fietsbrug met overgang naar fietspad Karwei
(veiliger, goedkoper, sneller te realiseren)

tunnel aan kant sportschool --> kant school beter

hou ook rekening met "stille" elektrische voertuigen.

Komende jaren zal dit toenemen. Kinderen horen deze niet
tunnel aan zijde school

Slagenweg is erg druk. Veel vrachtauto's, de hele dag door.

Lijkt me niet zo kindvriendelijk. Liever een school achter het
Palet

Geen situatie Vechtbrug 2.0. alles in één keer goed in orde
maken

Bestemming voormalig Aldi pand. Wat gebeurt er, dit heeft
invloed op de keuze

Fietsers hebben voorrang op Otmansweg, snelheid omlaag,
geen school verkeer

Verkeer vooral via Haarsweg Slagenweg laten lopen

Alteveerweg alleen fietsers en bestemmingsverkeer

Palet verdient ook nieuw gebouw? KDV oude Palet?

Betrekken oude boererij perceel

geen gemototiseerd verkeer over Otmansweg

Nicolaas Maesstraat autoluw maken, zodat de fietsers geen
last van veel verkeer krijgen

Liever geen autoverkeer school op Nicolaas Maesstraat

behalve bestemmingsverkeer ivm vele fietsers uit Vlierlanden

Aandacht voor groen en avontuurlijk spelen

Tunnel uit laten komen aan school kant, onder de rontonde
door

Parkeerplaats op oude Aldi is veilig voor de kinderen. Wel 2
in-uitgangen. Kiss&ride aan Haarsweg