



Rekenkamercommissie Ommen



BIJLAGE

Onderzoeksrapport Verkeersveiligheid rondom scholen

COMPANEN

ADVIES VOOR
WONINGMARKT
EN LEEFOMGEVING



DATUM

TITEL BIJLAGE

ONDERTITEL

OPDRACHTGEVER

AUTEUR(S) Roeland Kreeft (Companen)

PROJECTNUMMER 175.100

Boulevard Heuvelink 104
6828 KT Arnhem
Postbus 1174
6801 BD Arnhem
info@companen.nl
www.companen.nl
(026) 351 25 32
@Companen
BTW NL001826517B01
IBAN NL96RABO0146973909
KVK 09035291



BIJLAGE 1 - Normenkader en methodiek

In dit hoofdstuk gaan we in op de methodieken die we hebben ingezet om informatie te verzamelen en de normen die we bij het onderzoek hebben gehanteerd. We geven eerst een overzicht van de methodieken en lopen vervolgens de gebruikte normen langs die we hebben gebruikt om de veiligheid van de omgeving van de scholen en de schoolroutes te bepalen (hoofdvraag 1).

Methoden van onderzoek

Internetenquête onder ouders basisschoolleerlingen en scholieren voortgezet onderwijs

In november 2013 is er een enquête gehouden onder ouders van kinderen op de verschillende basisscholen van Ommen. De ouders hebben via internet een vragenlijst kunnen invullen over beleving van de verkeersveiligheid van de directe schoolomgeving en de route tussen huis en school.

Alle basisscholen in de gemeente Ommen zijn benaderd om hun medewerking te vragen. Van de 16 basisscholen hebben 15 scholen toegezegd om een mailing naar de ouders te versturen. De scholen hebben hiervoor een standaardmail ontvangen om door te sturen aan de ouders. In de mail was een link opgenomen naar de internetenquête. Scholen waarvan na een week nog geen of zeer weinig respons was ontvangen, zijn nagebeld met de vraag of de mail al was doorgestuurd. Niettemin is bij vijf scholen de respons onder de ouders erg laag gebleven (minder dan tien). Waar we in de analyse uitsplitsingen naar school maken, hebben we de respons van deze groep scholen buiten beschouwing gelaten (Vinkenbuurt, Ommerkanaal, De Schakel, Hoogenraven). Onderstaande tabel geeft een inzicht in de respons per school:

Tabel 0.1: Rekenkamercommissie Ommen. Respons enquête ouders basisschoolkinderen Ommen.

School	Respons	School	Respons
St. Bernardusschool	43	Het Palet	31
GBS Guido de Brès	31	OBS Nieuwebrug	12
OBS De Dennenkamp	16	SBO Johan Seckelschool	24
PCBS De Hoekstee	11	PCBS De Triangel	5
CBS Hoogenraven	6	OBS Vinkenbuurt	2
Ichtus	25	St. Willibrordusschool	15
CBS De Kardoën	26	CNS Ommerkanaal	0
CBS Het Koloriet	27	CBS De Schakel*	2
Totaal			277

*CBS De Schakel heeft geen mailing gestuurd naar de ouders, toch hebben twee ouders van deze school de enquête ingevuld.

Naast een enquête onder ouders van basisschoolleerlingen is er ook een enquête gehouden onder leerlingen van de middelbare scholen in Ommen: PRO De Maat en het Vechtdalcollege (door leerlingen van twee locaties: Van Reeuwijkstraat en Strangeweg). Op alle drie de schoollocaties heeft een aantal klassen de vragenlijst over de verkeersveiligheid rond hun school op internet ingevuld. Van De Maat hebben 24 leerlingen meegedaan, van het Vechtdalcollege 119 leerlingen (97 leerlingen van de locatie Reeuwijkstraat en 22 leerlingen van de locatie Strangeweg).

Interviews schooldirecteuren

De schooldirecteuren van alle scholen voor basis- en voortgezet onderwijs in de gemeente Ommen zijn geïnterviewd. In deze telefonische interviews is ingegaan op de belangrijkste knelpunten op het gebied

van verkeersveiligheid rond de school, maar ook welke maatregelen er in de afgelopen jaren zijn genomen om de situatie te verbeteren. Daarnaast is gevraagd naar de samenwerking met de gemeente en de ouders en de mogelijkheden die er zijn om de verkeerssituatie verder te verbeteren.

Interviews wethouders en ambtenaren

Er heeft een interview plaatsgevonden met wethouders I.M. Lagas (o.a. verkeer en vervoer) en J.P. Scheele (o.a. onderwijs) en een met een groep van vijf beleidsambtenaren die zich bezighouden met onderwijs, verkeer en de inrichting van de openbare ruimte. Er is tijdens deze interviews gesproken over de achtergronden van het gemeentelijk beleid en de rol die verkeersveiligheid rondom scholen en op schoolroutes speelt in afwegingen ten aanzien van infrastructurele werken.

Observatieonderzoek schoollocaties

Alle schoollocaties binnen de gemeente Ommen zijn ter plekke bezocht en geïnventariseerd op verkeersveiligheid. De schoollocaties zijn hierbij gecheckt op de kenmerken 2 t/m 9 van de tien gouden regels voor een veilige schoolomgeving van VVN.

Gehanteerde normen bij hoofdvraag 1: Is de verkeersveiligheid rondom scholen voldoende en welke mogelijkheden zijn er voor verbetering?

De normen voor die we bij het onderzoek hebben gehanteerd, hebben we ontleend aan de *Tien Gouden Regels* van de VVN:

1. *De route naar school is veilig*
2. *De straat voor school is veilig*
3. *Er is een veilige oversteekplaats...*
4. *... en een veilige schooluitgang*
5. *Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht*
6. *Voor ouders is er voldoende wachtruimte*
7. *Er zijn fietsenrekken voor de ouders...*
8. *... en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling met voldoende rekken*
9. *De (taxi)bus krijgt de beste parkeerplek*
10. *De school heeft een verkeersouder en een verkeerscommissie*

Gouden regel 1. Veiligheid van schoolroutes

Voor het vaststellen van de veiligheid van schoolroutes hebben we gekeken naar de statistieken over ongevallen waarbij kinderen tussen de 4 en 18 jaar zijn betrokken (objectief).

De veiligheidsbeleving van schoolroutes hebben we gemeten door middel van de enquêtes die zijn uitgezet onder ouders van basisschoolleerlingen en onder leerlingen van de twee scholen voor voortgezet onderwijs. Op basis van het enquêteonderzoek van ouders en middelbare scholieren hebben we de plekken gedetecteerd waar de verkeerssituatie als onveilig wordt beleefd. We hebben hierbij als criterium genomen dat een plek onveilig is als wij over de plek drie of meer meldingen hebben ontvangen in de enquêtes. Van deze plekken hebben we in beeld gebracht hoe de verkeersveiligheidssituatie ter plekke is.

De plekken waar verkeersongevallen hebben plaatsgevonden en de plekken die door ouders en jongeren als onveilig worden ervaren hebben we opgenomen op een aantal kaarten (bijlage).

