



**2018 Eerste voorkeursvariant**

Nij de huidige variant wordt de huidige brug en stuw op de huidige locatie vervangen voor een nieuwe brug en stuw. De fundering van de stuw zal deels dienen als fundering voor de nieuwe brug. Gewenst is dat de nieuwe brug een rijbaanbreedte krijgt van 5 meter, waarbij de wegdeling in de basis een 3,5 m brede weg en een 1,5 m breed voetpad is. De maximale belasting bedraagt, conform de norm, 60 ton.

**2019 Tweede voorkeursvariant**  
Bovenstrooms van de stuw.

De brugindeling voor deze variant is hetzelfde als de 2018 variant (afmeting, belasting). De brug kan bovenstrooms van de stuw worden gebouwd. Vanwege de afwezigheid van bebouwing is er aan deze zijde meer ruimte voor de wegverleggingen dan benedenstrooms. Daarnaast komt de weg aan de noordzijde verder van de bebouwing te liggen, wat gunstig is t.a.v. schade overlast.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van het project Junne:

**Wieke Wisselink**  
Via [wwisselink@avecodebondt.nl](mailto:wwisselink@avecodebondt.nl)