

Nieuwsbrief juli 2023

Bijeenkomst klankbordgroep

Op dinsdag 4 juli is de klankbordgroep voor de tweede keer dit jaar bijeen geweest. De klankbordgroep is bijgepraat over de brug en stuw met de informatie die u ook leest in deze nieuwsbrief. Daarnaast is (op verzoek van de klankbordgroep) het gesprek gevoerd met het waterschap over het waterbeheer met de stuw in de bredere context. De stuw Junne ligt bij Natura-2000 en andere natuurgebieden, maar ook in een gebied met veel agrarische bedrijven en landbouw. Provincie Overijssel, waterschap Vechtstromen en diverse andere betrokken partijen zijn al een aantal jaren met elkaar in gesprek welk waterpeil op de Vecht past bij deze verschillende functies in het gebied. De klankbordgroep stelde de vraag in welke mate het waterschap voor stuw Junne al rekening houdt met deze huidige maatschappelijke discussies. Het waterschap kon daar duidelijk over zijn: het waterschap volgt de ontwikkelingen op het gebied van klimaat en droogte nauwgezet, maar op dit moment zijn er geen concrete plannen voor veranderingen van het waterpeil. De stuwen blijven gewoon hun huidige functie houden en bij de renovatie van stuw Junne worden er dus geen veranderingen gedaan.

BRUG

In de vorige nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd over de nadere uitwerking van de plannen voor de brug. De procedures voor de twee benodigde vergunningen lopen nog, maar op basis van de uitspraken van de Rechtbank Overijssel gaat de gemeente verder met de voorbereiding voor de realisatie van de nieuwe brug.

Wat is er de afgelopen periode gedaan?

In de afgelopen twee maanden zijn buiten aanvullende onderzoeken gedaan en zijn de ontwerptekeningen verder uitgewerkt. Medio juni is de aanbestedingsprocedure gestart, waarbij aannemers een prijs en plan van aanpak zullen indienen. Naar verwachting is eind augustus bekend welke aannemer de brug kan gaan bouwen.

Verkeersbesluiten en handhavingsprotocol

Bij het maken van de tekeningen voor de nieuwe brug is twee jaar geleden ook uitgewerkt hoe het gebruik van de brug eruit gaat zien: de brug is toegankelijk voor normaal verkeer zoals fietsers, auto's, caravans, campers en bestelbusjes van bijvoorbeeld bezorgdiensten of ambulances. De brug is niet toegankelijk voor zwaar verkeer zoals vrachtwagens en tractoren. De brug kan deze belasting wel aan, maar deze grote voertuigen geven te veel overlast op de wegen van en naar de brug. Met borden wordt aangegeven dat grote voertuigen niet over de brug mogen. Een uitzondering wordt gemaakt voor de agrariërs die aan beide kanten van de brug moeten zijn, zij kunnen een ontheffing aanvragen. De voorwaarden die daarvoor gelden zijn vastgelegd, evenals de manier waarop hierop wordt gehandhaafd. Er komen geen fysieke beperkingen (zoals op de huidige brug, met de portaalconstructies over de weg) maar op toegestaan gebruik wordt gehandhaafd. Een samenvatting de maatregelen bij de nieuwe brug staan in dit overzicht: [210413 factsheet Junne \(ommen.nl\)](#) Het gebruik van de brug is juridisch vastgelegd in een **verkeersbesluit**. De ontheffingen en de handhaving zijn juridisch vastgelegd in een **handhavingsprotocol**. Deze documenten zijn in mei 2023 vastgesteld door het College van gemeente Ommen. De officiële besluiten hebben ter inzage gelegen voor reactie tot en met 12 juli. In die periode zijn zienswijzen binnen gekomen en die worden voorbereid voor behandeling in de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Ommen.



Wat gaat er de komende maanden gebeuren?

De gemeente hoopt eind augustus een overeenkomst te sluiten met een van de aannemers voor de bouw van de nieuwe brug. Het is de bedoeling dat deze aannemer dan in september start met de bouw, zodat voor aanvang van het hoogwaterseizoen (in oktober) de fundering van de nieuwe brug klaar is. Voordat de aannemer begint informeren we u (met een informatiebijeenkomst en nieuwsbrief) over hoe de werkzaamheden gaan verlopen, wat u hiervan kunt merken en hoe u de werkzaamheden kunt volgen.

De gemeente is zich er van bewust dat de procedures voor de omgevingsvergunning en de watervergunning nog behandeld moeten worden bij de Raad van State. Op basis van de uitspraak van de Rechtbank Overijssel is er voor de gemeente Ommen voldoende basis om met de bouw van de brug te starten. De bouwwerkzaamheden worden opgeknipt in delen, zodat de brug in fases kan worden gerealiseerd. Daarbij wordt rekening gehouden met nog lopende juridische procedures (de behandeling van de omgevingsvergunning en watervergunning bij de Raad van State).

Regeling agrariërs

De gemeente heeft een eenmalige tegemoetkoming opgesteld voor de agrariërs die extra kosten moeten maken omdat zij sinds het afsluiten van de brug moeten omrijden. Deze regeling is nagenoeg rond en wordt in juli met deze agrariërs gedeeld.

Omgevingsvergunning en watervergunning

Op 13 december 2022 is de zitting geweest bij de Rechtbank Zwolle waarbij de omgevingsvergunning en de watervergunning gelijktijdig zijn behandeld. Op 19 januari jl. is de uitspraak gedaan. Voor beide vergunningen zijn de beroepen ongegrond verklaard. Hiermee blijven de verleende vergunningen in stand. Op deze uitspraak was gedurende 6 weken hoger beroep mogelijk bij de Raad van State. Voor zowel de watervergunning als de omgevingsvergunning is hiervan gebruik gemaakt en een hoger beroep ingediend. Dit betekent dat de beide vergunningen behandeld gaan worden door de Raad van State in Den Haag. Een behandeldatum is nog niet bekend.

