

Kindplein Oost - rapportage  
Kwantitatieve gegevens

Gemeente  Ommen



## Inleiding:

Tijdens de klankbordgroep bijeenkomt van Kindplein Oost op 11 april jl. (hierna: KPO) heeft de gemeente de toezegging gedaan om te kijken waar aanvullend een verdere kwantitatieve onderbouwing van verkeersgegevens mogelijk is. De gemeente is in het bezit van (recente) verkeersgegevens, verkregen uit gehouden tellingen (met tellussen en kantraders) en openbare data. Ook heeft de gemeente toegang tot een verkeersmodel waarin de huidige intensiteiten (2020, vóór corona) en te verwachten intensiteiten (2030) opgenomen zijn.

Allereerst wordt er ingegaan op de huidige fiets intensiteiten rondom KPO. Hierbij wordt ook ingegaan op de verwachte (toekomstige) intensiteiten. Ten tweede worden de intensiteiten van het gemotoriseerde verkeer behandeld waarbij de verwachte (toekomstige) intensiteiten ook verwerkt zijn. Tot slot worden de punten behandeld die in het kader van KPO het meest relevant zijn.

## Langzaam verkeer/Fietsers

### Huidige intensiteiten

In juni 2022 zijn er fietstellingen uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de fietsbewegingen rondom het KPO en Ommen Oost in het algemeen. Op de onderstaande locaties drie locaties is gedurende twee weken geteld. De uitkomsten zijn al eerder gedeeld en onderstaand kort samengevat.

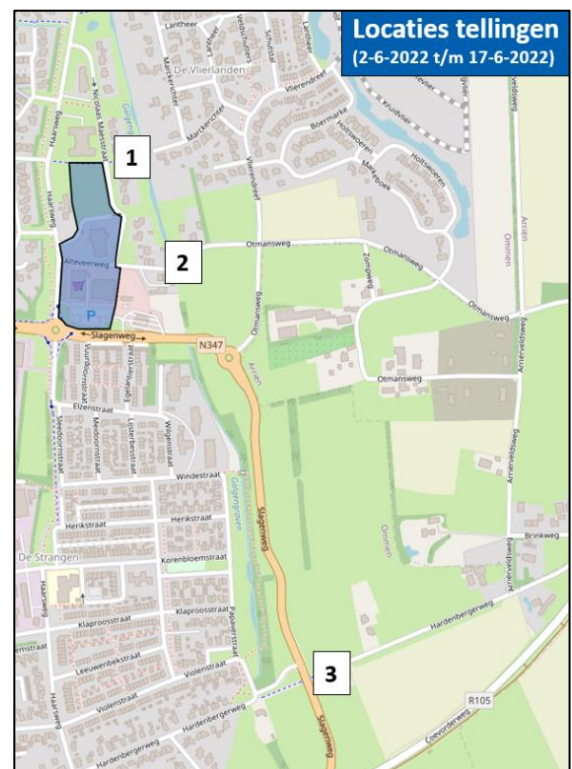
Marckerichter (1): Ongeveer 430 fietsers per etmaal maken gebruik van de Marckerichter. Het fietsverkeer tussen de Vlierlanden fase 1/2 en de rest van Ommen maakt voornamelijk gebruik van deze fietsverbinding. Deze fietsverbinding is ook belangrijk voor fietsers van en naar de basisschool Het Palet.

Alteveerweg (2): Op de Alteveerweg fietsen ca. 370 fietsers per etmaal. Fietsverkeer tussen de Vlierlanden/Otmansweg (en verder, Arriën) en de rest van Ommen maakt voornamelijk gebruik van deze fietsverbinding. Daarbij is de Alteveer ook een belangrijke fietsverbinding voor fietsers van en naar de basisschool Het Palet.

Hardenbergerweg (3): circa 900 fietsers per etmaal gebruiken de Hardenbergerweg. Dit is voornamelijk fietsverkeer tussen Arriën en het centrum van Ommen. Deze fietsverbinding is minder relevant voor KPO.

In het kader van KPO zijn dus voornamelijk de fietsverbindingen Marckerichter en de Alteveerweg belangrijk.

