

## Notitie locatie vrijliggend fietspad Haarsweg

### Introductie:

Tijdens een bijeenkomst van de klankbordgroep begin dit jaar, werd de vraag gesteld waarom de fietstunnel en fietspad aan de westzijde van de Haarsweg gesitueerd zijn. Tijdens de bijeenkomst destijds is deze keuze onvoldoende beargumenteerd en mede daardoor komt de vraag dikwijls terug. Daarom deze korte notitie om duidelijk te maken waarom het vrijliggende fietspad aan de westzijde inclusief positionering van de tunnel nog steeds de voorkeur heeft.

### Argumenten:

Allereerst is er gekeken naar de (ruimtelijke) inpasbaarheid. Waar aan de westzijde al een brede groenstrook (met voetpad) aanwezig is, is dit aan de oostelijke zijde anders. Er is op dit moment ook een groene strook, maar die wordt onderbroken door verschillende objecten. Ten eerste de Boerderij en als er noordelijker gekeken wordt doorkruist het fictieve fietspad grond van het Vlierhuis en Prokino Ommen. Afhankelijk van de voorkeurslocatie van KPO, kan het fietspad ook nog conflicteren met de beoogde parkeerplaats/K+R. Ook zal het inpassen van het vrijliggende fietspad aan de oostzijde ruimte opeisen van de beoogde schoollocatie. Dit kan bijvoorbeeld ten koste gaan van een deel van het schoolplein.

Aansluiting op de bestaande (omliggende) wegenstructuur. Het fietspad aan de oostzijde sluit goed aan op de Alteveerweg/Marckerichter. Echter is nog onbekend of de Alteveer in de huidige staat, in de toekomst ook zo in stand wordt gehouden. Een nadeel aan de oostelijke zijde is de aansluiting op het vrijliggende fietspad van de Slagenweg. Daarnaast is er al een voetpad aan de westzijde gelegen, op deze locatie kan het langzame verkeer gezamenlijk ingepast worden. Het vrijliggende fietspad (+ voetpad) bedient zo direct het langzame verkeer vanuit de wijk Alteveer.

Tot slot is er gekeken naar de tunnel zelf. Hierbij heeft een rechte tunnel de voorkeur ten opzichte van een gebogen/gebochte tunnel. Het zicht veld is bij een rechte tunnel groter, dit is beter voor de (subjectieve) verkeersveiligheid omdat je meer zicht hebt op de andere weggebruikers/tegenliggers. Daarnaast heeft een rechte tunnelbak financieel gezien ook de voorkeur omdat dit goedkoper in te passen is. Bovendien heeft een oostelijke ligging van de tunnel een negatief effect op de ruimtelijke invulling 'Aldi locatie'. De toegang/helling van een tunnel heeft op deze ruimte een behoorlijke impact.

Bij een oostelijke ligging dan ontstaan er op meerdere plekken oversteekbewegingen vanuit de wijk Alteveer. Het oversteken wordt erg diffuus, en worden meerder conflictpunten gerealiseerd. Bij een westelijke ligging is er sprake van één centrale oversteekplaats naar de scholen, de sporthal en de snackbar.