

Gemeente  
Ommen



# GROOT ONDERHOUD LAARAKKERS

## Digitale informatiebijeenkomst

*24 maart 2021*

# AGENDA



- Voorstellen
- Huishoudelijke mededelingen
- Doel
- Proces tot dusver
- Onderzoek gemeente
- Verkeerssituatie scholen
- Opmerkingen uit de wijk
- Verkeersveiligheidsmaatregelen
- Voorlopig ontwerp
- Nutswerkzaamheden
- Vragen en opmerkingen
- Doorkijk werkzaamheden

# VOORSTELLEN

Gemeente  
Ommen

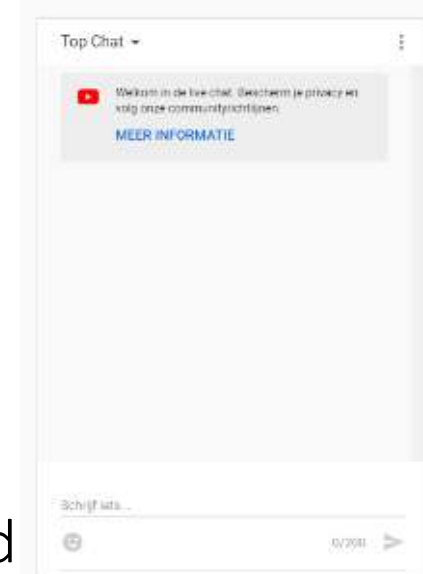


- Projectteam gemeente
  - Leon Verkuijlen (projectleider gemeente)
  - Christian de Ruiten (projectmedewerker gemeente)
  - Martin Reurink (ontwerpleider Roelofs)
  - Michel Holtmaat (ontwerper Roelofs)
- Nutsbedrijven
  - Mark Kluitenberg (projectleider Van Gelder)

# HUISHOUDELIJKE MEDEDELINGEN



- Ook huishoudens buiten de directe scope van de werkzaamheden hebben een uitnodiging gehad
- Wij zien en horen jullie niet
- Jullie kunnen vragen stellen:
  - Via chatfunctie van Youtube
  - Via whatsapp Leon Verkuijen: 06 21 19 43 74
- Vragen worden verzameld en aan het eind (zoveel mogelijk) beantwoord



# DOEL



- Toelichting nutswerkzaamheden
- Toelichting tot stand gekomen voorlopig ontwerp (VO)
  - Bespreken doorlopen proces afgelopen periode
  - Uitkomsten onderzoek asfaltconstructie en riool
  - Bespreken verkeerssituatie rondom scholen
  - Bespreken opmerkingen uit de wijk voortgekomen uit vorige nieuwsbrief en hoe hiermee is omgegaan
  - Bespreken Voorlopig Ontwerp
- Doorkijk planning werkzaamheden

# NUTS, INFORMATIE

- Februari alle bewoners een 1<sup>e</sup> brief gehad over de werkzaamheden
  - Algemene beschrijving werkzaamheden
  - Planning van de werkzaamheden per straat
  - Contactgegevens voor vragen
- 2<sup>e</sup> informatiebrief, minimaal 1 week voor start van de werkzaamheden in de straat
  - Beschrijving van de werkzaamheden in de straat
  - Exacte week wanneer werkzaamheden worden uitgevoerd
  - Aandachtspunten voor tijdens de uitvoering
- Brief tijdelijke onderbreking van stroom-/water levering
  - Beschrijving van de onderbreking met aandachtspunten
  - Tijd en datum van de onderbreking
- Persoonlijk contact
  - Voor maken van een afspraak als de aansluiting gesaneerd moet worden
  - Navraag bij de medewerkers in de straat

# NUTS, WERKZAAMHEDEN

- Aanpassen van het hoofdnet in enkele straten
  - Bestaande kabels- en leidingen zijn verouderd
  - Werkzaamheden in trottoirs
- Aanpassen van aansluitingen
  - Bestaande aansluitingen zijn verouderd of meerdere woningen op één aansluiting
  - Plaatsen van 'nieuwe' meters
  - Vanuit het trottoir naar de woningen
- Uitvoering, hoofdnet
  - Eén graafmachine en één of meerdere ploegen monteurs
  - Bestrating wordt tijdelijk opgenomen en naderhand herstelt
- Uitvoering, aansluitingen
  - Minimaal twee monteurs
  - Bestrating of beplanting in de voortuin wordt tijdelijk opgenomen en naderhand herstelt

# NUTS, PLANNING EN LOCATIES



- Start werkzaamheden 1 maart in de Wentholtstraat en aansluitend de Jhr. van Nahuysstraat-Smitstraat
- Werkzaamheden duren tot de bouwvakantie

LOCATIES		
STRAAT	HOOFDNET	AANSLUITINGEN
Wentholtstraat		
Jhr. van Nahuysstraat		
Bouwmeesterstraat		
Weth. Paarhuisstraat	(Deels)	(Deels)
Friesendorpstraat	(Deels)	(Deels)
Nering Bogelstraat		
Van Laerstraat		
Baron Bentinckstraat		
Smitstraat		(Deels)
Chevalleraustraat		(Deels)
Baron van Fridaghstraat		(Deels)
Sandbergstraat		(Deels)