Vanuit het “kernet fiets” is er geteld op de Haarsweg. Het aantal fietsers per etmaal op de Haarsweg ter hoogte van Het Palet is ca. 1000. Dit is voornamelijk het fietsverkeer van en naar de wijken Alteveer, Vlierlanden en de faciliteiten die direct of indirect ontsluiten op de Haarsweg zoals het sportpark, Prokino, Het Vlierhuis en het Palet.



Figuur 1 Tellocaties juni 2022



## Toekomstbeeld

Verschillende factoren hebben invloed op de toekomstige/verwachte intensiteiten. Door de uitbreiding van de Vlierlanden (fase 2b, c en d) zullen de intensiteiten op de Marckerichter en Alteveerweg toenemen. Kanttekening: het is erg lastig om een goede inschatting van extra fietsverplaatsingen over de fietsverbindingen te maken want deze zijn afhankelijk van een groot aantal factoren. De volgende berekening zijn daarom indicatief.

Vlierlanden fase 2 genereert ca. 350 extra-fietsverplaatsingen die zich over de Marckerichter en de Alteveerweg gaan verdelen. Hierbij is uitgegaan van 150 woningen, gemiddeld 0,93 fietsverplaatsingen p.p.p.d.<sup>1</sup> en een huishoudensgrootte van: 2.5. Het is lastig in te schatten hoeveel fietsers de Marckerichter en de Alteveerweg extra aandoen, maar bij een gelijkmatige verdeling betekent dit ca. 175 fietsers extra op beide fietsverbindingen. Voor de Marckerichter betekent dit (430 →) 605 fietsers per etmaal en voor de Alteveerweg (370 →) 545 fietsers per etmaal.

Het fietsverkeer vanuit Vlierlanden fase 3 (in voorbereidingsfase) zal meer op de Hardenbergerweg gericht zijn. Vlierlanden fase 3 zal dus weinig invloed hebben op de intensiteit van de Marckerichter en Alteveerweg.

Vanuit de uitgevoerde fietstellingen komt naar voren dat de spitsuurintensiteiten op zowel de Marckerichter als de Alteveerweg onder de 100 fietsers liggen (zie figuur 3 en 4). Naar alle waarschijnlijkheid (bovenstaande berekening) stijgt dit in de toekomst. Uitgaande van een hypothetische factor van 2 wat betreft de spitsuurintensiteiten betekent dit dat de spitsuurintensiteit op de Marckerichter en Alteveerweg uitkomt op max. 200 fietsers. Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op deze fietsverbindingen te waarborgen is een breedte van 3.5m ideaal en waar mogelijk wordt dit ook ingepast (zie figuur 2). Met overige fietsinfrastructuur, zoals oversteekplaatsen en fietsstraten wordt ook rekening gehouden met deze aantallen fietsers. Met het oog op de verwachte fietsintensiteiten zijn aldus geen problemen te verwachten.

Het fietsverkeer op de Nicolaas Maesstraat is sterk afhankelijk van de toekomstige herkomst en bestemming (school) van de leerlingen. Waar het doorgaande fietsverkeer op de fietsverbindingen blijft zal een deel, (sterk afhankelijk van herkomst en bestemming) wel gebruik maken van de Nicolaas Maesstraat.

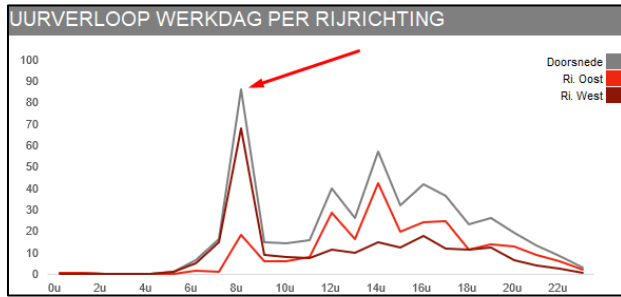
Eénrichtingsfietspaden				Tweeërictingsfietspaden			
Intensiteit maatgevend uur	Aandeel brom/snorfietsers			Intensiteit maatgevend uur	Aandeel brom/snorfietsers		
	0%	4%	8%		0%	4%	8%
< 75	230	230	230	< 75	230	260	270
75 - 150	230	230	250	75 - 150	270	270	350
150-250	230	250	270	150-250	270	360	360
250-350 *)	230	270	290	250-350	270	360	360
350-500	230	270	330	350-500 *)	350	360	400
500-700	270	330	360	500-700	350	440	470
700-900	270	350	360	700-900	350	480	520
>900	270	360	360	>900	380	520	>550

