



Woensdag 28 september 2022, week 39

De week van het college

Samen fitter

‘Alleen ga je sneller, samen kom je verder’. Dit zit toch anders in elkaar als het om je gezondheid gaat. Want gezond zijn in je eentje is niet makkelijk en dus ook niet sneller. Neem stoppen met roken. Misschien heeft u hier zelf mee te maken gehad. Voor velen is het met een groep veel succesvoller. Dit geldt ook voor het samenwerken als organisaties die zich met gezondheid bezig houden. Samenwerken zodat mensen op verschillende manieren hun leven gezondheid kunnen geven.

Ik heb in één week kennis gemaakt met een paar prachtige initiatieven rondom fit zijn en gezondheid. ‘Samen Fitter Verder!’ organiseerde twee mooie sportdagen voor de jeugd. Misschien heeft u de foto's op de socials gezien. Het is een samenwerking tussen sport, onderwijs, welzijn en gezondheid en de gemeente. Het doel is versterken van een fit lijf en hoofd en het voorkomen van gezondheidsproblemen. Daarnaast helpt het kinderen in het samen spelen en meer zelfvertrouwen.

Ook mocht ik in gesprek met Vitaal Vechtdal. Samen met huisartsen, onderwijs, werkgevers, verzekeraars, zorgverleners en de drie Vechtdalgemeenten, stimuleren zij mensen van jong tot oud om actief aandacht te besteden aan hun gezondheid. Met als resultaat dat mensen goed in hun dag zitten en minder gebruik hoeven maken van zorg. Op de site www.vitaalvechtdal.nl vindt u handige informatie.



Het sterke aan deze twee voorbeelden van samenwerking is dat het komt van bevlogen mensen die een idee in actie omzetten, hoe wij met kleine stappen we ons leven wat fitter krijgen. De slogan vind ik dan ook treffend: ‘heel veel gezond even, maakt een heel leven’.

Alice van den Nieuwboer



Meer informatie zie:
www.ommen.nl

Nieuws van de gemeenteraad

Raadsvergadering

Datum: donderdag 29 september 2022

Tijdstip: 19.30 uur

Locatie: Raadzaal gemeentehuis

Agendapunten

- Herbenoeming leden raad van toezicht OOZ
- Vaststelling bestemmingsplan Waaijerkweg 1a
- Ontwikkelstrategie Ommen centrum 'Vitaal hart van het Vechtdal'

- Vaststellen parapluplan kleine windmolens

Raadsvergaderingen kunt u live beluisteren via ommen.raadsinformatie.nl, evenals audioverslagen van voorgaande vergaderingen. De raadsvergadering is ook onder voorbehoud te beluisteren via Radio Vechtdal FM, frequentie 106.3 FM in de ether en 104.1 FM op de kabel.

De raadstukken kunt u vanaf een week van tevoren inzien via ommen.raadsinformatie.nl.

Houdt u voor eventuele wijzigingen van de agenda de gemeentelijke website en de eerstvolgende gemeentepagina in het huis-aan-huisblad in de gaten.

Marktpartij gezocht voor de realisatie van twee ontwikkelvelden in plangebied Haven Oost met (sociale) woningbouw

Gemeente Ommen en Vechtdal Wonen zoeken een marktpartij die op het voormalige industriële havengebied van Ommen 31 woningen (sociaal en vrije sector) wil ontwikkelen dat past bij de woonwensen van de Ommenaar.

Verkoopprocedure

De gemeente Ommen en Vechtdal Wonen zetten in gezamenlijkheid de ontwikkelopdracht in de markt en willen hiervoor via een meervoudig onderhandse selectie een marktpartij selecteren. Voor deze meervoudig onderhandse selectie nodigen de gemeente en Vechtdal Wonen vijf partijen uit die zich via een voorselectie dienen te kwalificeren. De voorselectie bestaat uit het indienen van maximaal twee projectreferenties en een motivatiebrief.

Planning

Marktpartijen kunnen hun interesse voor de openbare voorselectie bij de gemeente kenbaar maken van 30 september 2022 tot en met 11 november 2022 (tot 17.00). Vragen over de voorselectie kunnen worden gesteld tot uiterlijk 14 oktober (17.00 uur), waarna uiterlijk 21 oktober de antwoorden op alle vragen wordt gepubliceerd.

Na de voorselectie start de meervoudig onderhandse selectieprocedure met maximaal vijf partijen die als meest geschikte kandidaat naar voren zijn gekomen tijdens de voorselectie.

Wilt u meer weten over het project, de verkoopprocedure of wilt u zich aanmelden voor de voorselectie? Kijk dan op <https://woneninommen.nl/project/haven-oost/>

Week van de Toegankelijkheid ‘Gewoon Welkom’

Van 3 tot en met 8 oktober is het de Week van Toegankelijkheid. Iedereen moet naar vermogen mee kunnen doen in de samenleving. In een toegankelijke samenleving wordt iedereen gastvrij en normaal ontvangen, ongeacht handicap, culturele achtergrond of seksuele geaardheid. Om aandacht te vragen voor deze toegankelijkheid worden in de Week van Toegankelijkheid verschillende activiteiten georganiseerd.

Iedereen kan en mag sporten!

Sporten en bewegen is voor iedereen van meerwaarde. Om lekker in je vel te zitten, je fit te voelen, of gewoon om plezier te hebben met anderen. In de week van toegankelijkheid organiseert de gemeente Ommen samen met OnlyFriends Ommen en ACO van Elderen op 8 oktober een open sportactiviteit. Trainer en gymleraar Jari Kouwen maakt sporten voor iedereen leuk en toegankelijk.

