

16 juli 2021

Veilige en comfortabele fietsverbindingen voor Ommen

Eerste nieuwsbrief

De gemeente Ommen vindt veilige en comfortabele fietsverbindingen belangrijk voor haar inwoners, voor scholieren, toeristen, forenzen en recreatieve fietsers. Daarnaast heeft ze de ambitie om het fietsen in Ommen te stimuleren. Daarom werken we de komende 1,5 jaar hard aan het realiseren van 3 projecten voor nieuwe en verbeterde fietsverbindingen. Met deze nieuwsbrief informeren wij u hierover en vertellen we kort iets over alle drie de projecten. Na de zomervakanties beginnen we met werkzaamheden om de nieuwe fietstunnel die door de Provincie Overijssel is gerealiseerd onder de N48 door, toegankelijk te maken op gemeenteground. Ook hierover meer informatie in deze nieuwsbrief.

Op de hoogte blijven

Wilt u op de hoogte blijven van de voortgang van de projecten? Meld u dan aan voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar fietsverbindingendante@ommen.nl.

Op verschillende momenten organiseren we voor direct betrokken bewoners inloopmomenten waarin we de ontwerpen presenteren en waar ruimte en gelegenheid is voor vragen en opmerkingen.

Fietsverbinding Dante tracé Kievitstraat

Als onderdeel van de Vechtdalverbindingen is door de Provincie Overijssel een fietstunnel gerealiseerd onder de N48 door. De Kievitstraat is aangewezen als hoofdtracé voor de fietsverbinding vanaf de fietstunnel richting de centrale gelegen voorzieningen in Ommen (met onder andere de Carrousel en het Vechtdal College). Deze route dient een veilig en comfortabele fietsverbinding te waarborgen voor de verschillende doelgroepen. Daarnaast wordt het fietspad vanuit de fietstunnel aangesloten op het Broekdijkje ter hoogte van de Hessenweg West. Er is ook een duidelijk relatie met de ontwikkeling rondom 'Kindplein West', beide plannen worden in samenhang met elkaar ontworpen en ontwikkeld.

Herinrichting schoolomgeving Kindplein West

Inclusief kruispunten Kievitstraat-Patrijsstraat en Kievitstraat-Chevalleraustraat-Danteweg

In het nieuwe schooljaar van 2022 openen o.a. de basisscholen Het Koloriet, De Dennenkamp en Guido de Brès voor het eerst hun deuren in het nieuwe Kindplein West. Om te zorgen voor een verkeersveilige schoolomgeving en route van en naar de school toe wordt de omgeving opnieuw ingericht. Het fiets- en autoverkeer van en naar het toekomstige Kindplein West wordt zoveel mogelijk van elkaar gescheiden. Daar waar het scheiden van fiets- en autoverkeer niet mogelijk is, wordt voor de veiligheid van de fietsers gekozen voor een fietsstraat-inrichting. Op de plekken waar het fiets- en autoverkeer bij elkaar komt, worden de kruispunten van een verkeersplateau voorzien. Dit zorgt voor een vellige doorstroming van het verkeer. De oversteek vanuit de Patrijsstraat over de Kievitstraat (verbinding richting Carrousel) wordt een plateau, waar de fietsers en voetgangers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer.

Het kruispunt Kievitstraat-Chevallerastraat-Danteweg is nu een knelpunt wat betreft de verkeersveiligheid. Hiervan maken we een rotonde met een vrijliggend fietspad langs de noordzijde. De vorm van de rotonde zorgt voor de verkeersveiligheid, doorstroming en herkenbaarheid voor alle weggebruikers. Het vrij liggende fietspad sluit aan op het plan voor het vrijliggend fietspad langs de Chevallerastraat.

Vrijliggend fietspad langs de noordzijde van de Chevallerastraat

Langs de Chevallerastraat komt een vrijliggend fietspad aan de noordzijde die in beide richtingen te berijden is voor het fietsverkeer. Het fietspad zorgt dat fietsers ongehinderd hun weg kunnen vervolgen naar nabijgelegen voorzieningen en aangesloten wijken. We verbeteren hiermee de bereikbaarheid van de omliggende wijken en voorzieningen per fiets. Voor onze inwoners en in het bijzonder voor de kwetsbare jeugd naar school en bezoekers van Ommen wordt het fietsen aantrekkelijker.

De eerste schetsontwerpen voor de Chevallerastraat zijn na de zomer beschikbaar.

Start eerste fase

De nieuwe fietsonderdoorgang (N48) wordt opengesteld bij de start van het nieuwe schooljaar 21/22. Om de route op dat moment al in gebruik te kunnen nemen worden de essentiële onderdelen van de fietsroute gelijk na de zomervakantie gerealiseerd. Dit betreft het aanbrengen van de asfaltonderlagen op het Broekdijkje en de asfaltonderlagen vanaf het Broekdijkje tot en met de stuw. In fase 2 zal er een definitieve keuze gemaakt worden voor een fietspad danwel fietsstraat en worden de definitieve deklaag aangelegd. Voor de vervolgfases worden de ontwerpen nog nader uitgewerkt.

Vragen?

Heeft u na het lezen van de nieuwsbrief vragen? Neem dan contact met ons op door een mail te sturen met uw vraag en contactgegevens naar fietsverbindingdante@ommen.nl.