\*) Gele cellen hanteren als minimum breedte voor hoofdfietsroutes.

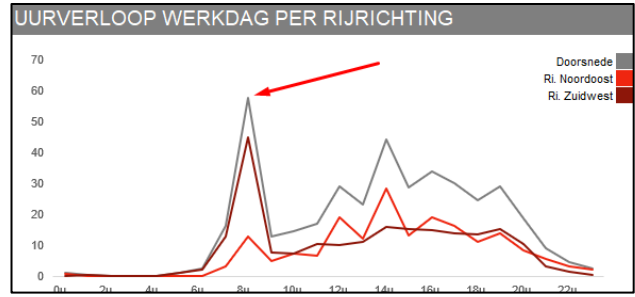
Figuur 2 Fietspad breedtes naar intensiteiten (fietsberaad)

<sup>1</sup> In Overijssel werden in 2021 0,78 fietsverplaatsingen p.p.p.d. gemaakt. In 2018 was dat 0,93. Er wordt gerekend met deze hogere waarde (bron: CBS)





Figuur 3 Spitsuurintensiteiten Marckerichter



Figuur 4 Spitsuurintensiteit Alteveerweg

De meeste leerlingen van de Kardoën wonen rondom de school (huidige locatie) in de wijk De Strangen. Door het verhuizen van De Kardoën naar KPO zullen er meer fietsbewegingen plaatsvinden tussen de Strangen en KPO. De huidige intensiteit op de Haarsweg is ca. 1000 fietsers per etmaal, naar verwachting zal dit met de komst van de Kardoën naar KPO toenemen, met maximaal zo'n 600 (150 leerlingen x 4 verplaatsingen) fietsers extra op de Haarsweg (wat uitkomt op ca. 1600 fietsers op de Haarsweg). Tussen de Strangen en de Alteveer moet momenteel de Slagenweg overgestoken worden. Mede hierdoor wordt er een fietstunnel en vrijliggend fietspad parallel aan de Haarsweg gefaciliteerd waarbij de scholieren gescheiden van het gemotoriseerde verkeer, dus verkeersveilig de Slagenweg kunnen passeren. Echter moet de Haarsweg nog wel overgestoken worden. Deze oversteken/conflictpunten worden zo verkeersveilig mogelijk ingericht.

### Voetgangers

Een deel van de leerlingen van het KPO zal zich ter voet van en naar het schoolterrein verplaatsen. Er zijn geen kwantitatieve gegevens van de huidige voetgangersstromen rondom de beoogde locatie van KPO. Voor voetgangers en voetpaden/trottoirs is bekend dat veel voetgangers zich over een kleine ruimte kunnen afwikkelen. Voetgangers bewegen zich namelijk flexibeler dan alle andere vormen van verkeer. Er zullen onder normale omstandigheden dus nooit problemen ontstaan wat betreft de afwikkeling van het voetgangersverkeer. Volgens de richtlijnen (van CROW) bedraagt de minimale breedte van een voetpad 1.50m. In verband met de toegankelijkheid en de grote stroom leerlingen tijdens het opengaan en sluiten van de scholen is het wenselijk om voetpaden breder dan de minimale 1.50m te realiseren. Een minimale breedte van 1.80m voor voetpaden wordt gehanteerd in het kader van KPO. Deze breedte zorgt ervoor dat elke voetganger (dus ook in een rolstoel, scootmobiel etc.) zich zonder obstakels kan verplaatsen.