Tijdens deze activiteit kunnen jongeren met een beperking samen sporten. Er worden in groepsverband verschillende spellen gedaan, ook is er een atletiekonderdeel en kan iedereen rennen met behulp van Framerunners.



Trainer en gymleraar Jari Kouwen met een Framerunner

Iedereen is welkom op deze sportactiviteit.

Locatie: ACO van Elderen, Sportlaan 1
Datum: 8 oktober 2022
Tijd: 10:30 tot 12:00 uur
Contact: Jari Kouwen jarikouwen@hotmail.com / 0643124043



VERVOLG Week van de Toegankelijkheid

Schouwen OOG

Het Ommer Overlegorgaan Gehandicaptenbeleid (OOG) zet zich in voor gelijke kansen voor alle inwoners uit de gemeente Ommen.

Het OOG geeft als overleg- en adviesorgaan gevraagd en ongevraagd advies aan de gemeente en ondernemingen. Daarbij wil het OOG er vooral voor zorgen dat mensen met een lichamelijke -, verstandelijke - of psychische beperking en chronisch zieken ongehinderd kunnen deelnemen aan het sociaal en maatschappelijk leven.

In het kader van de Week van Toegankelijkheid gaat het OOG speeltuinen in Ommen toetsen. Het thema van de Week van de Toegankelijkheid is Gewoon Welkom. Het is belangrijk dat kinderen met een beperking zich op jonge leeftijd al overal welkom voelen, ook in de speeltuin. Vanuit Samen Fitter Verder is €8000,- beschikbaar gesteld voor het inclusiever maken van speeltuinen. De speeltuinverenigingen zijn benadert om na te denken, hoe zij met dit budget, speeltuinen inclusiever kunnen maken.

Heb jij concrete ideeën om je buurtspeeltuin nog inclusiever te maken, neem dan contact op met de initiatievencoach Maarten Bomans van de provincie Overijssel. U kunt hem telefonisch bereiken via 06 -33006738



OOG Schouwt beweegtuin Ommerkanaal



Sam& voor alle kinderen

Schoolspullen, sporten, muziek- en zwemles, een verjaardag vieren of een uitje. Het lijkt normaal voor

veel kinderen in Nederland, maar niet elke ouder kan dit betalen. Omdat de gemeente Ommen het belangrijk vindt dat alle kinderen kunnen meedoen is zij sinds 2019 aangesloten bij Sam& voor alle kinderen.

Op dit platform kunnen gezinnen met een kleinere beurs aanvragen doen voor schoolspullen, sport, een verjaardag of een uitje.

Kijk voor meer informatie op www.samenvoorallekinderen.nl

Na één cursus van 4,5 uur nooit meer zin in een sigaret!



Je bent van harte welkom bij de gratis cursus (inclusief rookpauzes) om te stoppen met roken.

Ik stop ermee • Ik stop ermee • Ik stop ermee • Ik stop ermee • Ik stop ermee

Datum: 3 oktober

Tijd: 18:00 - 22:30 uur

Locatie: De Carroussel
Van Reeuwijkstraat 5, Ommen

Aanmelden: vitaalvechtdal.nl/ikstopermee

De cursus is voor inwoners en werknemers in het Vechtdal. Het wordt georganiseerd door Vitaal Vechtdal.



GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN GEMEENTE OMMEN WEEK 39 - 2022



BOUW- EN WONINGTOEZICHT

Zitting van de stadsbouwmeester

De stadsbouwmeester van de gemeente Ommen houdt in de even weken op woensdagmorgen zitting in het gemeentehuis te Ommen van 10.00 uur tot 12.00 uur.

Overleg met de stadsbouwmeester is alleen mogelijk indien het bouwplan of schetsplan van voldoende bouwkundige kwaliteit is en indien het bouwplan of schetsplan vooraf is getoetst aan het ruimtelijk kader en akkoord is bevonden.

Voor meer informatie en het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met de Publieksdienst, telefoon 14 0529.



OMGEVINGSVERGUNNING

Binnengekomen aanvragen voor een omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen maken bekend, dat in de afgelopen periode onderstaande aanvragen voor een omgevingsvergunning zijn ingediend:

Ommen

- het bouwen van een schuur en een veranda op het perceel Vlierhof 13, ontvangen 14 september 2022
- het bouwen van een vrijstaande woning op het perceel Varseneresweg 7, ontvangen 8 september 2022

Giethmen

- het bouwen van een nieuwe recreatiewoning op het perceel Hogevelsdweg 26, ontvangen 19 september 2022
- het kappen van een eikenboom op het perceel Hogevelsdweg 16a, ontvangen 16 september 2022

De aanvragen kunnen digitaal worden ingezien na telefonische contact met de Publieksdienst, telefoon 14 0529.

De aanvragen worden voorbereid met de reguliere of uitgebreide voorbereidingsprocedure. Op het moment van de indiening van de aanvraag is nog niet duidelijk met welke voorbereidingsprocedure een aanvraag wordt voorbereid.

Indien de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is, wordt het besluit in deze uitgave bekend gemaakt en kan na bekendmaking van het besluit door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend.

Indien de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is, wordt een ontwerpbesluit opgesteld en ter inzage gelegd. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit wordt de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen gegeven. Van het ontwerpbesluit en de ter inzage legging wordt in deze uitgave kennis gegeven. Het ontwerpbesluit en de ter inzage legging worden in deze uitgave bekend gemaakt.