# NUTS, HINDER

- Geluid door materieel (kraan of trilstamper)
- Tijdelijk niet kunnen parkeren in de straat
- Tijdelijke onderbreking van de levering tijdens het overzetten van de leiding
- Werkzaamheden in uw huis (meterkast/kruipruimte)
- Tot het minimum beperken van de hinder door:
  - Tijdig informeren omtrent de werkzaamheden
  - Tijd en datum van de werkzaamheden in uw huis met u af te stemmen
  - De werkzaamheden zo snel als mogelijk uit te voeren
  - Tijdelijke voorzieningen voor bereikbaarheid naar de woning
- Voor vragen over deze informatie omtrent de nutswerkzaamheden of over de werkzaamheden die buiten worden uitgevoerd, kan contact worden opgenomen met *Dhr. Cents (van Gelder) 06 13 97 90 39*

# PROCES TOT DUSVER (1)



- Nieuwsbrief 1: Introductie project
  - Groot Onderhoud (weg en riool), geen herinrichting of reconstructie
  - Scope en budget
- Onderzoek gemeente naar de toestand van het riool, asfaltconstructie en trottoirs
  - Onderhoudsmaatregelen asfaltconstructie en trottoirs vastgesteld
  - Te herstellen schades aan het hoofdriool vastgesteld
  - Staat van de huisaansluitingen bepaald door inspectie (steekproef)

Niet in alle wegen worden werkzaamheden uitgevoerd



# PROCES TOT DUSVER (2)

- Overleggen met Boslustschool en Bernhardusschool m.b.t. de verkeerssituatie rondom de scholen (mn. parkeerproblematiek)
- Nieuwsbrief 2: Opmerkingen vanuit de buurt, 114 reactieformulieren:
  - Opmerkingen uit de wijk zijn in de klankbordgroep beoordeeld en besproken met de specialisten van de gemeente
  - Onderscheid gemaakt in opmerkingen die **wel** en die **niet** worden meegenomen in dit project
  - Ook heeft een toets aan budget plaatsgevonden
- Subsidie aangevraagd voor te treffen verkeersveiligheidsmaatregelen
- Overleg met nutsbedrijven over voorgenomen werkzaamheden

# ONDERZOEK WEGEN

Gemeente  
Ommen

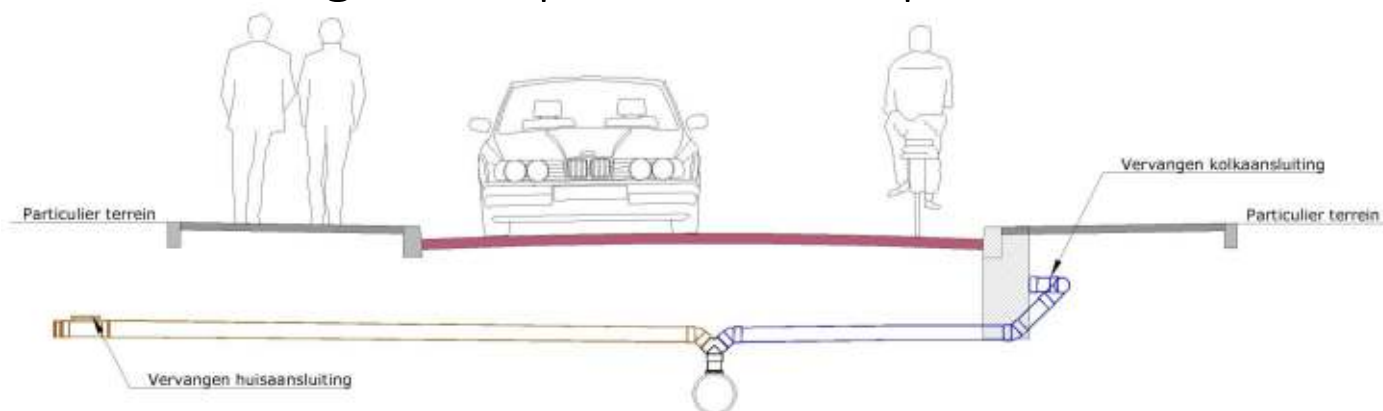


- Concept - onderhoudsmaatregelen vastgesteld
  - Asfaltonderhoud vastgesteld op basis van wegininspecties
    - Geen werkzaamheden (weg in goede staat, geen onnodige investering)
    - Toplagen vervangen
    - Reconstructie
  - Verharding trottoirs
    - Herstraten van de betontegels in trottoirs en herstellen van trottoirbanden
    - Alleen kapotte tegels en trottoirbanden worden vervangen
  - Inritten
    - Alle inritblokken worden vervangen voor nieuwe
    - Bestaande inritten worden waar nodig breder gemaakt en enkele nieuwe inritten worden aangebracht
- Vanuit de wegininspecties kan er volstaan worden met 'normale' asfaltmaatregelen en het herstellen van trottoirs (bestaand hergebruiken en kapotte bijleveren)