## Gemotoriseerd verkeer

### Slagenweg

De intensiteit op de Slagenweg (ten oosten rotonde Slagenweg) is ca. 3.000 motorvoertuigen per etmaal (hierna: mvt/etmaal). Ten westen van de rotonde, het punt waar de fietsers oversteken, is dit ca. 5000 mvt/etmaal (zie figuur 5).

In het kader van Centrumstructuur Ommen is een knip op de Vechtkade beoogd en mogelijk ook een knip of éénrichtingsverkeer op de Julianastraat. Daarnaast groeit de Vlierlanden, waarbij de Vlierendreef ontsloten wordt op de Slagenweg. Als gevolg hiervan zal een groot deel van het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer de Slagenweg aandoen waardoor de intensiteit op de Slagenweg zal toenemen. De verwachte intensiteit op de Slagenweg is naar verwachting ca. 10.000 mvt/etmaal (onderzoek Movares). In verband met de doorstroming op de Slagenweg en de verkeersveiligheid van de overstekende fietsers is het wenselijk om een fietstunnel te realiseren.



Figuur 5 Intensiteiten 2020 (verkeersmodel)

### Haarsweg

De Haarsweg is een belangrijke wijkontsluitingsweg (erftoegangsweg type 1) die de wijk Alteveer ontsluit. Daarnaast vormt de weg een belangrijke ontsluiting voor het Sportpark, het Vlierhuis, Prokino Ommen en het Palet. Momenteel doen ca. 3500 mvt/etmaal de Haarsweg aan (kantradar/verkeersmodel). Qua intensiteit en functie is de Haarsweg vergelijkbaar met de Kievitstraat. Voor de Haarsweg wordt een kleine toename van de intensiteit verwacht. In 2030 maken er ca. 4000 mvt/etmaal gebruik van de Haarsweg. (bron: verkeersmodel). De Haarsweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 1 waarbij intensiteiten van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal kenmerkend zijn (zie figuur 6). De verwachte intensiteit (4000 mvt/etmaal in 2030) zit hier aan de onderkant. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat de verwachte intensiteit niet tot afwikkelingsproblemen zal lijden. Een erftoegangsweg wordt in de wegencategorisering gekenmerkt door het geldende snelheidsregime van 30km/u, gemengd verkeer en gelijkwaardigheid van wegen. Omdat grote aantallen jonge verkeersdeelnemers de Haarsweg aandoen en/of oversteken is het wenselijk (i.v.m. verkeersveiligheid) om hiervan af te wijken en geregelde oversteekplaatsen te faciliteren en het langzame verkeer te scheiden van het gemotoriseerde verkeer. De snelheid van 30km/u blijft wel gehandhaafd.

### Nicolaas Maesstraat

De Nicolaas Maesstraat is een autoluwe erftoegangsweg met éénrichtingsverkeer. Echter zijn hier geen verkeersgegevens van. De weg wordt alleen door bestemmingsverkeer aangedaan waardoor de intensiteiten erg laag zijn.

Bij de noordelijke locatie van KPO zal meer verkeer de Nicolaas Maesstraat aandoen omdat het parkeerterrein van de basisvariant op de Nicolaas Maesstraat ontsloten moet worden. Door het éénrichtingsverkeer zal het verkeer voor KPO dus de gehele Nicolaas Maesstraat



moeten afrijden om op het parkeerterrein te komen. Dit betekent dat alle aanwonenden (10 woningen) van de Nicolaas Maesstraat te maken krijgt met toenemende intensiteiten. Hierdoor wordt het voornamelijk tijdens de aanvangs- en eindtijden van de scholen drukker. Het verkeer rijdt via de Nicolaas Maesstraat en de Alteveerweg af om uiteindelijk op de Haarsweg te komen. De Nicolaas Maesstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 2 waarbij in theorie intensiteiten tot 4.000mvt/etmaal kenmerkend zijn (zie figuur 6). Dergelijke intensiteiten, bij welke locatie ook, worden niet verwacht op de Nicolaas Maesstraat en zijn wat betreft de leefbaarheid en verkeersveiligheid ook niet wenselijk.

