

Groot Onderhoud Laarakkers - Ommen**Vragen & Antwoorden digitale informatiebijeenkomst Laarakkers d.d. 24-03-2021**

Vraag
Hoe gaat het met in en uitrijden straat en eigen oprit gebruiken (nuts)
Hoe lang is tijdelijk niet parkeren? (nuts)
Goedenavond, afgelopen week zijn ze in de nahuysstraat bezig geweest met werkzaamheden. Echter is t zo dat de oprittegels niet juist zijn terug geplaatst, dit zorgt voor problemen bij het oprijden van de oprit. Ook is de stoep niet netjes terug gelegd. Zitten dikke kieren tussen de tegels.
We hebben onze eigen inrit breder gemaakt, door een paar schuine stoeptegels te kopen. Die krijgen we natuurlijk wel weer opnieuw/terug, toch?
Ik las in de brief dat het gaat om betonstraatstenen: er zijn twee soorten volgens google: gewone en stille. Ik zou wel graag kiezen voor stille betonstraatstenen. Weinig geluid is erg belangrijk.
Goedenavond gemeente Ommen. Brengt klinkers niet veel meer verkeers geluid mee?
Wij kijken op van het voorstel van het gebruik van klinkers in de straat, geeft dit niet ontzettend geluid overlast voor al in de Smitstraat met deze hoeveelheid van verkeer.
Hoe zit het met lawaai overlast wat betreft klinkers. Ik denk hieraan in verband met de klinkers in het verleden op de Stationsstraat. Veel overlast. Mensen klachten over kopjes die trillen in de kast.
En ontstaat door betonstraatstenen niet veel meer geluidsoverlast?
Waarom precies gaat het zebrapad in de smitstraat er uit?
De oneven percelen in de van Nahuysstraat Noord zijn op het hoofdriool aangesloten per twee woningen. Het perceel waarin wij wonen heeft geen eigen aansluiting. Bestaat de mogelijkheid dit te realiseren.
Goedenavond. De stoep aan De Voormars is slecht. Er lopen hier erg veel (oudere) mensen langs vanuit De Stadshaghen. Ik vind het een enorme gemiste kans om dit nu niet meteen mee te nemen!
U heeft het over het effect van bestrating met betonstraatstenen en dat er daardoor geen extra maatregelen i.v.m. snelheid nodig zijn. Er wordt nu heel hard gereden in de Smitstraat, ik kan mij niet voorstellen dat alleen deze stenen dit tegenhouden?
Wat gebeurt er aan straatwerk van baron van Fridaghsstraat 50 tot 64. Mogen jullie wel is beter naar kijken als daar niks gebeurt. Weer verkeerde zuinigheid
Versmalling in de straat is dat niet veel effectiever dan een plateau, een plateau geeft toch erg veel geluidsoverlast. Want ik zie dat wij ook net zo'n plateau voor de deur krijgen ,daar zijn we niet blij mee. We hebben nu al zo'n test hobbel voor de deur, wat een herrie geeft dat met een aanhanger.
Wordt het trottoir tussen van nahuysstr en baron Bentinckstraat langs de parkeerplaats gezondheidscentrum ook aangepakt? Deze vertoont grote kieren groter dan een fietsband.
Ik weet niet precies wat hiervoor de bedoeling is maar ik wil niet dat er iets open gebroken word in mijn voortuin of van mijn oprit.
Ook wil ik graag weten of de wegversmalling zo blijft voor mijn uitrit?
Destijds heb ik 1 paaltje laten verwijderen door de gemeente omdat deze niet handig was met het uit rijden. Echter vind ik het enigste paaltje dat nog steeds vervelend dat voor ons huis staat. Blijven deze paaltjes zo staan of word er wat mee veranderd?
Als ik het goed zie wordt de huisaansluiting van Smitstraat 17, 19 en 21 niet vervangen. Wat is de reden?
Bij hevige regenbuien wateroverlast parkeerplaats gezondheidscentrum.
Het een duidelijke presentatie, maar ben wel erg bezorgd over het aanleggen van plateau's in de straat, de echte hardrijders storen zich niet aan plateaus en de buurt heeft er wel veel hinder van ,vooral door de toename van verkeer de laatste tijd.
Wordt de voorrang op het kruispunt Sandbergstraat/nering bogelstraat ook verwijderd nu de rijrichting wordt gewijzigd en er snelheidsmaatregelen worden aangebracht in de vorm van plateaus?
Volgens de ontwerpplannen wordt alleen het zuidelijkste deel van de Smitstraat aangepakt met een nieuw asphaltverharding. Moeten dan de kruispuntplateaus zorgen voor minder snel rijgedrag?
Wentholtstraat Nr. 33 en 31 hebben gezamenlijk een bezinkput op grond van de woningstichting. Hiervan hebben wij regelmatig riool/water overlast. Worden deze huisnummers nu ook rechtstreeks aangesloten op het hoofdriool?
Is het ook mogelijk om van de Baron Bentinckstraat een éénrichtingsweg van te maken. Veel vrachtverkeer (trucks) t.b.v. dierenkliniek gaan via de Chevalleraustraat, de Nering Bøgelstraat inrijden en dan de Baron Bentinckstraat in. De bocht is daar al krap.