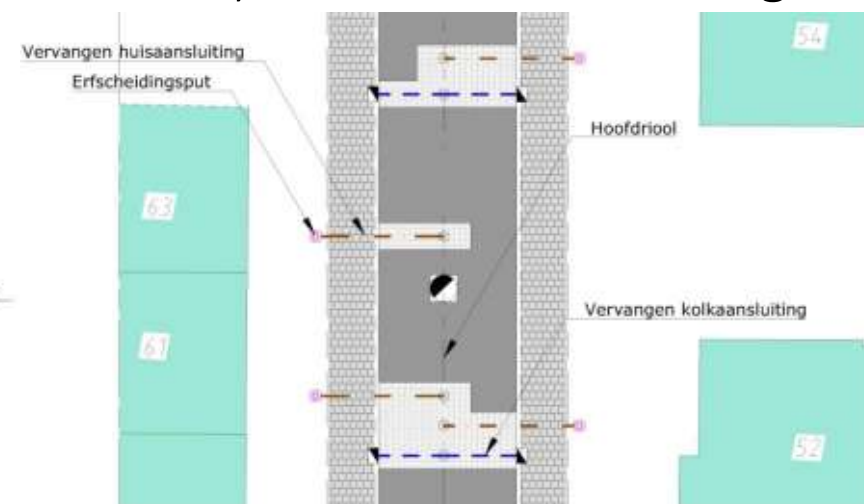
# ONDERZOEK RIOOL



- Repareren van schades aan het hoofdriool (meestal van binnenuit)
- Huisaansluitingen veelal in mindere staat (op basis van steekproef)
  - Huisaansluiting is de leiding van hoofdriool naar erfgrens
  - Besluit om alle huisaansluitingen te vervangen in de wegen waar *asfaltonderhoud* was voorzien
  - Het deel dat vanaf de erfgrens tot het huis wordt *niet* meegenomen, dat is verantwoordelijkheid van de eigenaar
- Trottoirkolken vervangen door nieuwe (oplossen van water- en stankoverlast)
- Kolkaansluitingen (leiding van trottoirkolk naar hoofdriool) worden ook vervangen
- Vervangen van putranden en putdeksels



PRINCIPE HUIS- EN KOLKAANSLUITINGEN



BOVENAANZICHT HUIS- EN KOLKAANSLUITINGEN

# ONDERZOEK RIOOL (1)



Consequentie van huis en kolkaansluitingen vervangen: opbreken volledige asfaltconstructie en aanbrengen van een nieuwe verharding

- Dit gebeurt alleen op de plekken waar het asfalt in minder goede staat is
- Klankbordgroep is voorstander van het vervangen van het asfalt door straatwerk (betonstraatstenen) op puinfundering
- Bijkomende voordelen van straatwerk:
  - Past beter bij de functie van de weg
  - Veiliger (draagt bij aan snelheidsvermindering)
  - Betere uitstraling, beeldbepalend (leefbaarheid)
  - Klimaatadaptatie: minder warm, stenen hebben lichtere kleur
  - Kleur stenen wordt met klankbordgroep bepaald

Consequenties zijn doorgerekend en getoetst aan budget (risico).

# VERKEERSSITUATIE SCHOLEN (1)

Gemeente  
Ommen



- Parkeer en veiligheid problematiek
- Vooral ten zuiden van Smitstraat
- Overleggen met Boslustschool en St. Bernardusschool (en afvaardiging klankbord)
  - Busjes wachten in de Smitstraat en Bentinckstraat (Boslustschool)
  - Busjes staan op de weg tussen de Bentinckstraat en de Nering Bögelstraat aan de 'verkeerde' zijde van de weg, waardoor kinderen niet in- / uitstappen aan de zijde van het trottoir (Boslustschool)
  - Veel kinderen worden met de auto gebracht en gehaald (St. Bernhardusschool)

# VERKEERSSITUATIE SCHOLEN (2)

Gemeente  
Ommen



- Concept-oplossingen
  - Acties vanuit de scholen om ouders te attenderen en stimuleren om kinderen lopend of met de fiets te brengen en te halen (gedrag veranderen)
  - Omdraaien van 1-richting in de Bentinckstraat en de Nering Bögelstraat
    - Deuren van busjes aan de zijde van het trottoir. Gevolg: sneller uit- en instappen (Boslustschool)
  - Bespreken met vervoerder dat er niet meer wordt gewacht in de Smitstraat
  - Parkeerstroken in de Bentinckstraat en Nering Bögelstraat nabij Bernardusschool

Separaat (niet nabij scholen)

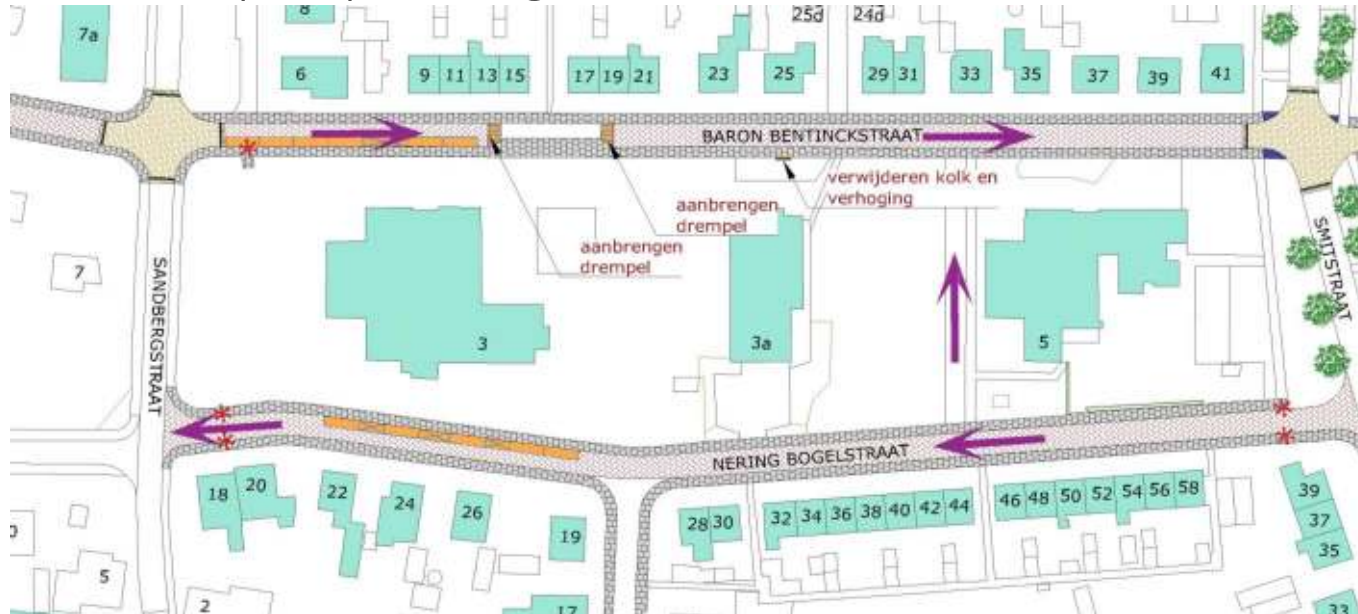
- Mogelijkheid fietsstraat voor Vechtdal College naar centrum (in onderzoek)