Gouden regel 2 t/m 9

De regels 2 t/m 8 hebben we beoordeeld op basis van:

- observaties van schoolleiders van de scholen (door middel van interviews)
- ervaring van ouders en middelbare scholieren (door middel van de enquêtes)
- eigen observaties bij de scholen ter plekke (deze zijn vastgelegd in de bijlage)

Bij het beoordelen of de directe omgeving rondom de school als veilig kan worden getypeerd, hebben we de volgende criteria gehanteerd:

1. We gaan uit van een (subjectief) onveilige verkeerssituatie rondom een school als de verkeerssituatie door minimaal twee derde van de ouders/leerlingen de situatie als niet (geheel) veilig is getypeerd. Wat er onveilig is aan de situatie rondom de school ontleen we aan de enquêtes, de interviews met de schooldirecteuren en onze observaties ter plekke.
2. Van de scholen waar de verkeersveiligheid rondom de school als niet (overwegend) veilig kan worden beschouwd op basis van criterium 1, hebben we de verkeersveiligheidssituatie beoordeeld aan de hand van de onderstaande checklist.

<i>Regel 2 - De straat voor de school</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de straat geldt een snelheidsbeperking van 30 km/uur • Er zijn in de inrichting van de straat maatregelen genomen om de snelheid van het autoverkeer te beperken (bijvoorbeeld verkeersdrempels, plateaus, wegversmallingen, versmald wegprofiel) • Er is duidelijk aangegeven dat automobilisten zich in een schoolzone bevinden (bijvoorbeeld met wegmarkeringen en/of speciaal straatmeubilair bijvoorbeeld van Octopus, Julie of Leer in het verkeer) • De straat voor de school heeft eenrichtingsverkeer
<i>Regel 3 - Oversteekplaatsen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn een of meer voetgangersoversteekplaatsen, bij voorkeur beveiligd met een verkeersregelinstallatie of markeringen die duidelijk maken dat er kinderen oversteken • Bij de oversteekplaats(en) is het wegprofiel versmald
<i>Regel 4 - Schooluitgang</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Kinderen kunnen niet direct vanaf het schoolplein de straat op rennen
<i>Regel 5 - Onbelemmerd uitzicht bij het oversteken</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn geen parkeerplaatsen of andere obstakels die het zicht op de straat beperken voor overstekende kinderen
<i>Regel 9 - Parkeerplek (taxi)bus</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De (taxi)bus(sen) parkeren dicht bij de school • Kinderen die uit de (taxi)bus(sen) stappen, hoeven niet de straat over te steken • De (taxi)bus(sen) belemmeren niet het uitzicht van overstekende kinderen

Daarnaast hebben we bij alle scholen gekeken naar de mate waarin er voorzieningen zijn getroffen om kinderen en ouders die lopend of per fiets naar school komen te faciliteren (gouden regels 6, 7 en 8). Deze faciliteiten zijn indirect van invloed op de verkeersveiligheid omdat ze ouders en kinderen stimuleren om met de fiets of lopend naar school te komen.

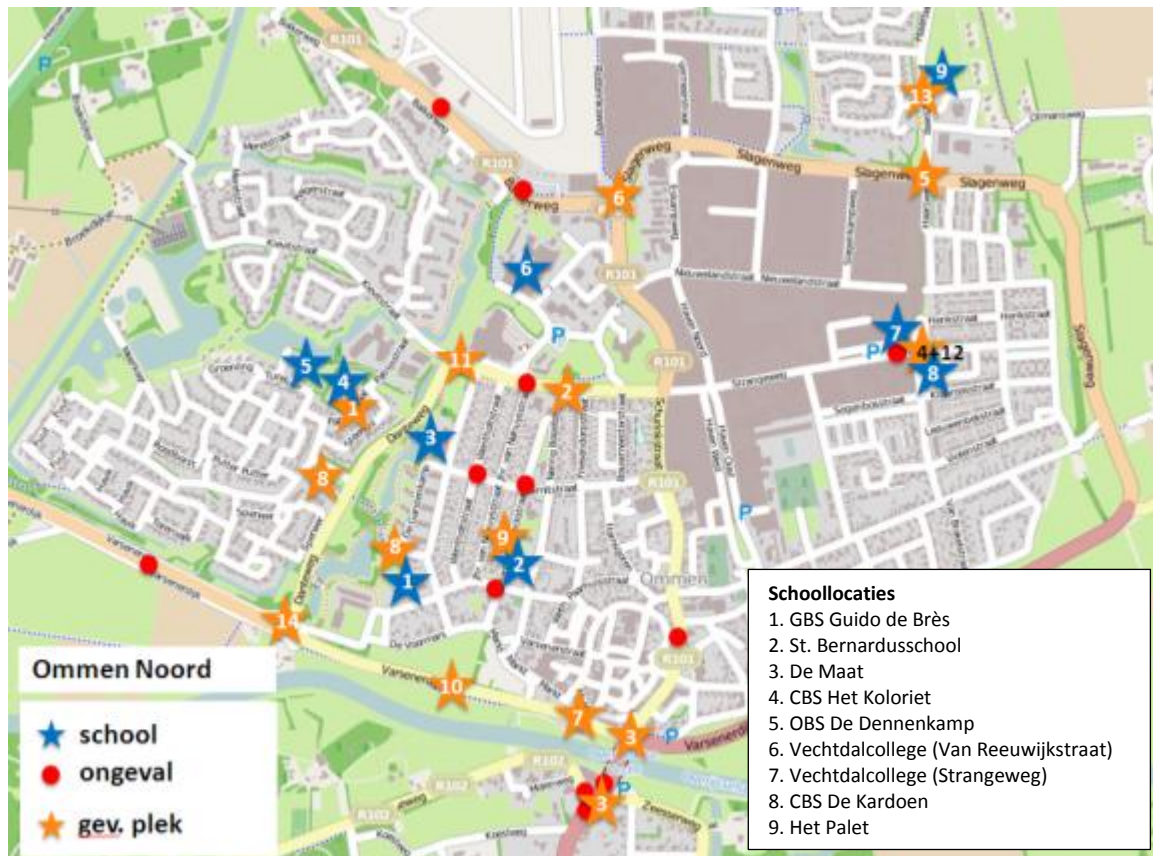
<i>Regel 6 - Wachtruimte voor ouders</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er is binnen of buiten het schoolterrein voldoende plek voor ouders om te wachten tot hun kind uit school komt • Er is een plek waar wachtende ouders kunnen schuilen voor de regen
<i>Regel 7 - Fietsenrekken voor ouders</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er is voldoende plek voor ouders om hun fiets te parkeren • Geparkeerde fietsen blokkeren niet de doorgang voor voetgangers voor de school
<i>Regel 8 - Fietsenstalling voor fietsen van kinderen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Er is voldoende ruimte met fietsenrekken voor kinderen om hun fiets neer te zetten • Er is toezicht op de fietsenstalling

Gouden regel 10. Verkeerscommissie

De aanwezigheid en het functioneren van een verkeerscommissie is aan de orde gekomen in de interviews met de directeurs van de achttien scholen.