Bij de Aldi locatie worden dergelijke toename van intensiteit niet verwacht. Het verkeer van en naar het parkeerterrein doet alleen de Haarsweg aan. De Nicolaas Maesstraat blijft in dit geval dus een autoluwe weg die alleen door bestemmingsverkeer (aanwonenden) aangedaan wordt.

### **Alteveerweg**

De Alteveerweg is onderdeel van een belangrijke fietsroute binnen de structuur van Ommen Oost. Er zijn geen gegevens van het aantal motorvoertuigen dat (het eerste deel van) de Alteveerweg gebruikt. De Alteveerweg is middels een knip (waar Alteveerweg overgaat in de Otmanweg) afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en dus een doodlopend weg. Mede hierdoor zijn de intensiteiten daar zeer laag. Echter ontsluit wel het gemotoriseerde verkeer van het Palet op de Alteveerweg (in één richting). Waarbij dat gemotoriseerde verkeer wel op het dat deel van de Alteveerweg (- tot de Haarsweg) komt. De Alteveerweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 2 waarbij intensiteiten tot 4.000 mvt/etmaal kenmerkend zijn.

Bij de noordelijke locatie rijdt het verkeer (van het parkeerterrein) af via de Alteveerweg naar de Haarsweg. Dit betekent dat het qua intensiteiten (gemotoriseerd verkeer) drukker gaat worden op de Nicolaas Maesstraat. Gezien de Alteveerweg onderdeel is van een belangrijke fietsverbinding is het verkeerskundig niet wenselijk om hier hoge intensiteiten motorvoertuigen op te hebben.

Bij de Aldi locatie wordt het huidige tracé van de Alteveerweg door het KPO doorbroken. De aanwonenden worden via de noordelijke doorsteek langs het Palet (huidige K+R locatie) ontsloten. Deze weg zal verbreed en fietsvriendelijk ingericht moeten worden doordat het fietsverkeer van en naar de Vlierlanden hier ook ontsloten wordt. Wat betreft gemotoriseerd verkeer wordt hier geen stijgende intensiteit verwacht omdat het parkeerterrein op direct op de Haarsweg ontsloten wordt.



### Wegcategorisering binnen de bebouwde kom (BIBEKO)

	GOW		GOW	ETW	
Type	I	II	70	I	II
Snelheid auto	70 km/uur	50 km/uur		30 km/uur	30 km/uur
Intensiteit	> 10.000	6.000 – 15.000		4.000 – 6.000	< 4.000
Minimale binding	regio	lokaal		wijk	buurt
Vrachtverkeer	veel	matig		matig	zeer weinig
%vrachtverkeer	10	5		2	2
Vrachtauto / etm	>1000	250-750		80-120	<80
Wegtype*	2	3		4	5

\* Wegtype afhankelijk van beschikbare gegevens m.b.t. zwaarte en percentage vrachtverkeer

Figuur 6 Wegcategorisering Duurzaam Veilig (CROW)