# VERKEERSSITUATIE SCHOLEN (3)



- Concept-oplossingen



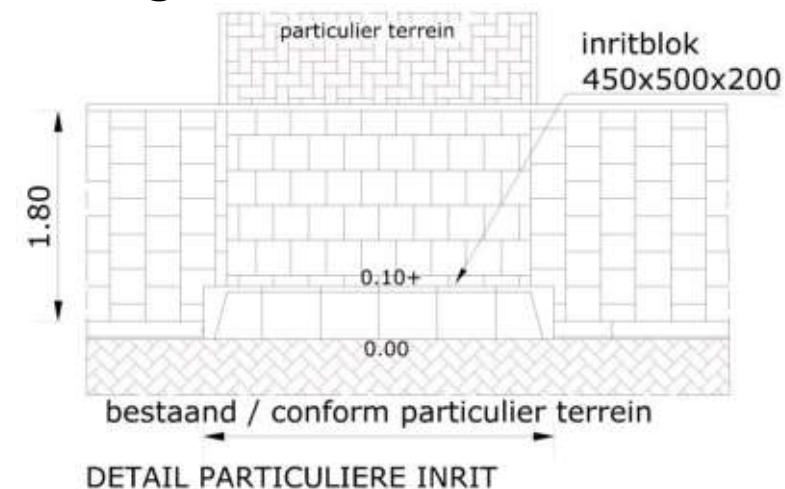
- Omdraaien 1 richtingsverkeer
- Parkeerstroken (oranje)
- Drempels verbeteren

- Geen parkeerplaats in de groenstrook aan de zijde van de Sandbergstraat
  - Beleid gemeente om geen (extra) parkeervoorzieningen te creëren bij scholen
  - Strook is onderdeel van groenstructuur en mag niet (zonder compensatie) verhard worden.

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK



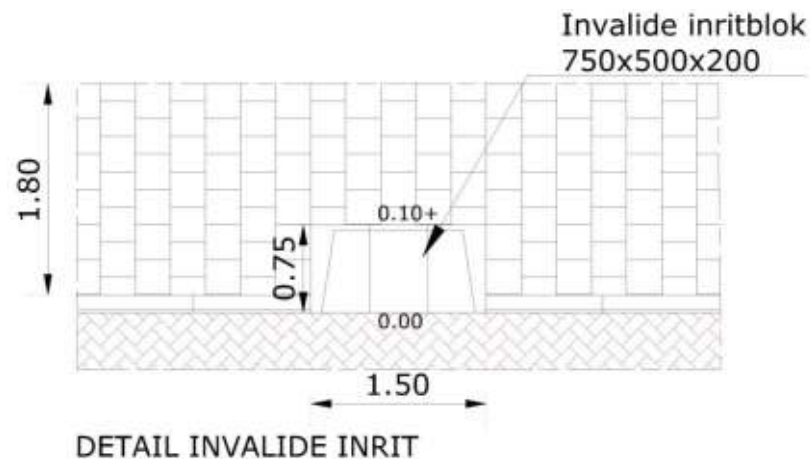
- Ingekomen opmerkingen uit de wijk zijn in de klankbordgroep beoordeeld en besproken met de specialisten van de gemeente
- Onderscheid gemaakt in opmerkingen die **wel** en die **niet** worden meegenomen;
- Wordt **wel** meegenomen (op Voorlopig Ontwerp verduidelijkt):
  - Veel benoemde zaken (comfort, veiligheid, verzakkingen, wateroverlast) wordt door groot onderhoud opgelost
  - Herstellen en waar nodig aanpassen van inritten bij woningen.
    - Uniforme en minder steile inritblokken
    - Inritten worden geanalyseerd en evt verbreed



# OPMERKINGEN UIT DE WIJK



- Vervolg wordt *wel* meegenomen:
  - Snelheidsremmende maatregelen Smitstraat en Sandbergstraat
  - Zoveel als mogelijk oversteken voor voetgangers recht tegenover elkaar en rolstoelvriendelijk maken. Ook t.h.v. Chevalleraustraat.