BIJLAGE 2 - Gevaarlijke knelpunten per deelgebied

Ommen Noord



Gevaarlijke plek	Reden gevaar
1. Patrijsstraat (oversteekplaats + bocht)	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke situatie door scherpe bocht • Onoverzichtelijke tijdens haal- en brengtijden (door gebrek aan parkeerruimte, smalle weg, ongunstige ligging uitgangen)
2. Chevallerau-straat (oversteekplaatsen en kruispunten)	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad stopt abrupt op Chevallerastraat (kruispunt Danteweg) • Gehele Chevallerastraat onveilig door (te) snel rijdend verkeer • Diverse oversteekplaatsen richting de scholen (St. Bernardusschool, De Maat en Guido de Bres) niet goed zichtbaar
3. Vechtbrug (Oversteekplaatsen)	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijk oversteekplaatsen vooral tijdens schooltijden • Weggebruikers houden onvoldoende rekening met fietsers en voetgangers • Onveilig ingerichte straat
4. Kruispunt en oversteek, Strangeweg/Haarsweg/Korenbloemstraat/Herikstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke oversteekplaats tijdens haal- en brengtijden door drukte • Verkeer vanaf industrieterrein rijdt te hard • Fietspad stopt abrupt
5. Ronde Slagenweg/Haarsweg	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke en gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers • Weggebruikers houden onvoldoende rekening met anderen • Autoverkeer rijdt te hard en veel vrachtverkeer
6. Ronde bij Karwei, Balkeweg/Slagenweg/Schurinkstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Ondanks apart fietspad is het voor kinderen op de fiets onveilig vanwege onduidelijk voorrangregels

	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer drukke weg. Gevaarlijke oversteek voor fietsende kinderen
7. Oversteek Vechtbrug/Varsenerdijk richting markt (HEMA)	<ul style="list-style-type: none"> • Drukte en chaos tijdens schooltijden, zowel voor fietsers als voetgangers
8. Fietstunnel onder Danteweg	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijk en gevaarlijk knooppunt. Mondt uit op Patrijsstraat (auto's van rechts hebben voorrang en zien fietsers vanuit de fietstunnel te laat) • Onoverzichtelijk knooppunt aan de kant van de school door drukte auto's en fietsers tijdens haal- en brengtijden
9. Rond om St. Bernardusschool	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgang autoverkeer bijna onmogelijk tijdens haal- en brengtijden (smalle wegen en tekort aan parkeerplekken). Daardoor ook onoverzichtelijk voor scholieren.
10. Varsenerdijk/Markt, oversteekplaats	<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijke oversteekplaats en drukke weg, te hard rijdende auto's
11. Danteweg, kruispunten (Varsenerdijk/Chevallerastraat)	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke kruispunten omdat voorrangrechten niet duidelijk zijn
12. Fietspad Haarsweg	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke situaties door (te) hard rijdend verkeer en smalle weg (geen apart fietspad)
13. Haarsweg, oversteek	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteekpad ter hoogte van de school is onoverzichtelijk. Geen zebra. Door afslag naar Rembrandtstraat oversteekmomenten nog onduidelijker en lastiger.

Ommen Zuid



Gevaarlijke plek	Reden gevaar
3. Vechtbrug (Oversteekplaatsen)	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijk oversteekplaatsen vooral tijdens schooltijden • Weggebruikers houden onvoldoende rekening met fietsers en voetgangers • Onveilig ingerichte straat

Vilsteren



Gevaarlijke plek	Reden gevaar
14. Fietspad voor de school, Sint Willibrordusschool	<ul style="list-style-type: none"> • Onveilige en onoverzichtelijke situatie bij uitgang van het schoolplein/aanliggend parkeerterrein (direct op fietspad)
15. Vilsterse Allee	<ul style="list-style-type: none"> • Veel landbouwvoertuigen/vrachtwagens, te smalle wegen en te snel rijdend verkeer • Fietspad afwezig
16. Kruispunt Vilsterse Allee/Vilsterseweg	<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke oversteekplaatsen voor scholieren op de fiets (heg beperkt het zicht). Het fietspad stopt abrupt waardoor scholieren een stukje op straat moeten fietsen.

Nieuwebrug



Gevaarlijke plek	Reden gevaar
17. Kruispunt Dalmsholterweg/Lemelerweg	<ul style="list-style-type: none"> Het verkeer rijdt in deze bocht (te) snel. Ook op de Dalmsholterweg wordt te hard gereden.
18. Oude Hammerweg	<ul style="list-style-type: none"> Verkeer rijdt te hard Smalle wegen en veel landbouwverkeer waardoor gevaarlijke situaties ontstaan

Beerzerveld



Gevaarlijke plek	Reden gevaar
19. Rondom school PCBS De Hoekstee	<ul style="list-style-type: none"> Tijdens haal- en brengtijden grote drukte waardoor scholieren het overzicht kwijtraken. Smalle wegen en gebrek aan parkeerplaatsen versterken dit probleem.
20. Kruispunten rondom school PCBS De Hoekstee (Westerweg/Alewijkstraat/Oordstraat/Schuurmanstraat)	<ul style="list-style-type: none"> Onoverzichtelijke kruispunten tijdens haal- en brengtijden




Lemele





Gevaarlijke plek	Reden gevaar
21. Kruispunten op Korteveldsweg	<ul style="list-style-type: none"> • Autoverkeer rijdt te hard, voorrangregels kruispunt niet duidelijk • Onoverzichtelijke situaties bij de uitgangen van de school

BIJLAGE 3 - Factsheet per school

St. Bernardusschool

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Wel is er een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig).</p> <p>De weg rond de school is eenrichtingsverkeer.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	<p>Nering Bögelstraat-zijde: geen specifieke oversteekplaatsen en verkeersremmers (zoals drempels of wegversmallingen).</p> <p>Baron Bentinckzijde: wegversmalling aanwezig.</p> <p>Veel ouders parkeren de auto aan het trottoir (= beperkt zicht).</p>	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>Er zit een hek tussen schoolplein en trottoir.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	<p>Nering Bögelstraat-zijde: belemmerd de begroeiing het uitzicht</p> <p>Baron Bentinckzijde: goed uitzicht</p>	