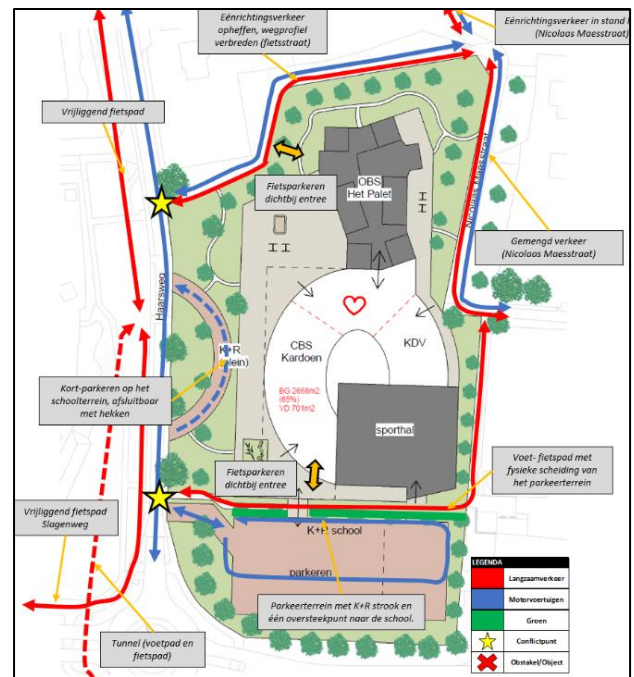
## Toepassing op Kindplein Oost

### Ontsluiting Parkeerterrein KPO

Door de stijgende intensiteiten op de Slagenweg (3.000/5.000 → 10.000) is de ontsluiting van het parkeerterrein KPO op de Slagenweg onwenselijk. De Slagenweg krijgt meer een gebiedsontsluitende functie. Door de hogere intensiteiten wordt het aan- en afrijden van en naar het parkeerterrein bemoeilijkt. Dit heeft negatief invloed op de doorstroming van de Slagenweg, een weg die juist belangrijker wordt binnen de structuur van Ommen.

Als alternatief wordt het parkeerterrein KPO ontsloten op de Haarsweg. De Haarsweg heeft lagere intensiteiten ca. 4000 mvt/etmaal vergeleken de Slagenweg waardoor de overstekbaarheid hier beter is. Het verkeer vanaf de rotonde kan in één keer, zonder overig verkeer

tegen te komen, het parkeerterrein oprijden. Voor de afvloeiing van een auto op een wegvak (één richting) kan 2 seconden gerekend worden. Gemiddeld wordt ca. 30% van de leerlingen met de auto gebracht (bron: CROW). Als we uitgaan van een worst-case (bij regen) waarbij niet 30 maar 60% van de kinderen me de auto wordt gebracht en ouders alle zelf hun kind brengen, betekent dit dat ca. 270 auto's (60% van 450 leerlingen) het parkeerterrein in een korte tijd (ca. 15 minuten) aan doen. Dit komt neer op gemiddeld 18 auto's per minuut. Uitgaande van 3 (1 seconde extra als worst-case) seconde per auto komt dit neer op 20 auto's per minuut. Vanuit deze berekening blijkt dat verkeer van en naar het parkeerterrein met de boogde ontsluiting volstaat en dus theoretisch geen problemen veroorzaakt. Als kanttekening hierbij is het goed om te weten dat hier gerekend is met de worst-case dus in de praktijk kan uitgegaan worden van een positievere uitkomst. Daarbij is het STOMP-principe opgenomen in de uitgangspunten van KPO waarbij lopen en fietsen geprioriteerd/aantrekkelijker wordt.<sup>2</sup>



Figuur 7 Kindplein Oost (Aldi locatie)

### Fietsoversteken Haarsweg

De beoogde fietstunnel en het vrijliggende fietspad aan de westzijde van de Haarsweg zorgen ervoor dat de fietsers gescheiden van het gemotoriseerde verkeer de Slagenweg kunnen passeren. Tussen KPO/Vlierlanden en dit vrij-liggende fietspad ligt nog wel de Haarsweg die overgestoken moet worden. Op de Aldi locatie (vanuit de Alteveerweg) worden 2 overstekpunten gerealiseerd. Dit betekent dat de fietsstroom zich, afhankelijk van hun herkomst/bestemming, over deze twee (fiets)overstekpunten zullen verdelen. De intensiteit op de Haarsweg is ca. 4000mvt/etmaal. De intensiteit op de Haarsweg, ten noorden van de ontsluiting van het parkeerterrein KPO, is lager omdat het bestemmingsverkeer (voor KPO) vanaf de rotonde al gelijk het parkeerterrein oprijdt.

<sup>2</sup> Hierbij is nog geen rekening gehouden met het STOMP-principe, dat ervan uitgaat dat primair lopen en fietsen worden gefaciliteerd. En het gebruik van de auto juist wordt afgeremd en maar in beperkte mate wordt gefaciliteerd.