- Situaties waar water blijft staan (betere afwatering en nieuwe kolken)
- Rioollucht wordt opgelost door nieuwe kolken (stankscherm)
- Herstellen straatwerk in plateau's
- Rolstoelvriendelijke oversteek bij Steenhof

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

- Vervolg wordt *wel* meegenomen
  - Kapotte kolk vervangen in pad tussen Bouwmeesterstraat en Friesendorpstraat
  - Herstellen wegprofiel; oplossen hoge inritten en ‘bolle’ wegen
  - Verkeersborden worden op de juiste hoogte gebracht
  - Verbinding trottoir t.b.v. oversteek Nering Bögelstraat – Bentinckstraat bij huisartsenpraktijk
  - Lichtmast Garstenkamp t.h.v. Guido de Bres school
  - Drempels van Baron van Fridaghstraat (bij huisnr 28 en bij Guido de Bres) herstraten volgens de norm

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

Gemeente  
Ommen



- Vervolg wordt **wel** meegenomen
  - Overhangende takken Guido de Bres en Smitstraat en beplanting bij huisartsenpraktijk Bentinckstraat snoeien (onderhoud)
  - Overleg met winkeliers om bevoorradingroutes te bespreken
  - Trottoir Nering Bögelstraat wordt doorgetrokken richting de Chevalleraustraat
  - VOP (zebra) Smitstraat wordt uit de wijk gehaald
  - Doortrekken van trottoir Friesendorpstraat t.b.v. oversteek Smitstraat
  - Verwijderen kolk en trottoirbanden bij parkeerplaats sporthal Bentinckstraat
  - Verbinding trottoir t.b.v. oversteek Nering Bögelstraat – Bentinckstraat bij huisartsenpraktijk

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

- Wordt *niet* meegenomen
  - Buiten scope:
    - Chevalleraustraat , Hamsgoren, Steenhof, Voormars en Paarhuisstraat
    - Volledige herinrichting
    - Openbare verlichting
    - Energietransitie
    - Grondverkoop
    - Tussenwegen die in beheer zijn van de gemeente
    - Vervangen gaas voetbalveld
    - Integraal Verkeersplan
    - Afkoppelen particulier terrein, aanleg IT-riool

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

- Wordt *niet* meegenomen (vervolg)
  - Extra inrit gezondheidscentrum aan de van Nahuysstraat
    - I.v.m. voorkomen sluipverkeer
  - Ingang Boslustschool naar Smitstraat
    - Betreft particuliere keuze
  - Trottoir aan de noordzijde van de Garstenkamp
    - Ruimtegebrek en huidige situatie voorziet in looproute
  - Aansluiting achterpad t.p.v. Friesendorpstraat en Bouwmeesterstraat
    - Kan vanwege aansluitende particuliere terreinen niet worden geoptimaliseerd
  - Kappen van bomen
    - Beleid gemeente, bestaand groen zoveel mogelijk in stand houden
  - Bankje in de van Laerstraat verwijderen
  - Verleggen trottoir in de van Laerstraat

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

- Wordt *niet* meegenomen (vervolg)
  - Geleidelijnen.
    - Beleid van de gemeente is dat dit niet wordt toegepast in woonwijken
  - Gidslijnen
    - Wordt nog onderzocht door gemeente (i.c.m. kleurstelling stenen)
  - Aanleg van speeltuinen.
    - Voor speeltuinen loopt een separaat traject waarbij ook wordt gekeken naar een speeltuin in Laarakkers.
  - Aanvullende verkeersremmende voorzieningen
    - Vanwege toepassing straatwerk minder relevant
  - Aanbrengen groen tussen flats van Baron van Fridaghstraat
    - Buiten scope, is geen openbare ruimte
  - Voorzieningen parkeerprobleem uitrit kerk.
    - Dit wordt eerst in de gaten gehouden door de wijkagent



# OPMERKINGEN UIT DE WIJK



- Wordt **niet** meegenomen (vervolg)
  - Parkeerplaats van grasbetontegels aan de Nering Bögelstraat t.h.v. de sporthal
  - Eénrichtingsverkeer instellen voor Friesendorpstraat
    - Geen meerwaarde, alleen bij schoolzone
  - Verwijderen put achter van Laerstraat 9.
    - Deze is niet van de gemeente.
  - Aanpassen drempel Friesendorpstraat – van Laerstraat
    - Aanpassing drempel draagt niet bij aan voorkomen fietsers op trottoir
  - Tussenwegen afsluiten voor gemotoriseerd verkeer.
    - Niet praktische wens, i.v.m. aanwezige parkeervoorzieningen
  - Bord met ‘uitsluitend parkeren bewoner’ bij parkeerplaats sporthal Bentinckstraat
  - Drempel bij inrit speeltuin aan de Bouwmeesterstraat
    - Noord-zuid wegen worden geen drempel aangelegd. Straatwerk draagt wel bij

# OPMERKINGEN UIT DE WIJK

- Wordt *niet* meegenomen (vervolg)
  - Hekje fietspad naar tunnel bij Guido de Bres
    - Blijft gehandhaafd, bij vertrek school wordt deze verwijderd
  - Straatwerk in versmalling en drempel Fridaghstraat vervangen voor asfalt
    - Juist geen / minder asfalt door optimalisatie ontwerp
  - Fietsen over trottoir en parkeren voor inritten
    - Gedrag mensen
  - Verwijderen fietsstroken Fridaghstraat t.p.v. Guido de Bres
    - Blijven gehandhaafd