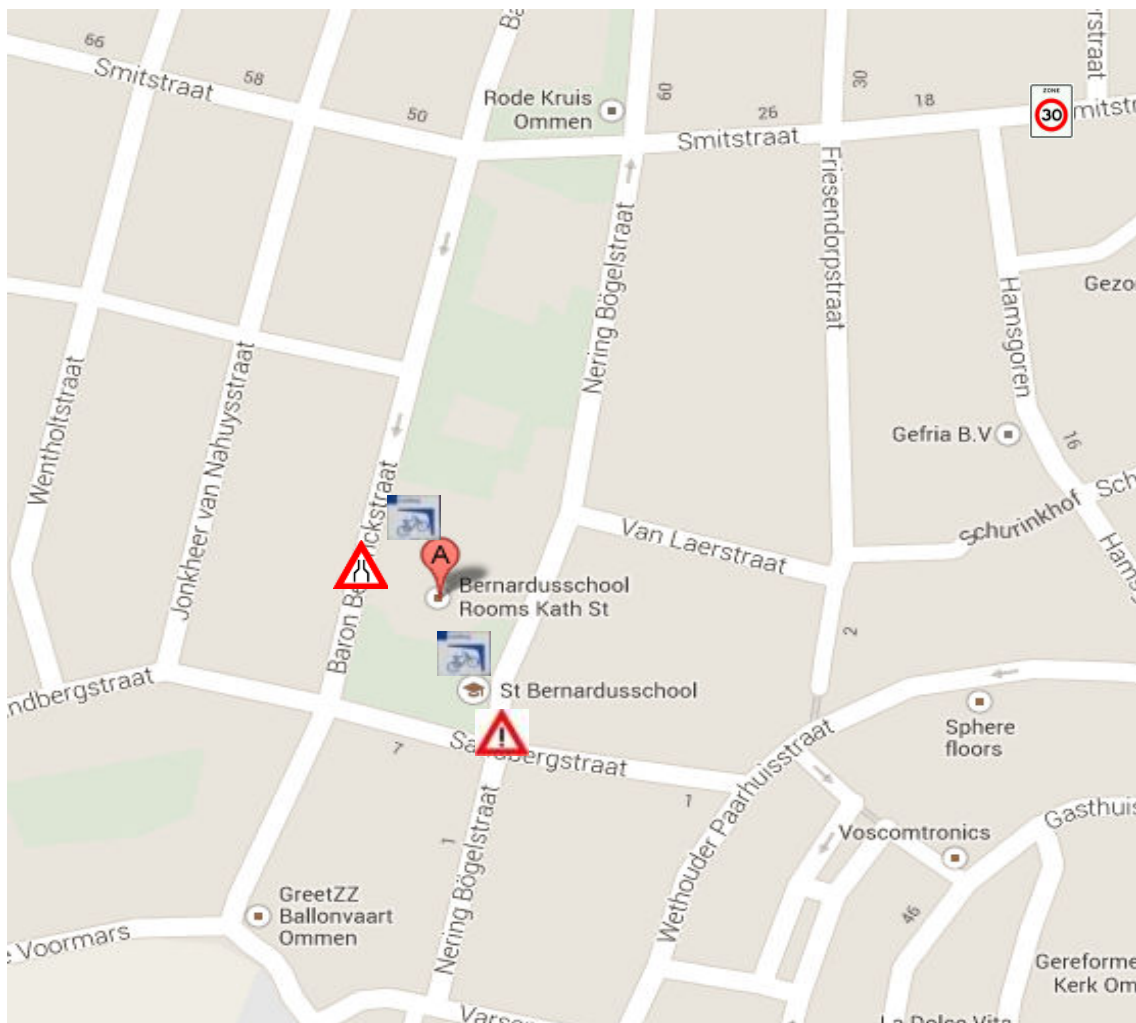
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Niet veel wachtruimte, alleen op het schoolplein aan de achterzijde van de school.	
6. Er zijn fietsenrekken voor ouders	Niet aanwezig.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Nering Bögelstraat-zijde: binnen 5 meter van de ingang uitzicht Baron Bentinckzijde: binnen 10 meter van de ingang.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Geen aparte parkeerplek voor (taxi)busjes aanwezig.	

Oordeel ouders





	St. Bernardusschool (N=43)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	63%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	26%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	56%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	6%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	72%	65%
• Veilig ingerichte straten	69%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	74%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	16%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	60%	44%
• Voldoende fietsenrekken	56%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	51%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Geen aparte parkeerplek voor (taxi)busjes aanwezig	




Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Overlast tijdens haal- en brengtijden, met name voor buurtbewoners
Gevaarlijke plekken	n.v.t.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Bord aangeschaft (Victor Veilig)
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Onvoldoende; parkeeroverlast Aanwezig, maar in mindere mate
Mening fietsenstallingen <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Redelijk
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Ja, verkeersouders Bestaat al lang en functioneert goed
Samenwerking school – gemeente	Niet frequent, wel voldoende
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Mogelijkheden om parkeerruimte uit te breiden



Guido de Brès

	Objectief	
<p>1. De straat voor de school is veilig</p>	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Wel is er een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig).</p> <p>De weg rond de school is eenrichtingsverkeer.</p> <p>Leerlingen die op de fiets komen kunnen via het afgescheiden fietspad de achterzijde van het schoolplein oprijden.</p>	
<p>2. Er is een veilige oversteekplaats</p>	<p>Op twee kruispunten van de Baron van Fridaghstraat is een drempel aangebracht. Verder geen andere verkeersremmers.</p> <p>Auto's worden naast trottoir geparkeerd (= beperkt zicht).</p>	
<p>3. ...en een veilige schooluitgang</p>	<p>Aan de Baron van Fridaghstraat is een hek geplaatst tussen schoolplein trottoir.</p>	
<p>4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht</p>	<p>Uitzicht vanaf beiden zijden (Sandbergstraat en Baron van Fridaghstraat) goed.</p>	

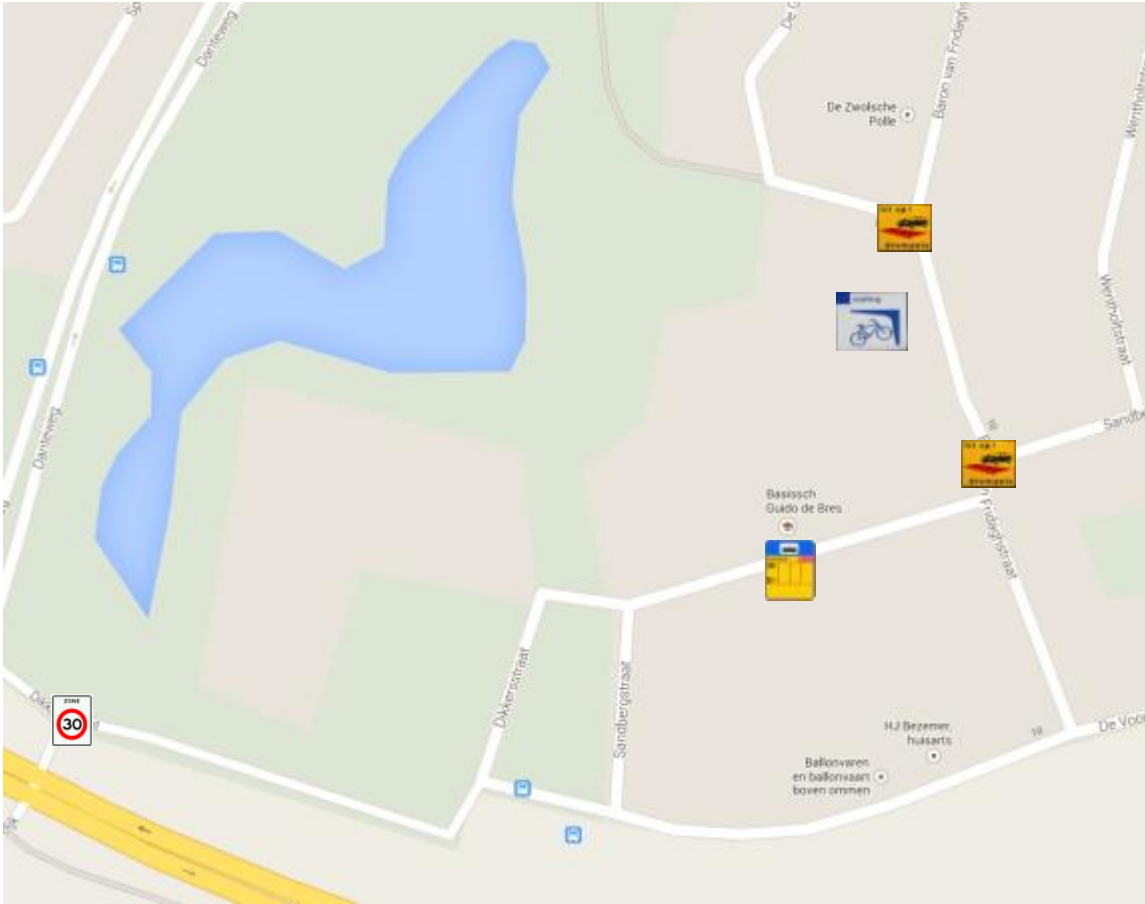
<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Op het schoolplein is voldoende wachtruimte voor ouders.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn geen aparte fietsenrekken voor ouders.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstallingen</p>	<p>Er is één grote fietsenstalling voor kinderen op het schoolplein.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen afzonderlijke parkeerplek voor (taxi)busjes. De reguliere bushalte stopt bij de hoofdingang van de school.</p>	

