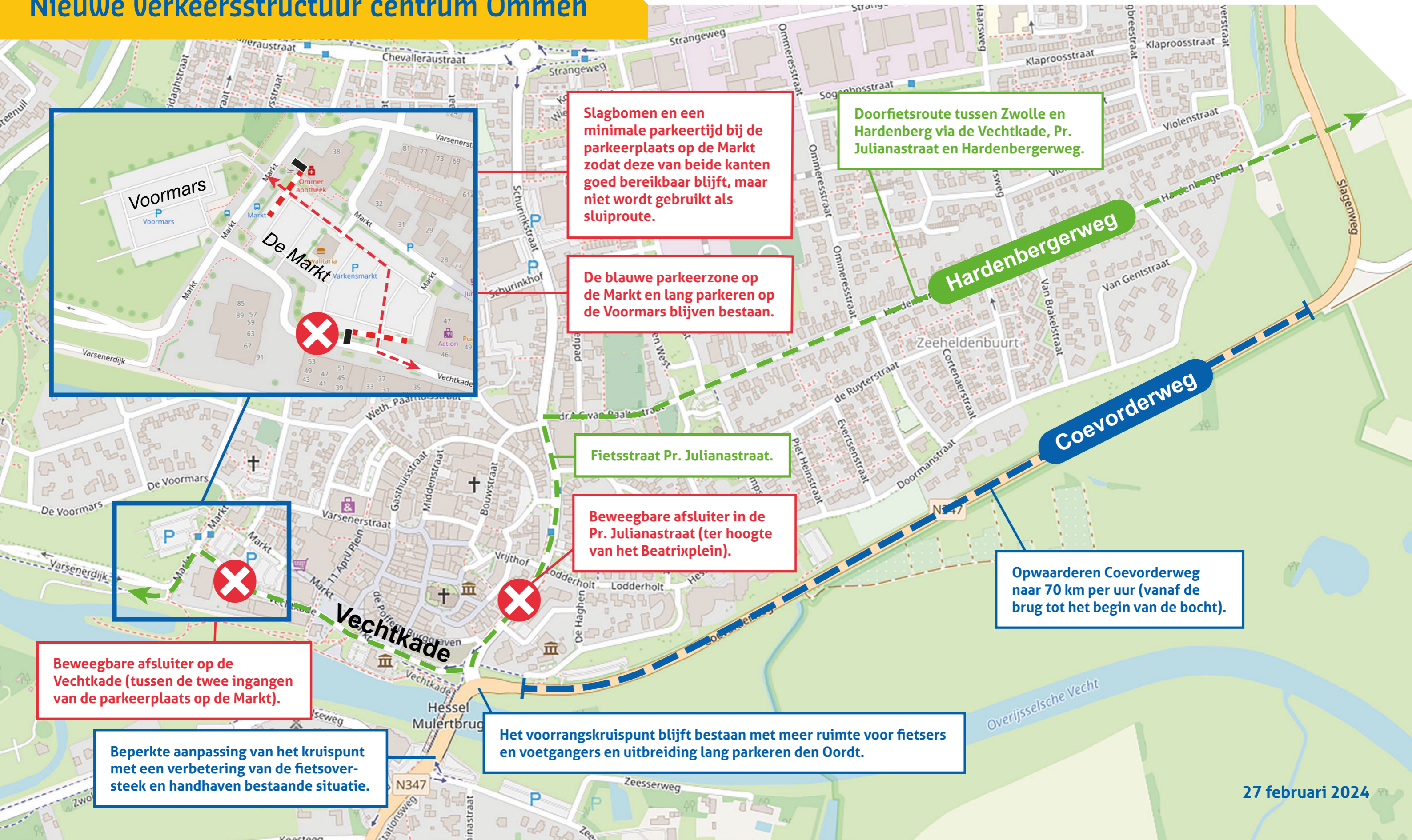


# Overzicht van de voorgestelde maatregelen

## Nieuwe verkeersstructuur centrum Ommen



Slagbomen en een minimale parkeertijd bij de parkeerplaats op de Markt zodat deze van beide kanten goed bereikbaar blijft, maar niet wordt gebruikt als sluiproute.

De blauwe parkeerzone op de Markt en lang parkeren op de Voormars blijven bestaan.

Doorfietsroute tussen Zwolle en Hardenberg via de Vechtkade, Pr. Julianastraat en Hardenbergerweg.

Hardenbergerweg

Coevorderweg

Fietsstraat Pr. Julianastraat.

Beweegbare afsluiter in de Pr. Julianastraat (ter hoogte van het Beatrixplein).

Opwaarderen Coevorderweg naar 70 km per uur (vanaf de brug tot het begin van de bocht).

Beweegbare afsluiter op de Vechtkade (tussen de twee ingangen van de parkeerplaats op de Markt).

Beperkte aanpassing van het kruispunt met een verbetering van de fietsoversteek en handhaven bestaande situatie.

Het voorrangskruispunt blijft bestaan met meer ruimte voor fietsers en voetgangers en uitbreiding lang parkeren den Oordt.