# VERKEERSVEILIGHEIDSMATREGELEN

Gemeente  
Ommen



- Subsidie voor verkeersveiligheidsmaatregelen is aangevraagd
  - Uitkomst aanvraag: in de loop van 2021
  - Vier kruispuntplateaus in de Smitstraat en twee in de Sandbergstraat



# VOORLOPIG ONTWERP

Gemeente  
Ommen



- Algemeen:
  - Alleen waar onderhoud nodig is, werkzaamheden
  - Rijbanen houden dezelfde breedte
  - Voetpaden houden dezelfde breedte

# VOORLOPIG ONTWERP



# VOORLOPIG ONTWERP



## LEGENDA

-  onderhoud asfaltverharding
-  \*nieuwe betontegels
-  \*nieuwe trottoirbanden
-  \*vervangen inritblokken en waar nodig inritten aanpassen
-  \*vervangen kolken en putranden / -deksels
-  \*opbreken asfaltverharding
-  \*vervangen huis- en kolkaansluitingen
-  \*aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: n.t.b.
-  aanbrengen kruispuntplateau (optioneel)
-  aanbrengen nieuw trottoir
-  herstraten met bestaand materiaal
-  rolstoelvriendelijke inritblokken
-  snoeien bomen
-  snoeien beplanting
-  wijziging rijrichting
-  vervangen huisaansluitingen nutsbedrijven

# VOORLOPIG ONTWERP



# VOORLOPIG ONTWERP



## LEGENDA

-  onderhoud asfaltverharding
-  \*nieuwe betontegels
-  \*nieuwe trottoirbanden
-  \*vervangen inritblokken en waar nodig inritten aanpassen
-  \*vervangen kolken en putranden / -deksels
-  \*opbreken asfaltverharding
-  \*vervangen huis- en kolkaansluitingen
-  \*aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: n.t.b.
-  aanbrengen kruispuntplateau (optioneel)
-  aanbrengen nieuw trottoir
-  herstraten met bestaand materiaal
-  rolstoelvriendelijke inritblokken
-  snoeien bomen
-  snoeien beplanting
-  wijziging rijrichting
-  vervangen huisaansluitingen nutsbedrijven



# VOORLOPIG ONTWERP



# VOORLOPIG ONTWERP



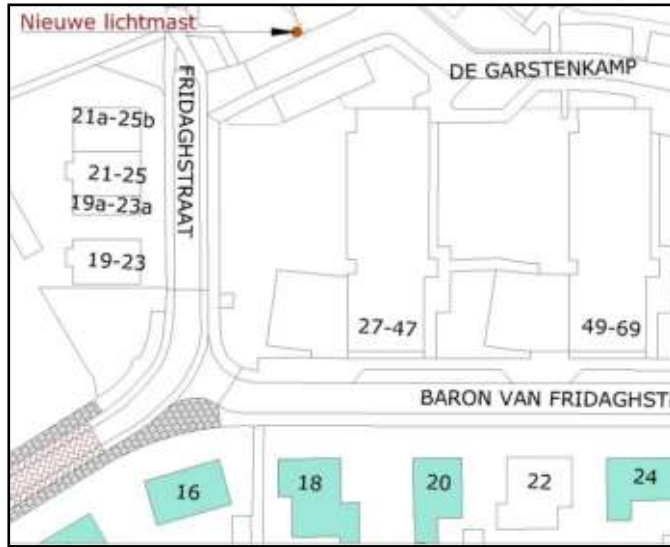
## LEGENDA

-  onderhoud asfaltverharding
-  \*nieuwe betontegels
-  \*nieuwe trottoirbanden
-  \*vervangen inritblokken en waar nodig inritten aanpassen
-  \*vervangen kolken en putranden / -deksels
-  \*opbreken asfaltverharding
-  \*vervangen huis- en kolkaansluitingen
-  \*aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: n.t.b.
-  aanbrengen kruispuntplateau (optioneel)
-  aanbrengen nieuw trottoir
-  herstraten met bestaand materiaal
-  rolstoelvriendelijke inritblokken
-  snoeien bomen
-  snoeien beplanting
-  wijziging rijrichting
-  vervangen huisaansluitingen nutsbedrijven