Oordeel ouders






	Guido de Brès (N=31)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	77%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	55%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	71%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	7%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	86%	65%
• Veilig ingerichte straten	79%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	68%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	10%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsstalling	32%	44%
• Voldoende fietsrekken	29%	52%
• Kwaliteit fietsrekken goed	29%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Bushalte reguliere bus dichtbij school	-



Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Overlast tijdens haal- en brengtijden, Parkeeroverlast met name in bochten. Smalle straten. Probleem voor bus.
Gevaarlijke plekken	Bochten in de buurt van de school
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Invoering stopverbod voor auto's op specifieke plek in de straat.
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Onvoldoende; parkeeroverlast
• Fietsrekken	Niet aanwezig
Mening fietsstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Net voldoende, maar staan erg vol
• Kwaliteit	Voor verbetering vatbaar
Mening (taxi)bus	Te weinig ruimte voor reguliere bus (door smalle straten en langs trottoir geparkeerde auto's)
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Nee
• Mening functioneren	
Samenwerking school – gemeente	Geen zicht op
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Meer parkeerruimte Sandbergstraat



OBS De Dennenkamp

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Wel is er een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig).</p> <p>Het betreft geen eenrichtingsverkeer.</p> <p>Er is een scherpe, onoverzichtelijke bocht net voor de school. De parkeerplaatsen voor ouders belemmert het zicht ook.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	<p>Er zijn geen verkeersremmers aangebracht. Er zijn 8 speciale parkeerplaatsen voor ouders.</p>	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>Er is een haag aangebracht tussen schoolplein en trottoir. Daarnaast is er een hekje geplaatst bij het fietspad tussen schoolplein en hoofdweg.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	<p>Geen onbelemmerd overzicht. Met name de scherpe bocht net voor de school belemmert het uitzicht.</p>	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	<p>Bij de hoofdingang van de school is voldoende wachtruimte voor de ouders.</p>	

6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Bij de hoofdingang staan fietsenrekken voor ouders.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	De fietsenstalling vooraan het schoolplein is te klein.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen bushalte en ook geen specifieke plek voor een (taxi)bus.	

Oordeel ouders





	De Dennenkamp (N=16)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	63%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	69%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	100%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	60%	65%
• Veilig ingerichte straten	80%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	69%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	50%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	63%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	44%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	38%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	n.v.t.	n.v.t.

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Veel parkeeroverlast. Wordt weinig actie ondernomen vanwege toekomstige nieuwbouw school (2016)
Gevaarlijke plekken	Tureluur
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Geen maatregelen mogelijk (te kleine, smalle straat)
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeer ruimte • Fietsrekken 	Onvoldoende; parkeeroverlast Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	n.v.t.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeerscommissie In beperkte mate actief, want het betreft een kleine school met relatief weinig verkeersproblematiek
Samenwerking school – gemeente	Niet frequent, wel goed overleg (via verkeerscommissie)
Verbetermogelijkheden door school	Geen mogelijkheden. Eerst nieuwbouw school (2016)
Verbetermogelijkheden gemeente	Geen mogelijkheden. Eerst nieuwbouw school (2016)



PCBS De Hoekstee

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school. Wel is er een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school. Het betreft geen eenrichtingsverkeer. De straten rondom de school zijn relatief smal. Het betreft wel een rustige woonwijk.	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen zebrapad aanwezig. Wel zijn er in de Oordtstraat een wegversmalling en drempels aangebracht.	
3. ...en een veilige schooluitgang	Tussen het schoolplein en het trottoir is een hek aangebracht.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Kinderen hebben een goed uitzicht over de straat.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Op het schoolplein is voldoende wachtruimte voor ouders aanwezig.	

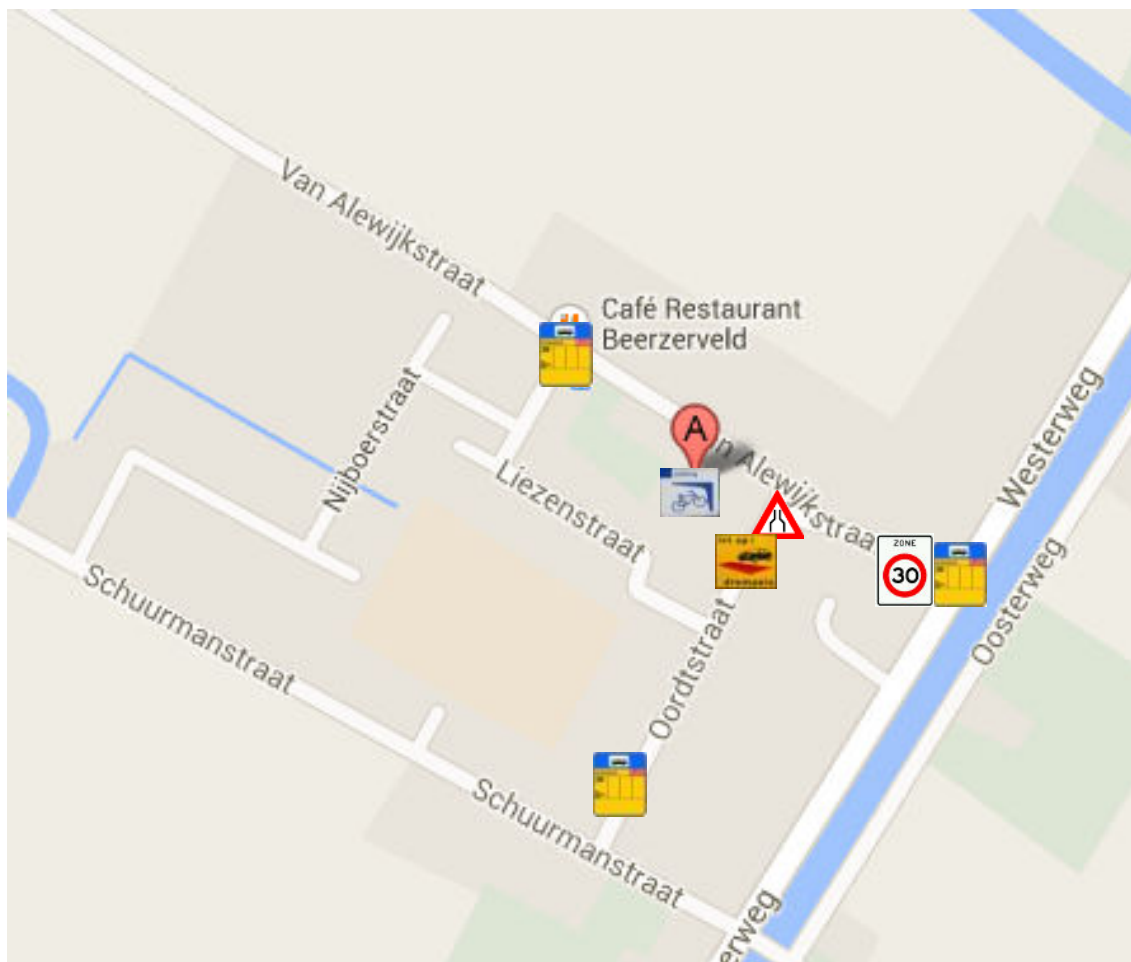
6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders aanwezig.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er is een houten, overdekte fietsenstalling bij de school aanwezig.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er zijn drie bushaltes aanwezig voor de reguliere bus in de nabijheid van de school.	