GEMEENTENIEUWS

Verleende omgevingsvergunningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen maken bekend dat zij de volgende omgevingsvergunningen hebben verleend:

Ommen

- het plaatsen van een dakkapel op het perceel Lantheer 24

Dit besluit is 15 september 2022 verzonden

- het verbouwen van de bestaande boerderijwoning op het perceel Varsenerweg 11a

Dit besluit is 16 september 2022 verzonden

- het bouwen van een nieuwbouwwoning op het perceel Zonnebloemhof 3

Dit besluit is 20 september 2022 verzonden

- het ombouwen van appartement 3 tot 2 appartementen (wijziging op eerder afgegeven vergunning) op het perceel Middenstraat 16

Dit besluit is 20 september 2022 verzonden

- het bouwen van een zwembad op Camping Ommerland op het perceel Besthemerberg 1

Dit besluit is 20 september 2022 verzonden

- het aanbrengen van reclame-uitingen op het nieuwbouwpand op het perceel 11 April Plein 15

Dit besluit is 20 september 2022 verzonden

- het kappen van een rode esdoorn op het perceel Paulus Potterstraat 21

Dit besluit is 14 september 2022 verzonden

- het kappen van vier eiken op het perceel Balkerweg 33

Dit besluit is 14 september 2022 verzonden

Stegeren

- het plaatsen van zonnepanelen op het perceel Elfde Wijk 2

Dit besluit is 16 september 2022 verzonden

Geweigerde Omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen maken bekend dat zij de volgende omgevingsvergunningen hebben geweigerd:

Ommen

- het uitbreiden van de opslagruimte op het perceel Veldkampweg 3

Dit besluit is 16 september 2022 verzonden

Het betreffen omgevingsvergunningen die zijn voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure. De omgevingsvergunningen kunnen vanaf vandaag tot zes weken na publicatie tijdens openingstijden worden ingezien bij de Publieksdienst in het gemeentehuis na telefonische afspraak, telefoon 14 0529.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending van de hierboven genoemde besluiten hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen, Postbus 100, 7730 AC Ommen. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en moet tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een aanduiding van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden (motivering) van het bezwaar. Een bezwaarschrift kan ook digitaal worden ingediend via www.ommen.nl via het digitaal loket. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift is een DigiD nodig.

Daarnaast kan er - onder voorwaarde dat een bezwaarschrift bij burgemeester en wethouders wordt ingediend - in spoedeisende gevallen een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter

van de Rechtbank te Zwolle, team Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB te Zwolle. Voor deze procedure is griffierecht verschuldigd.



WET MILIEUBEHEER

Milieubeheer

Melding in het kader van de Wet milieubeheer, Coevorderweg 25 in Stegeren (zaaknummer: Z2022-00006455)

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8.41 van de Wet milieubeheer maken burgemeester en wethouders van Ommen bekend dat zij de volgende melding hebben ontvangen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer:

- Coevorderweg 25 in Stegeren, voor het plaatsen van een overkapping over een bestaand buitenbad, de uitbreiding van de bestaande glijbaan toren, en het realiseren van een nieuwe glijbaan.

Tegen een melding op grond van artikel 1.10 of 1.10a van het Activiteitenbesluit milieubeheer kunt u geen bezwaar indienen of beroep instellen.

Nadere inlichtingen Omgevingsdienst IJsselland: 088 525 1050. Houd het zaaknummer bij de hand.



VERKEERSMAATREGELEN

Verkeersbesluiten

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Chevalleraustraart e.o. /Hessenweg West te Ommen

De Gemeentesecretaris van de gemeente Ommen;

gelet op artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

gelet op de "Nadere regeling mandaat en volmacht gemeente Ommen 2019", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente Ommen op 18 december 2018, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hem in mandaat is gegeven;

Overwegende:

- dat de Chevalleraustraart, Danteweg, Kievitstraat, Patrijsstraat zich bevinden binnen de bebouwde kom in een woongebied;
- dat de Hessenweg West zich bevindt buiten de bebouwde kom;
- dat op de Kievitstraat en Patrijsstraat de verblijfsfunctie centraal staat en een 30 km/u regime van kracht is;