# VOORLOPIG ONTWERP

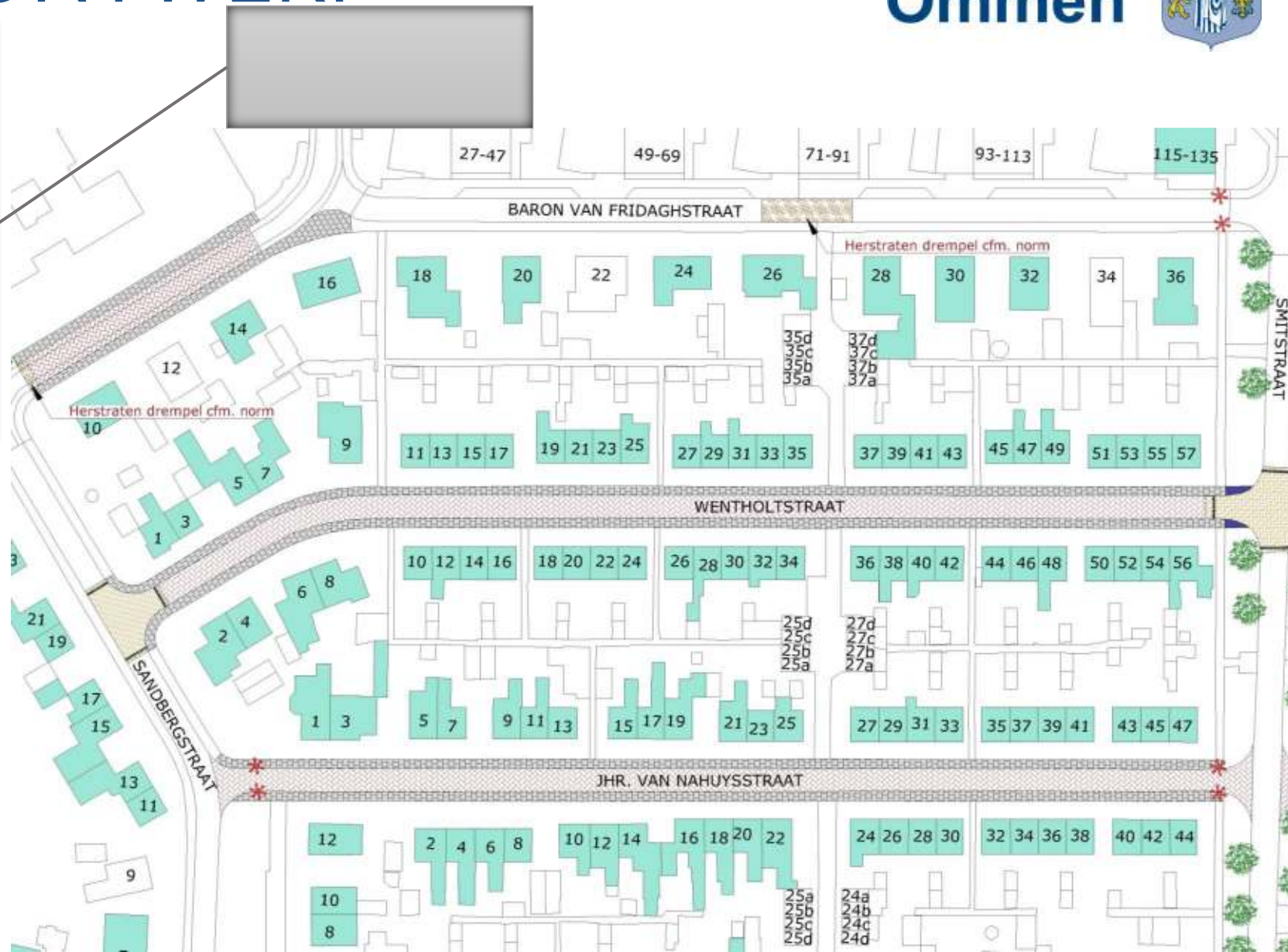


# VOORLOPIG ONTWERP



## LEGENDA

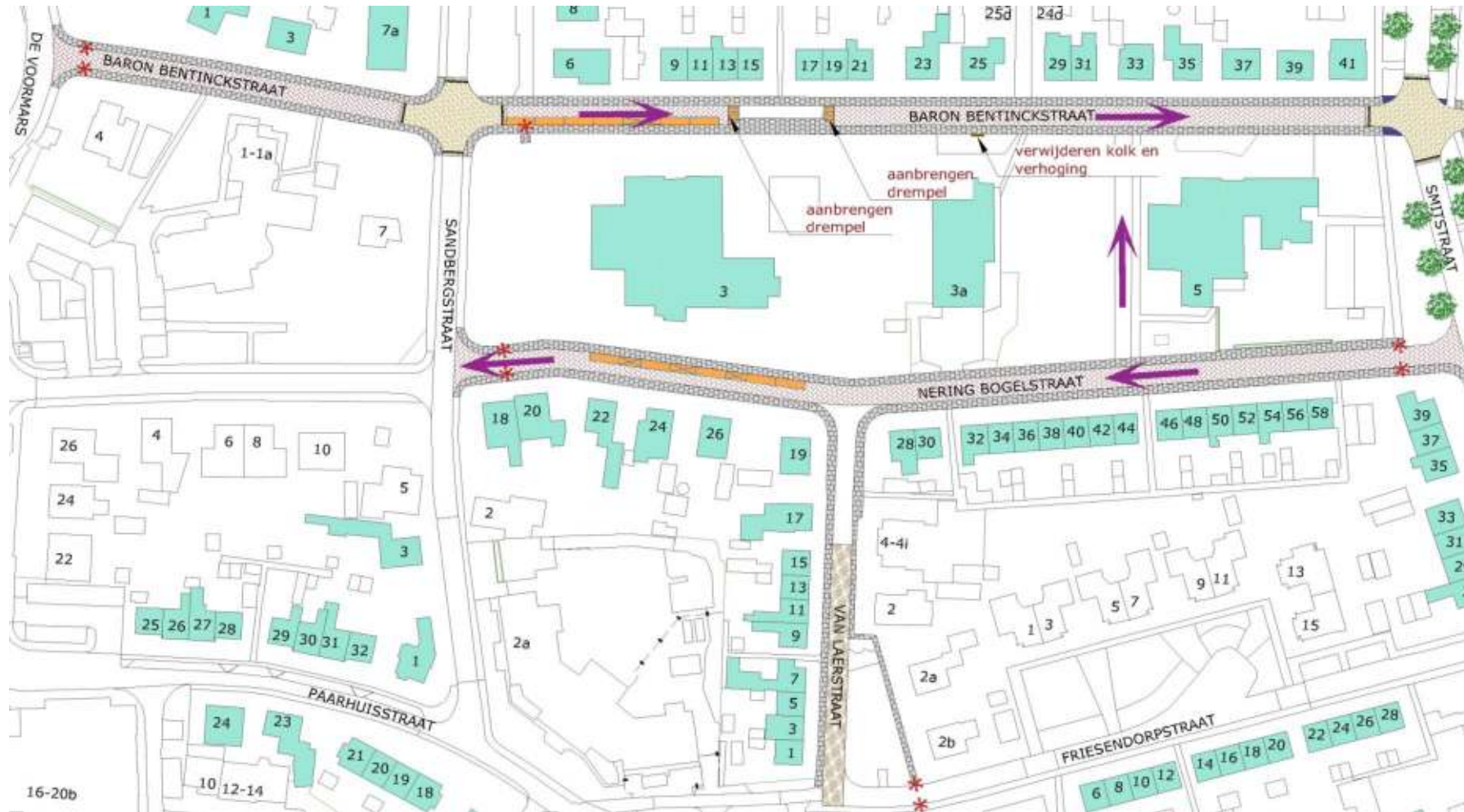
-  onderhoud asfaltverharding
-  \*nieuwe betontegels
-  \*nieuwe trottoirbanden
-  \*vervangen inritblokken en waar nodig inritten aanpassen
-  \*vervangen kolken en putranden / -deksels
-  \*opbreken asfaltverharding
-  \*vervangen huis- en kolkaansluitingen
-  \*aanbrengen betonstraatstenen, keiformaat, keperverband, kleur: n.t.b.
-  aanbrengen kruispuntplateau (optioneel)
-  aanbrengen nieuw trottoir
-  herstraten met bestaand materiaal
-  \* rolstoelvriendelijke inritblokken
-  snoeien bomen
-  snoeien beplanting
-  wijziging rijrichting
-  vervangen huisaansluitingen nutsbedrijven