Oordeel ouders

	PCBS De Hoekstee (N=11)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	64%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	27%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	50%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	75%	65%
• Veilig ingerichte straten	75%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	64%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	0%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	55%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	36%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	27%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Rustige buurt, weinig verkeersoverlast
Gevaarlijke plekken	Nieuwe verkeerssituatie door bruggen bij het kanaal. Fietspad richting Sibculo is niet goed.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Geen maatregelen genomen
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Onvoldoende; parkeeroverlast mede door smalle straat (centrum) Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeerscommissie Zeer actief
Samenwerking school – gemeente	Alleen contact indien nodig
Verbetermogelijkheden door school	Geen. Men is tevreden
Verbetermogelijkheden gemeente	Geen. Men is tevreden



CBS Hoogenraven

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Wel is er een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig). Op het wegdek is een markering van een schoolzone aangebracht.</p> <p>Het betreft geen eenrichtingsverkeer.</p> <p>De straten zijn relatief smal. Het fietsverkeer dat van en naar de tunnel gaat kruist hier de parkerende ouders wat zorgt voor een onoverzichtelijk knooppunt. Er is geen trottoir aanwezig.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er zijn geen zebrapaden of verkeersremmers aanwezig.	
3. ...en een veilige schooluitgang	Tussen het schoolplein en hoofdweg is een hek geplaatst.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Het uitzicht vanaf de school naar de hoofdweg is goed.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Er is voldoende wachtruimte voor de ouders op het schoolplein.	

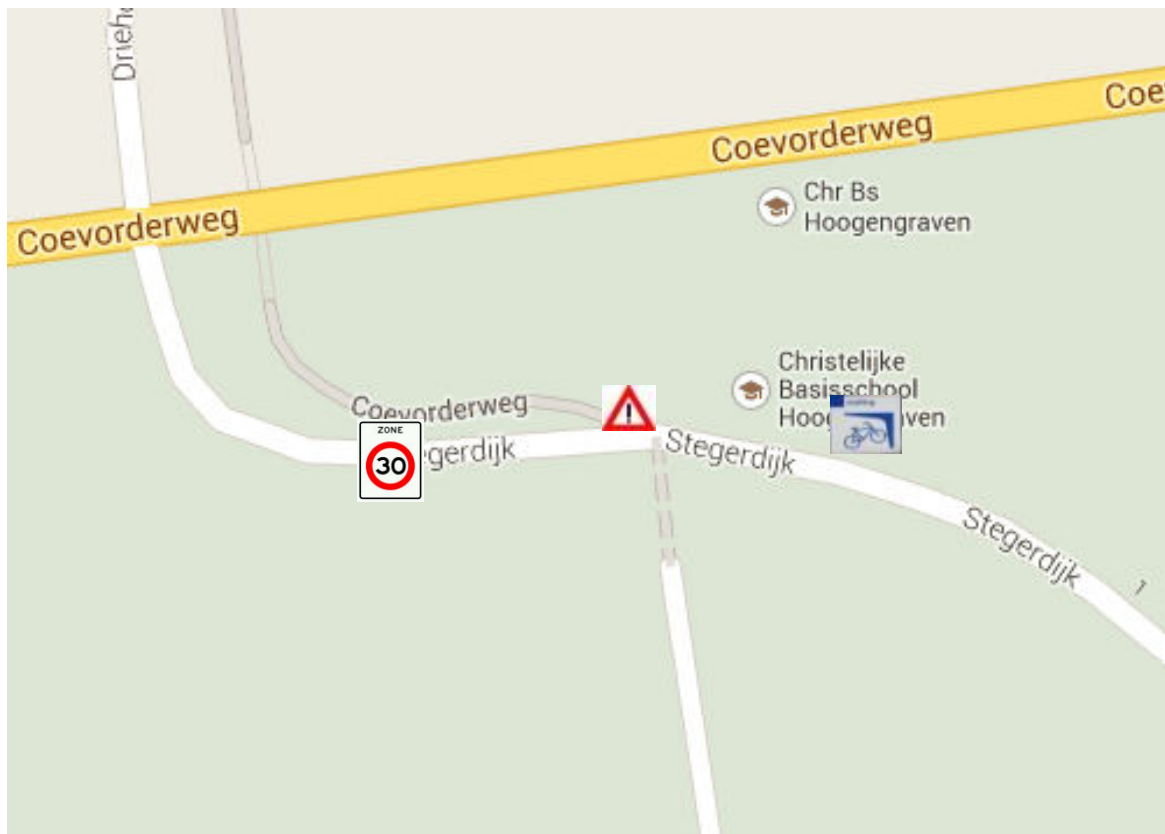
6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders aanwezig.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er zijn voldoende fietsenstallingen voor kinderen.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus. Er is geen reguliere bushalte in de buurt.	

Oordeel ouders



	CBS Hoogenraven (N=6)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	17%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	17%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	60%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	80%	65%
• Veilig ingerichte straten	100%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	83%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	0%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	100%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	67%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	67%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		



Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Onoverzichtelijk kruispunt bij de fietstunnel. Op de Stegerdijk wordt te hard gereden. Kinderen moeten daarom verplicht met felgekleurd hesje rijden.
Gevaarlijke plekken	Stegerdijk
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Aanpassing Coevorderweg (geen provinciale weg meer)
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Voldoende Voldoende
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeersouders Zeer actief
Samenwerking school – gemeente	Goed contact (via verkeersouders). Positief over project omgaan met landbouwverkeer.
Verbetermogelijkheden door school	Kinderen verplicht hesjes aan.
Verbetermogelijkheden gemeente	Meer snelheidscontroles op Stegerdijk.