Antwoord
Bij inritten wordt gebruik gemaakt van loopschotten. Tijdelijk (max. 5 werkdagen) kan soms geen gebruik worden gemaakt van uw inrit. Maatwerk kan altijd in overleg met de uitvoerder Theo Cents (van Gelder). Telefoonnummer 06 13 97 90 39. Deze staat ook in de brief die u heeft gekregen.
Maximaal 5 werkdagen
We zijn nog bezig met de werkzaamheden. De sleuven worden tijdelijk dichtgeblok. Bij oplevering door de aannemer wordt de staat nog door de gemeente beoordeeld.
Nieuwe inritten worden pasgemaakt op uw inrit. U krijgt uw zelf gekochte stoeptegels gekocht. U kunt dit tijdens de uitvoeringswerkzaamheden van het groot onderhoud overleggen met de uitvoerder/toezichhouder.
Invloed van vervanging materiaal op geluid wordt nog onderzocht. We weten al dat dit binnen de norm gaat vallen. Dit is bewezen door ervaringen en metingen elders in het land.
Invloed van vervanging materiaal op geluid wordt nog onderzocht. We weten al dat dit binnen de norm gaat vallen. Dit is bewezen door ervaringen en metingen elders in het land.
Invloed van vervanging materiaal op geluid wordt nog onderzocht. We weten al dat dit binnen de norm gaat vallen. Dit is bewezen door ervaringen en metingen elders in het land.
Invloed van vervanging materiaal op geluid wordt nog onderzocht. We weten al dat dit binnen de norm gaat vallen. Dit is bewezen door ervaringen en metingen elders in het land.
Invloed van vervanging materiaal op geluid wordt nog onderzocht. We weten al dat dit binnen de norm gaat vallen. Dit is bewezen door ervaringen en metingen elders in het land.
Beleid van de gemeente is om geen VOP's (zebrapaden) in 30km/h-zones te hebben. Door plateaus gaat de snelheid eruit en is tevens een extra attentie bij de oversteken.
Waar de huisaansluiting wordt vervangen, krijgen de woningen vanaf het hoofdriool (in de rijbaan) tot de perceelsgrens (trottoir) een eigen aansluiting. De aansluiting vanaf uw huis tot de perceelsgrens (trottoir) moet u zelf (of woningstichting) maken.
Valt buiten de scope. Ligt ter beoordeling bij de onderhoudsdienst van de gemeente.
In de Smitstraat worden een aantal kruispuntplateaus aangebracht als snelheidsremmende maatregel
Als op dit deel het trottoir in slechte staat is, wordt dit met bestaand materiaal door de nutsaannemer herstelt.
Beleid van de gemeente is dat er geen versmallingen wordt toegepast (afsnijden fietsers). Hellingen van de plateaus worden aangebracht volgens de norm.
Indien dit particulier terrein is wordt hier niets aan gedaan. Dit is dan de verantwoordelijkheid van het gezondheidscentrum. Als het gemeentelijk terrein is, zal de staat van het trottoir nog worden beoordeeld door de gemeente.
Er wordt voorafgaand aan de werkzaamheden een afspraak met u gemaakt. Als u eigenaar bent (dus geen woningstichting) kunt u dan aangeven dat er niets in uw tuin mag worden opgebroken. Als de woning eigendom is van de woningstichting dient u dit af te stemmen met de woningstichting
Versmalling in de Fridaghsstraat wordt niet aangepast.
Om het verkeer niet over het trottoir te laten rijden blijven deze gehandhaafd. Er wordt nog wel gekeken naar een optimalisatie van de plaats.
De staat van de huisaansluitingen is beoordeeld door de nutsbedrijven en zij hebben bepaald wat aan vervanging toe is.
Indien dit particulier terrein is wordt hier niets aan gedaan. Dit is dan de verantwoordelijkheid van het gezondheidscentrum. Als het gemeentelijk terrein is, zal dit nog worden beoordeeld door de gemeente.
Gedrag wordt o.a. door de plateaus zoveel mogelijk beïnvloed. Daarnaast worden de plateaus op kruisingen aangebracht en dus zover mogelijk van woningen
Voorrang gaat er inderdaad af
Door de plateaus wordt inderdaad geprobeerd om de snelheid te verlagen
Waar de huisaansluiting wordt vervangen, krijgen de woningen vanaf het hoofdriool (in de rijbaan) tot de perceelsgrens (trottoir) een eigen aansluiting. De aansluiting vanaf uw huis tot de perceelsgrens (trottoir) moet u zelf (of woningstichting) maken.
Van dit deel wordt geen éénrichtingsverkeer van gemaakt. Verkeer naar de dierenkliniek is niet te voorkomen. De bocht kan niet ruimer worden gemaakt aangezien dit particulier terrein betreft.