# VOORLOPIG ONTWERP



# VOORLOPIG ONTWERP



## LEGENDA

-  onderhoud asfaltverharding
-  \*nieuwe betegels
-  \*nieuwe trottoirbanden
-  \*vervangen inritblokken en waar nodig inritten aanpassen
-  \*vervangen kolken en putranden / -deksels
-  \*opbreken asfaltverharding
-  \*vervangen huis- en kolkaansluitingen
-  \*aanbrengen betonstraatstenen, keperverband, kleur: n.t.b.
-  aanbrengen kruispuntplateau (optioneel)
-  aanbrengen nieuw trottoir
-  herstraten met bestaand materiaal
-  rolstoelvriendelijke inritblokken
-  snoeien bomen
-  snoeien beplanting
-  wijziging rijrichting
-  vervangen huisaansluitingen nutsbedrijven



# VOORLOPIG ONTWERP

- Resumé Voorlopig Ontwerp:
  - T.o.v. oorspronkelijk project 'Groot Onderhoud' wordt er meer uitgevoerd
  - Grotendeels nieuwe (betonstraatstenen) verharding
  - Straatwerk op puin: goede kwaliteit
  - Rioolmaatregelen:
    - schades in hoofdriool (geen vervanging),
    - huisaansluitingen, kolken en kolkaansluitingen worden vernieuwd
  - Snelheidsremmende maatregelen
  - Nuts werkzaamheden
  - Veel wensen vanuit participatie zijn meegenomen
  - Kortom: Het beeld van de Laarakkers ziet er in de toekomst weer optimaal uit met een goedwerkende riolering!

# VRAGEN EN OPMERKINGEN

Gemeente  
Ommen



- U kunt nu vragen stellen via Youtube en Whatsapp
- Met name onduidelijkheden in de presentatie
- Vragen beantwoorden we (zoveel mogelijk) na een korte pauze
- Alle vragen van vanavond worden beantwoord (voor 27 maart)
- U kunt het voorlopig ontwerp en deze presentatie en antwoorden op de vragen op uw gemak bekijken op de website van de gemeente [www.ommen.nl/laarakkers](http://www.ommen.nl/laarakkers)
- Kunt u die niet digitaal bekijken, dan een afspraak maken met Leon
- Opmerkingen op voorlopig ontwerp:
  - Kenbaar maken t/m 31 maart (niet later i.v.m. vervolgoverleg klankbordgroep)
  - Via email: [laarakkers@ommen.nl](mailto:laarakkers@ommen.nl)
  - Telefonisch: 06 21 19 43 74 (Leon Verkuijlen)
  - Of in de brievenbus van Baron Bentincklaan 59
  - **Graag uw adres opgeven bij uw reactie.**



# KORTE PAUZE

Gemeente  
Ommen



Verzamelen van vragen en opmerkingen  
Beantwoording na de pauze



# DOORKIJK WERKZAAMHEDEN

Gemeente  
Ommen



## Vervolg

- Onderzoeken (milieukundig)
- Mogelijkheden wadi (met bewoners) en fietsstraat
- Klankbordgroep overleg 3:
  - Verzamelen reacties uit digitale inloopbijeenkomst (tot 31 maart)
  - Bespreken reacties en afweging van vertaling naar Definitief Ontwerp
  - Opstellen Definitief Ontwerp en keuze soort stenen
  - 'Brainstormen' fasering werkzaamheden (alvast nadenken over bereikbaarheid, parkeren, enzovoort tijdens uitvoering)

## Planning

- Contract (tekeningen en bestek); april/mei
- Aanbesteding mei/juni
- Uitvoering juli/augustus