- dat op de Chevalleraustraart en Danteweg de ontsluitende functie centraal staat en een 50 km/u regime van kracht is;
- dat op de Hessenweg West de verblijfsfunctie centraal staat en een 60 km/u regime van toepassing is;
- dat de Chevalleraustraart, Kievitstraat en Hessenweg West door de gemeenteraad van Ommen middels een raadsbesluit op 4 maart 2021 (zaaknummer 140736) zijn aangewezen als tracé van de fietsverbinding Dante;
- dat de fietsverbinding Dante ook onderdeel uitmaakt van het gewenste fietsnetwerk vanuit de Verkeersvisie Ommen 2030;
- dat de fietsverbinding via de Hessenweg West bestemd is om het buitengebied van Varsen een ontsluiting te geven naar het centrum van Ommen;
- dat de Patrijsstraat onderdeel uitmaakt van de schoolomgeving van het Kindplein West;
- dat het vanuit verkeersveiligheid wenselijk is om het kruispunt Chevalleraustraart – Danteweg – Kievitstraat vorm te geven als rotonde;
- dat de gemeenteraad een (netto) krediet beschikbaar heeft gesteld voor realisatie van deze fietsverbinding, inrichting van de openbare ruimte bij het Kindplein West en aanleg van rotonde op het kruispunt Chevalleraustraart - Danteweg en de daarbij behorende kapitaalslasten worden meegenomen in de perspectiefnota 2021;
- dat aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid en het comfort van met name het fietsverkeer te waarborgen;
- dat aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om het gewenste verkeergedrag te bewerkstelligen;
- dat door de benodigde aanvullende maatregelen de Chevalleraustraart, Danteweg, Kievitstraat, Patrijsstraat en Hessenweg West (deels) heringericht worden;
- dat de verkeersintensiteit en het snelheidsregime op de Chevalleraustraart aanleiding geven op het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerde verkeer;
- dat de oversteek van de Schurinkstraat aan de noordzijde van de rotonde een tweerichtingenoversteek wordt;
- dat het in het kader van verkeersveiligheid niet wenselijk is verkeer elkaar gaat inhalen op de Chevalleraustraart en Danteweg;
- dat het gezien het belang en gebruik van de fietsroute over de Patrijsstraat en de Hessenweg West wenselijk is om deze weg gedeeltelijk in te richten als fietsstraat;
- dat het wenselijk is dat in het kader van het comfort en verkeersveiligheid het fietsverkeer op het fietspad langs de Chevalleraustraart en op de fietsstraten Patrijsstraat en Hessenweg West voorrang heeft op het verkeer uit de aansluitende wegen;
- dat het vanuit de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid niet wenselijk is dat verkeer stilstaat op de Patrijsstraat tussen de Steenuil en Tureluur;
- dat in het kader van bereikbaarheid en verkeersveiligheid voetgangersoversteekvoorzieningen aangepast worden;
- dat de gemeente Ommen de verkeersveiligheid van fietsers hoog in het vaandel heeft staan.
- dat met deze aanpassing de verkeersveiligheid voor fietsverkeer vergroot wordt.
- dat de gemeente Ommen de bereikbaarheid hoog in het vaandel heeft staan, met in het bijzonder de bereikbaarheid voor fietsverkeer.
- dat met deze aanpassingen de bereikbaarheid voor



GEMEENTENIEUWS

GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN GEMEENTE OMMEN WEEK 39 - 2022 vervolg

- fietsverkeer vergroot wordt.
- dat voorafgaande de herinrichting een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden.
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen.

Besluit:

Chevalleraustraart / Kievitstraat / Danteweg / Patrijsstraat

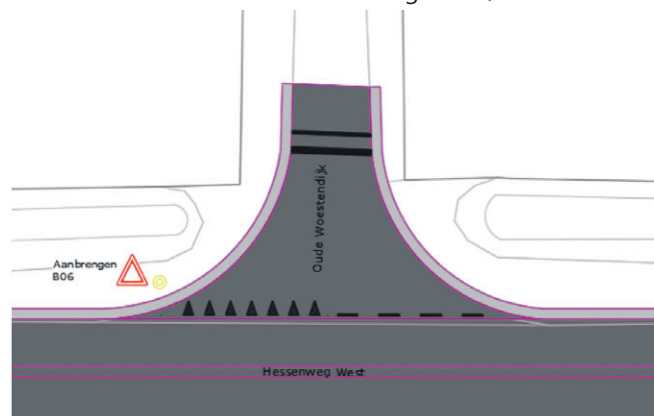
- het voor fietsers instellen van verplicht te gebruiken tweerichtingenfietspad gelegen aan de noordzijde van de Chevalleraustraart en de Kievitstraat. Dit op de Chevalleraustraart vanaf de rotonde t.h.v. de Schurinkstraat tot aan het kruispunt Kievitstraat – Merelstraat:
 - door het plaatsen van de verkeersborden G11 incl. onderbord OB501L / OB502 / OB505 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3;
 - door het plaatsen van het verkeersbord C14 langs rijbaan van de Kievitstraat t.h.v. Patrijsstraat overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 3.
- het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt Kievitstraat – Merelstraat en hiermee opheffen van de gelijkwaardige status van het kruispunt door:
 - het plaatsen van het verkeersbord B6-OB02-OB503 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden markering conform situatietekeningen Chevalleraustraart e.o Blad 3.
- het instellen van een inhaalverbod op de Chevalleraustraart tussen de rotonde t.h.v. de Schurinkstraat en de te realiseren rotonde op het kruispunt Chevalleraustraart - Danteweg – Kievitstraat en de Danteweg tussen de Chevalleraustraart en aansluiting Patrijsstraat:
 - door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken as markeringsstreep met uitzonding t.h.v. kruispunten en aansluitingen van percelen conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3.