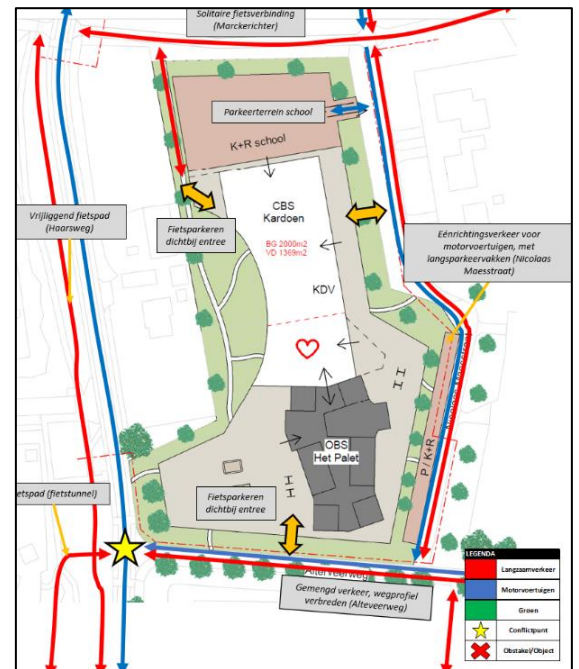




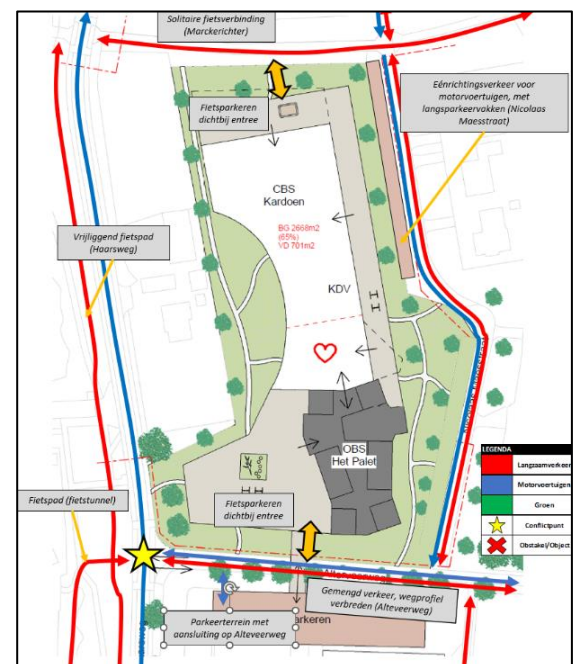
Op de Noord locatie blijft de Alteveerweg in de huidige staat gehandhaafd wat betekent dat hier één oversteekpunt is, echter blijft de Marckerichter hier ook nog een belangrijk oversteekpunt voor KPO. Parkeren wordt aan de Nicolaas Maesstraat en de Alteveerweg gefaciliteerd. Het fietsverkeer, en overstekende fietsers, mengen zich op de Alteveerweg met gemotoriseerd verkeer. De Haarsweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 1 waarbij intensiteiten van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal kenmerkend zijn (zie figuur 6). Een oversteek (voor langzaam verkeer) inpassen is volgens de richtlijnen zonder meer acceptabel bij dergelijke intensiteiten.

### Rotonde Slagenweg/Haarsweg

Meer verkeer doet de rotonde Slagenweg/Haarsweg aan als gevolg van de maatregelen in het kader van centrumstructuur Ommen. De intensiteiten op de Haarsweg stijgen naar verwachting licht (3.500 → 4.000), de intensiteiten op de Slagenweg stijgen daarentegen sterk (3.000/5.000 → +10.000). De capaciteit van deze rotonde (enkelstrooksrotonde met geen fietsers/fietsers uit de voorrang) ligt tussen de 20.000 en 25.000 mvt/etm. De verwachte intensiteiten zorgen dus niet voor problemen m.b.t. de verkeersafwikkeling.



Figuur 8 Kindplein Ost (Noord locatie basis)



Figuur 9 Kindplein Ost (Noord locatie optioneel)



**Gemeentehuis**

Chevallerastraat 2 te Ommen

**Correspondentie-adres**

Postbus 100, 7730 AC Ommen

**Internet:** [www.ommen.nl](http://www.ommen.nl)

**E-mail:** [gemeente@ommen.nl](mailto:gemeente@ommen.nl)

**Telefoon:** 14 0529