Ichtus

	Objectief	
<p>1. De straat voor de school is veilig</p>	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Zowel hoofd- als zijingang van de school zijn niet duidelijk zichtbaar</p> <p>Wel is er voor de hoofdingang een zebrapad met een bord voetgangersoversteekplaats.</p>	
<p>2. Er is een veilige oversteekplaats</p>	<p>Er is een zebrapad aan de voorkant van de school en er zijn drempels bij het kruispunt Kerkweg/Korteveldsweg naast de school.</p>	
<p>3. ...en een veilige schooluitgang</p>	<p>Er zijn twee schooluitgangen. Beide zijn niet goed zichtbaar en daardoor niet veilig genoeg. Hoofdingang bevindt zich aan zijde Korteveldsweg en zij-ingang aan Kerkweg.</p>	

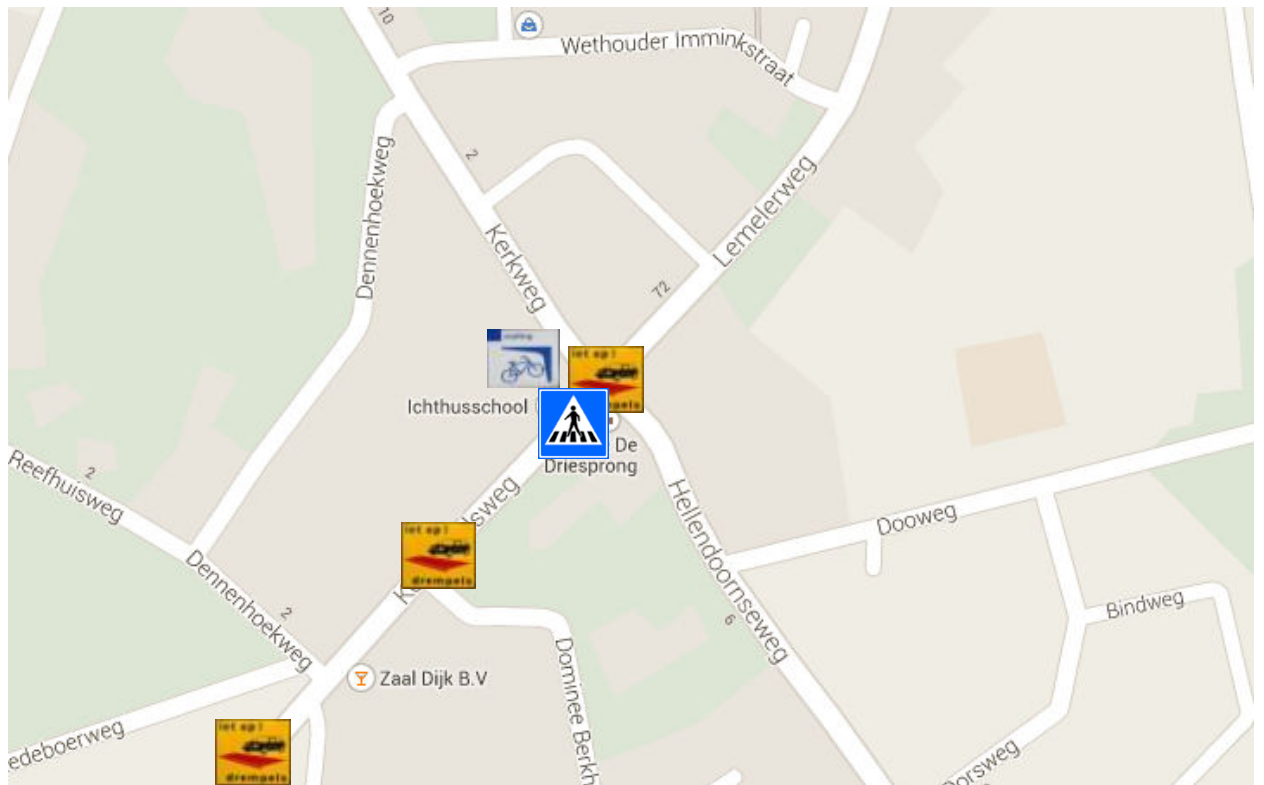
<p>4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht</p>	<p>Door hegjes en bomen is het zicht vanuit de zijuitgang (Kerkweg) van de school slecht. Het zicht vanuit de hoofduitgang is redelijk. Een grote boom vermindert het uitzicht op de straat aan de linker kant.</p>	
<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Bij de hoofdingang van de school is onvoldoende wachtruimte. Vanuit de zij-ingang (Kerkweg) kunnen ouders naar de achterkant van de school, waar wel genoeg wachtruimte is.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn geen fietsenrekken voor ouders aanwezig.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn onvoldoende fietsenstallingen voor kinderen. De aanwezige fietsenstalling is te klein. De stalling is overdekt maar er zijn geen fietsenrekken geplaatst. Fietsen staan los.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus. Er is geen reguliere bushalte in de buurt.</p>	

Oordeel ouders




	Ichtus (N=25)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	76%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	48%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	46%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	15%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	69%	65%
• Veilig ingerichte straten	77%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	72%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	12%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	24%	44%
• Voldoende fietsenrekken	64%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	36%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		



Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Passerende toeristen zijn onbekend met de verkeerssituatie: zorgt voor problemen, met name vanaf de grote weg uit dorp.
Gevaarlijke plekken	Kruising Korteveldeweg – kerkweg
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Bord aangeschaft (Victor Veilig)
Voldoende wachtruimte ouders?	Onvoldoende. Ouders parkeren langs trottoir. Geen probleem, wel druk Niet aanwezig
• Parkeerruimte	
• Fietsrekken	
Mening fietsenstallingen scholieren	Voldoende Goed
• Voldoende stallingen	
• Kwaliteit	
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	Verkeersouders Actief
• Aanwezig?	
• Mening functioneren	
Samenwerking school – gemeente	Alleen contact indien nodig
Verbetermogelijkheden door school	Meer aandacht verkeersgedrag ouders (haal- en brengverkeer)
Verbetermogelijkheden gemeente	Budget leveren voor spandoeken 'Wij gaan weer naar school'.



CBS De Kardoer

	Objectief	
<p>1. De straat voor de school is veilig</p>	<p>De maximumsnelheid is 30 km en begint kort voor de ingang van de school. Borden staan ook aan begin en einde van de zone.</p> <p>Er is een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig). Op het wegdek is geen extra markering aangebracht.</p> <p>De straten zijn relatief smal. Voor de ingang van de school zit een wegversmalling.</p> <p>Het fietspad (Haarsweg) stopt op kruispunt voor de school waardoor het een gevaarlijke oversteekplaats is.</p>	
<p>2. Er is een veilige oversteekplaats</p>	<p>De oversteekplaats is niet veilig. Er is geen zebepad aanwezig. De oversteekplaats ligt niet direct voor de in- en uitgang van de school. Door snel rijdende auto's komend vanaf Strangeweg is dit een gevaarlijke oversteekplaats.</p>	
<p>3. ...en een veilige schooluitgang</p>	<p>De schooluitgang is veilig. Er is een hek aangebracht tussen schoolplein en trottoir.</p>	
<p>4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht</p>	<p>Het uitzicht vanaf de schooluitgang is overzichtelijk.</p>	
<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Op het schoolplein is voldoende wachtruimte voor ouders. Ook aan de zijingang (korenbloemstraat) is voldoende wachtruimte.</p>	

		
6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders aangebracht.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er zijn voldoende fietsenstallingen voor kinderen. De stallingen zijn overdekt en van goede kwaliteit.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus. Er is geen reguliere bushalte in de buurt.	