- Het instellen van een inhaalverbod voor fietsers op het fietspad aan de noordzijde van de Chevalleraustraart tussen de rotonde t.h.v. de Schurinkstraat en het kruispunt Kievitstraat-Patrijsstraat op plaatsen waar een doorgetrokken streep aanwezig is:
 - door het aanbrengen van een doorgetrokken as markeringsstreep conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3.
- het instellen van een voorrangsregeling waarbij fietsers op de oversteek van de Schurinkstraat aan de noordzijde van de rotonde uit de voorrang zitten:
 - door het plaatsen van de verkeersborden B6 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3.
- het instellen van een verplichte rijrichting aan de rechterzijde van de middengeleiders op de Chevalleraustraart tussen de rotonde t.h.v. de Schurinkstraat en het kruispunt Chevalleraustraart - Danteweg - Kievitstraat en op de Danteweg nabij de aansluiting op de Patrijsstraat:
 - door het plaatsen van het verkeersbord met verkeerszuil D2-RO + BB22 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3.
- het wijzigen van de voorrangssituatie + verplichte rijrichting t.h.v. het kruispunt Chevalleraustraart - Danteweg - Kievitstraat waar een rotonde wordt gerealiseerd:
 - door het plaatsen van het verkeersbord B6 en aanbrengen van haaiantanden markering op de aansluitende takken van de rotonde overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 2;
 - door het plaatsen van het verkeersbord D1 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 2.
- het instellen van een voorrangsregeling waarbij fietsers op het doorgaande fietspad gelegen aan de noordzijde van de Chevalleraustraart en de Kievitstraat in de voorrang zitten op de kruispunten: Chevalleraustraart – parkeerterrein gemeentehuis, Chevalleraustraart - Van Reeuwijkstraat, Chevalleraustraart – parkeerterrein theater / MFC (2x) en Kievitstraat - Merelstraat :
 - door het realiseren van uitritconstructies en het aanbrengen van blokmarkering conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 1 t/m 3.
 - door het plaatsen van de verkeersborden B6 en het aanbrengen van haaiantanden markering conform situatietekening Chevalleraustraart e.o – Blad 1 t/m 3.
- het wijzigen van de voorrangssituatie op het kruispunt Patrijsstraat - Tureluur en het kruispunt Patrijsstraat - Steenuil en het hiermee opheffen van de gelijkwaardige status van de kruispunten:
 - door het realiseren van een uitritconstructie op de Patrijsstraat uit noordelijke richting conform

- siuatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 4;
 - door het plaatsen van de verkeersborden B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden markering conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 4.
- het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de Kievitstraat t.h.v. het kruispunt Kievitstraat - Patrijsstraat. Het opheffen van de voetgangersoversteekplaats op Kievitstraat t.h.v. kruispunt Kievitstraat - Merelstraat en op de Danteweg t.h.v. het kruispunt Danteweg – Kievitstraat:
 - door het plaatsen van het verkeersbord L2F overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 + zebepadmarkering conform situatie tekening Chevalleraustraart e.o - Blad 3;
 - door het verwijderen van het verkeersbord L2, de zebepadmarkering conform situatie tekening Chevalleraustraart e.o - Blad 2 en 3.
 - het instellen van 5 laad- en losparkeerplaatsen aan de westzijde van de Patrijsstraat ter hoogte van huisnummer 2 – 2A:
 - door plaatsen van de verkeersborden E7 + OB504 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 4.
 - het instellen van verboden stil te staan op het wegvak Patrijsstraat tussen de Steenuil en tureluur. Het opheffen van het parkeerverbod op de Patrijsstraat tussen de Steenuil – Tureluur en op de Danteweg (westzijde) tussen de Kievitstraat en de Patrijsstraat en de Kievitstraat (beide zijden) tussen de Patrijsstraat - De Baron van Fridaghstraat:
 - door plaatsen van het verkeersbord E2 aan beide zijden van de weg overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 4;
 - door het verwijderen van het verkeersbord E1 conform situatietekening Chevalleraustraart e.o - Blad 4.

Hessenweg West / Kievitstraat

- het wijzigen van de voorrangssituatie op de kruispunten Hessenweg West - Oude Woestendijk, Hessenweg West - Emslandweg en Hessenweg Weg – aansluiting (brom)fietspad richting fietstunnel N48 t.h.v. huisnr. 5 – 5d en het hiermee opheffen van de gelijkwaardige status van de kruispunten door:
 - door het plaatsen van het verkeersbord B6 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden markering conform onderstaande situatietekeningen 1 t/m 3.

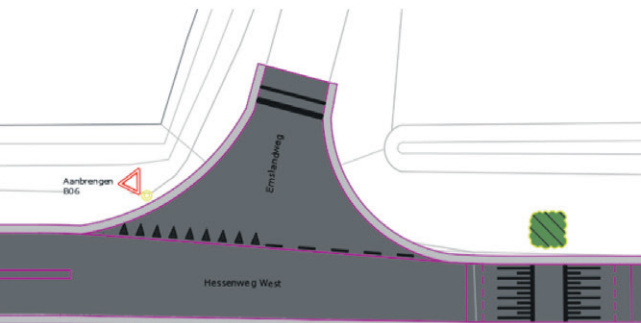


Situatie 1: Kruispunt Hessenweg West - Oude Woestendijk

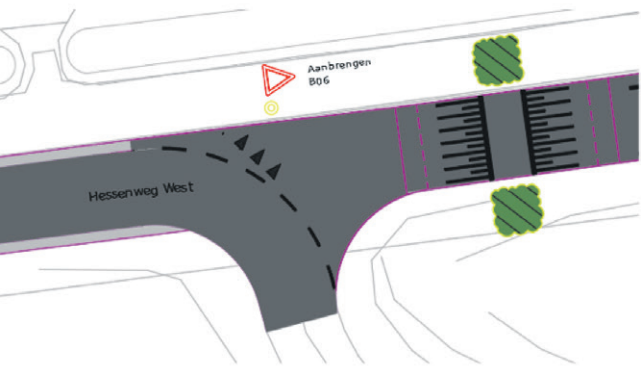


GEMEENTENIEUWS

GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN GEMEENTE OMMEN WEEK 39 - 2022 vervolg

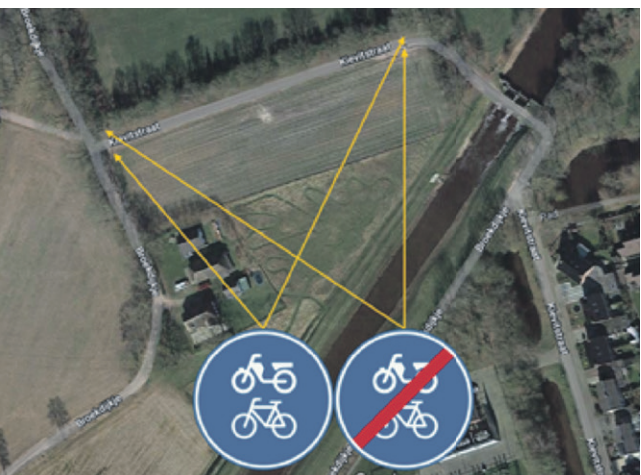


Situatie 2: Kruispunt Hessenweg West – Emslandweg



Situatie 3: Kruispunt Hessenweg West – aansluiting (brom) fietspad richting fietstunnel N48 t.h.v. huisnr. 5

2. Het instellen van een (verplicht) tweerichtingen bromfietspad op de Broekdijkje tussen aansluiting fietstunnel en bocht voor bebouwde kom grens van Ommen:
 - a. door het plaatsen van de verkeersborden G12-A en G12-B overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 conform onderstaande situatietekening 4.



Situatie 4: situatie bromfietspad Broekdijkje tussen aansluiting fietstunnel en bocht voor bebouwde kom grens van Ommen

Ommen, 14 september 2022

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen,

J.W.H. Blaauw,
Gemeentesecretaris,
Gemeente Ommen

Bezwaarprocedure

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.ommen.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

uw naam en adres;

- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht
Postbus 10067
8000 GB Zwolle

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen diverse straten Laarakkers te Ommen

De Gemeentesecretaris van de gemeente Ommen;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

gelet op de "Nadere regeling mandaat en volmacht gemeente Ommen 2019", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente Ommen op 18 december 2018, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hem in mandaat is gegeven;

Overwegende:

- dat diverse straten in de wijk Laarakkers in Ommen heringericht worden;
- dat de straten zich bevinden binnen de bebouwde kom in een woongebied;
- dat in de straten de verblijfsfunctie centraal staat en een 30 km/u regime van kracht is;
- dat op veel locaties de huidige inrichting van de wegen stamt uit de jaren '70 waarbij de verharding

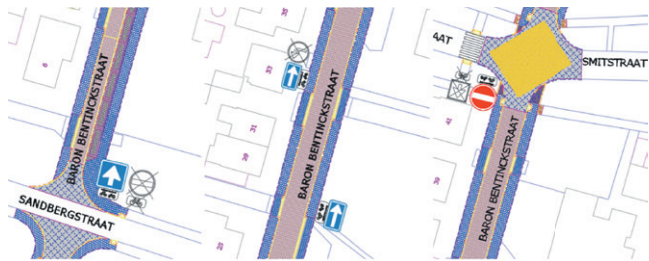
- van de wegen veelal nog zijn uitgevoerd in asfalt;
- dat om het gewenst verkeersgedrag te krijgen aanvullende verkeersmaatregelen benodigd zijn;
- dat de gemeente Ommen de bereikbaarheid en het comfort voor fietsers erg belangrijk vindt;
- dat in het totale fietsnetwerk in de kern Ommen de Nering Bögelstraat onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk, maar dat hier op dit moment geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn;
- dat het belang van de fietsverbinding ook is beschreven in het "Fietsverbindingenplan" van de gemeente Ommen;
- dat het gezien het belang van de fietsroute over de Nering Bögelstraat wenselijk is om deze weg in te richten als fietsstraat;
- dat het wenselijk is dat in het kader van de doorgaande fietsbeweging, het fietsverkeer op fietsstraat voorrang heeft op het verkeer uit de aansluitende wegen;
- dat met deze aanpassingen de bereikbaarheid voor fietsverkeer vergroot wordt;
- dat binnen de hele verkeersstructuur binnen de wijk Laarakkers op veel wegen, vooral vanwege hun beperkte wegbreedte eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- dat op de Nering Bögelstraat, tussen de Baron Bentinckstraat en de Smitstraat nog niet het geval is;
- dat het vanwege de beperkte rijbaanbreedte en het realiseren van een fietsstraat op de Nering Bögelstraat, en daarmee het ontstaan van andere routing, het wenselijk is om op het gedeelte van de Nering Bögelstraat, tussen de Baron Bentinckstraat en de Smitsstraat eenrichtingsverkeer in te stellen, waarbij verkeer in de richting van de Smitstraat is toegestaan, met uitzondering voor (brom)fietsers;
- dat de verkeerssituatie op de Baron Bentinckstraat, ten hoogte van de school "De Boslust" vaak chaotische situaties ontstaan tijdens het halen en brengen van kinderen;
- dat in overleg met buurtbewoners en door enkele infrastructurele aanpassingen in de directe omgeving het wenselijk is om het eenrichtingsverkeer op de Baron Bentinckstraat, tussen de Smitstraat en de Sandbergstraat om te draaien, waarbij verkeer in de richting van de Smitstraat is toegestaan met uitzondering van (brom)fietsers;
- dat als gevolg hiervan voor een goede routing ook wenselijk is het eenrichtingsverkeer op de Nering Bögelstraat tussen Smitstraat en Sandbergstraat om te draaien, waarbij verkeer enkel in de richting van de Sandbergstraat is toegestaan, met uitzondering voor fietsers en bromfietsers;
- dat het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op de Baron Bentinckstraat en de Nering Bögelstraat bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de schoolomgeving rondom "De Boslust";
- dat het ter hoogte van de scholen "De Boslust" en de "Sint Bernardusschool" wenselijk is om parkeerruimte te reserveren voor ouders/taxi's ten behoeve van het halen en brengen van kinderen;
- dat het daarom wenselijk is ter plaatse van deze schoollocaties aan de Nering Bögelstraat bij beide scholen elk 4 parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het halen en brengen van kinderen;
- dat het voor het fietsverkeer op de fietsstraat niet wenselijk is dat er geparkeerde voertuigen op de weg geparkeerd staan;
- dat het daarom wenselijk is om aan beide zijden van Nering Bögelstraat, tussen de Chevalleraustraart en de

GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN GEMEENTE OMMEN WEEK 39 - 2022 vervolg

- Baron Bentinckstraat een parkeerverbod in te stellen;
- dat daarom aan de westzijde van de Nering Bögelstraat op verschillende plekken, aan de westzijde van de weg, langspaarkeerplaatsen (gelegen buiten de rijbaan) worden gerealiseerd;
- dat het daarom wenselijk is om aan de oostzijde van de Nering Bögelstraat, tussen de Smitstraat en de Van Laerstraat en tussen de Van Laerstraat en de Sandbergstraat een parkeerverbod in te stellen en het bestaande parkeerverbod aan de westzijde van de weg op te heffen;
- dat het daarom wenselijk is om aan beide zijden van Nering Bögelstraat, tussen de Sandbergstraat en de Varsenerstraat een parkeerverbod in te stellen;
- dat de fietsstraat Nering Bögelstraat ter plaatse van de aansluiting met de Varsenerstraat eindigt;
- dat de fietsroute, vooralsnog, op deze locaties overgaat in de reguliere inrichting wijk;
- dat voorafgaande de herinrichting een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden;
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

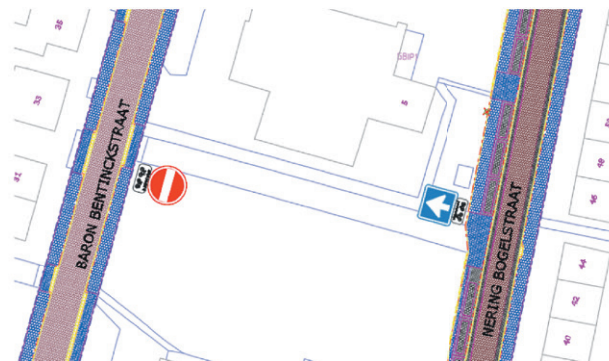
Besluit:

13. het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op de Baron Bentinckstraat tussen de Smitstraat en de Sandbergstraat, waarbij enkel verkeer in de richting van de Smitstraat is toegestaan, met uitzondering voor bromfietzers en fietsers;
 - a. door het verwijderen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB02 (uitgezonderd fietsers), C2 incl. onderbord OB02, D051;
 - b. door het plaatsen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB04 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), C2 incl. onderbord OB04 en C04r incl. onderbord OB04 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - c. de verkeersborden te verwijderen dan wel te plaatsen volgens situatieschets 1.



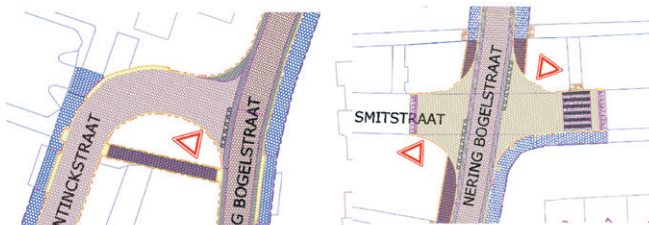
Situatieschets 1

14. het instellen van éénrichtingsverkeer op de weg tussen de Nering Bögelstraat en de Bentinckstraat (t.h.v. nr. 33), waarbij enkel verkeer in de richting van de Baron Bentinckstraat is toegestaan, met uitzondering voor bromfietzers en fietsers;
 - a. door het plaatsen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB04 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) en C2 incl. onderbord OB04 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 2.



Situatieschets 2

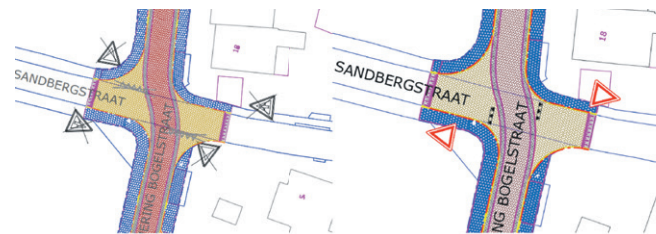
15. het instellen van een voorrangssituatie op de kruispunten Nering Bögelstraat – Baron Bentinckstraat, Nering Bögelstraat – Smitstraat, Nering Bögelstraat – Van Laerstraat waarbij bestuurders op de Baron Bentinckstraat, Smitstraat en Van Laerstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Nering Bögelstraat;
 - a. door plaatsen van de verkeersborden B6 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;
 - b. de verkeersborden en verkeersborden op de weg te plaatsen/aan te brengen volgens situatieschets 3.



Situatieschets 3

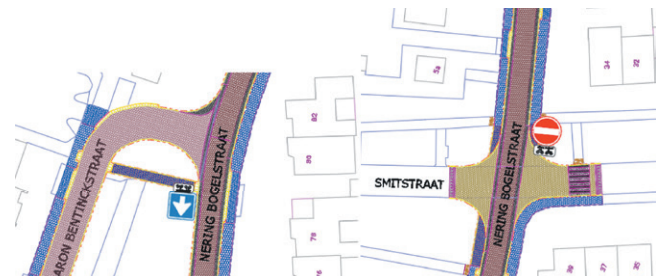
16. het aanpassen van de voorrangssituatie op het kruispunt Nering Bögelstraat – Sandbergstraat, waarbij bestuurders op de Sandbergstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Nering Bögelstraat;

- a. door het verwijderen van het verkeersborden B3, B6 en de haaiantanden aan de Nering Bögelstraat;
- b. de verkeersborden en verkeersborden te verwijderen;
- c. door plaatsen van de verkeersborden B6 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;
- d. de verkeersborden en verkeersborden op de weg te plaatsen/aan te brengen volgens situatieschets 4.



Situatieschets 4

17. het instellen van éénrichtingsverkeer op de Nering Bögelstraat tussen de Baron Bentinckstraat en de Smitstraat, waarbij enkel verkeer in de richting van de Smitstraat is toegestaan, met uitzondering voor bromfietzers en fietsers;
 - a. door het plaatsen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB04 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) en C2 incl. onderbord OB04 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - b. de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 5.



Situatieschets 5

18. het opheffen van het parkeerverbod aan de westzijde van de Nering Bögelstraat tussen de Smitstraat en de Sandbergstraat
 - a. door het verwijderen van de verkeersborden E1 en OB502;
 - b. de verkeersborden te verwijderen volgens situatieschets 6.
19. het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van Nering Bögelstraat tussen de Smitstraat en de Sandbergstraat;
 - a. door het plaatsen van verkeersborden E1 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990
 - b. de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 6.



Situatieschets 6



GEMEENTENIEUWS

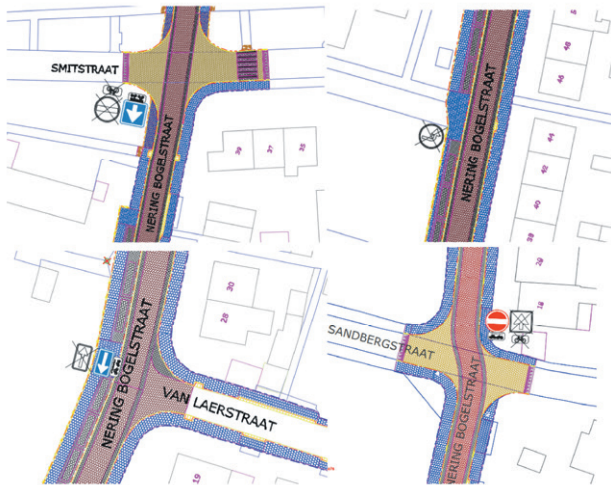
GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN GEMEENTE OMMEN WEEK 39 - 2022 vervolg

20. het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde en de westzijde van Nering Bögelstraat tussen de Sandbergstraat en de Varsenerstraat en aan de Nering Bögelstraat tussen de Chevalleraustraart en de Baron Bentinckstraat;
- door het plaatsen van verkeersborden E1 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990
 - de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 7.



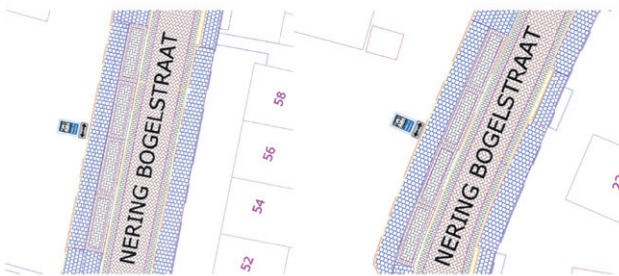
Situatieschets 7

21. het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op de Nering Bögelstraat tussen Smitstraat en Sandbergstraat, waarbij verkeer enkel in de richting van de Sandbergstraat is toegestaan, met uitzondering voor fietsers en bromfietsers
- door het verwijderen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB02 (uitgezonderd fietsers), C2 incl. onderbord OB02, C04r, D05l;
 - door het plaatsen van de verkeersborden C3 incl. onderbord OB04 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers), C2 incl. onderbord OB04 en C04l incl. onderbord OB04 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - de verkeersborden te verwijderen dan wel te plaatsen volgens situatieschets 8.



Situatieschets 8

22. het instellen van 4 Kiss and Ride langspaarkeerplaatsen aan de westzijde van de Nering Bögelstraat ter hoogte van de huisnummers 52 t/m 58
- door het plaatsen van het verkeersbord L52 incl. onderbord oB502 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 9.
23. het instellen van 4 Kiss and Ride langspaarkeerplaatsen aan de westzijde van de Nering Bögelstraat ter hoogte van huisnummer 22
- door het plaatsen van het verkeersbord L52 incl. onderbord oB502 overeenkomstig Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - de verkeersborden te plaatsen volgens situatieschets 9.



Situatieschets 9

Ommen, 14 september 2022

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen,

J.W.H. Blaauw,
Gemeentesecretaris,
Gemeente Ommen

Bezwaarprocedure

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.ommen.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
 - een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
 - de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht
Postbus 10067
8000 GB Zwolle