Oordeel ouders




	CBS De Kardoer (N=26)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	54%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoolloccatie geheel veilig	23%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	45%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	30%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	40%	65%
• Veilig ingerichte straten	65%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	46%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	15%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	27%	44%
• Voldoende fietsenrekken	54%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	27%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Veel vrachtverkeer komt langs de school. Verkeersgedrag haal- en brengverkeer kan beter. Veel verkeersdrukke.
Gevaarlijke plekken	Kruising Haarsweg – Korenbloemstraat
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Leerkrachten worden sinds enige tijd als oversteekbrigadier ingezet.
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Aan de achterzijde voldoende (behalve als het regent, meer drukke). Voorzijde onvoldoende ruimte. Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeersouder Actief
Samenwerking school – gemeente	Frequent contact, maar maatregelen niet altijd in overeenstemming met wensen school (m.n. als het gaat om vrachtverkeer naar bedrijventerrein)
Verbetermogelijkheden door school	Thema-avonden voor ouders.
Verbetermogelijkheden gemeente	Minder vrachtverkeer door de Haarsweg



CBS Het Koloriet

	Objectief	
<p>1. De straat voor de school is veilig</p>	<p>De maximumsnelheid is 30km. Aan beide kanten van de weg ter hoogte van de school staat een waarschuwingsbord voor overstekende kinderen, maar beide zijn slecht zichtbaar (Victor Veilig). Op het wegdek is er geen extra markering aangebracht. De straten zijn relatief smal. Voor de ingang van de school zit een wegversmalling. Er zijn geen fietspaden. Autoverkeer komend vanaf Kievitstraat wordt niet afgeremd (geen bord max. snelheid).</p>	
<p>2. Er is een veilige oversteekplaats</p>	<p>De oversteekplaatsen zijn onveilig. Er zijn geen oversteekplaatsen en de waarschuwingsborden van overstekende kinderen zijn slecht zichtbaar.</p>	
<p>3. ...en een veilige schooluitgang</p>	<p>De schoolhoofduitgang is veilig. Kinderen moeten eerst over het grote schoolplein lopen en passeren daarna een hekje. Daar staat nog een tweede hekje voor. De tweede ingang bij de scherpe bocht is minder veilig.</p>	

<p>4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht</p>	<p>Het zicht vanuit beide schooluitgangen is beperkt. Bomen en haagjes beperken het uitzicht. Eenmaal buiten op de stoep is het uitzicht vanuit de hoofdingang goed.</p> <p>Het zicht vanuit de zijingang (zie afbeelding) is onvoldoende. Door de scherpe bocht kunnen kinderen niet zien over er auto's aan komen rijden.</p>	
<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Er is voldoende wachtruimte voor ouders. Zowel op het schoolplein als op de parkeerstroken voor de school.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn geen extra fietsenklemmen voor ouders.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Op het schoolterrein zijn drie verschillende fietsenstallingen waarvan twee overdekt. De kwaliteit is voldoende.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus. Er is geen reguliere bushalte in de buurt.</p>	

Oordeel ouders




	CBS Het Koloriet (N=27)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	33%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	11%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	29%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	8%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	54%	65%
• Veilig ingerichte straten	58%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	37%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	19%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	26%	44%
• Voldoende fietsenrekken	26%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	22%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Veel verkeersdrukte door ouders die hun kind brengen + ophalen.
Gevaarlijke plekken	Patrijsstraat (wordt hard gereden). Bocht Patrijsstraat bij Danteweg (zeer onoverzichtelijk). Hier wordt ook geparkeerd terwijl het niet mag.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Gesprekken met ouders (klankbordgroep), wijkagent.
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Onvoldoende
• Fietsrekken	Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Voldoende
• Kwaliteit	Goed, maar ligging ten opzichte van school niet handig.
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Aanwezig.
• Mening functioneren	Met name voor bespreken knelpunten
Samenwerking school – gemeente	Er is contact, maar handelingssnelheid gemeente is traag
Verbetermogelijkheden door school	Meer communicatie met ouders.
Verbetermogelijkheden gemeente	Parkeerverbod Danteweg invoeren. Meer handhaving verkeer- en parkeerregels



Het Palet

	Objectief	
<p>1. De straat voor de school is veilig</p>	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Aan het begin en aan het einde van de woonwijk wordt de snelheid aangegeven. Er is sprake van eenrichtingsverkeer bij de school. Op de Haarsweg is verkeer in beide richtingen met fietspaden aan beide kanten van de weg. Dit maakt de Haarsweg tot een smalle weg wanneer er tegelijkertijd fietsers en auto's rijden.</p>	
<p>2. Er is een veilige oversteekplaats</p>	<p>De oversteekplaats is redelijk veilig. Er is gekleurd straatmeubilair (gekleurde paaltjes) en er staat een "Victor-veilig". Er ontbreekt echter wel een echt zebrapad.</p>	
<p>3. ...en een veilige schooluitgang</p>	<p>De uitgang van de school is veilig en ligt ver weg van de hoofdweg.</p>	

<p>4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht</p>	<p>Het uitzicht vanuit de schooluitgang is overzichtelijk.</p>	
<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Voor ouders is voldoende wachtruimte op het schoolplein en aan de achterkant op het parkeerterrein. De school beschikt over een kiss&ride-zone.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Voor ouders zijn fietsenrekken direct voor de ingang van de school beschikbaar.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Voor scholieren zijn er twee overdekte fietsenstallingen. Deze zijn van goede kwaliteit.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen opstelplaats voor (taxi)bussen.</p>	

Oordeel ouders



	Het Palet (N=31)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	87%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	39%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	53%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	11%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	58%	65%
• Veilig ingerichte straten	79%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	74%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	42%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		44%
• Voldoende fietsenrekken	55%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	61%	44%
• Fietsen veilig in de stalling	61%	
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		-


Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school ligt aan de belangrijkste uitvalsweg van de wijk; daardoor veel verkeersdruk. Wel veel aanpassingen verricht waardoor verkeerssituatie erg is verbeterd.
Gevaarlijke plekken	Haarsweg
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Aanpassing fietspad (daardoor minder hinder voor overig verkeer).
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Voldoende
• Fietsrekken	Voldoende
Mening fietsenstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Voldoende
• Kwaliteit	Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Aanwezig.
• Mening functioneren	Zeer actief
Samenwerking school – gemeente	Niet frequent, loopt via verkeerscommissie.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Verplaatsing huidige verkeersdrempel, naar oversteekplaats.



OBS Nieuwebrug

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 60 km. De school ligt echter aan een doodlopende straat in het bos, waardoor er niet hard wordt gereden. Er zijn geen waarschuwborden over de aanwezigheid van een school. De hoofdweg ligt op ca. 350 meter afstand.</p> <p>De straat voor de school is redelijk veilig. Weliswaar is er geen voetpad. Wel is met markering een fietspad aangegeven.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	<p>Er is geen oversteekplaats aanwezig. Deze is niet noodzakelijk omdat het een doodlopende straat is.</p>	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>De schooluitgang is veilig. De school wordt met een hekje van de weg gescheiden.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	<p>Het zicht op de weg wordt belemmerd door bos en struiken.</p>	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	<p>Ouders hebben voldoende wachtruimte op het pad naar de hoofdingang van de school en op de</p>	

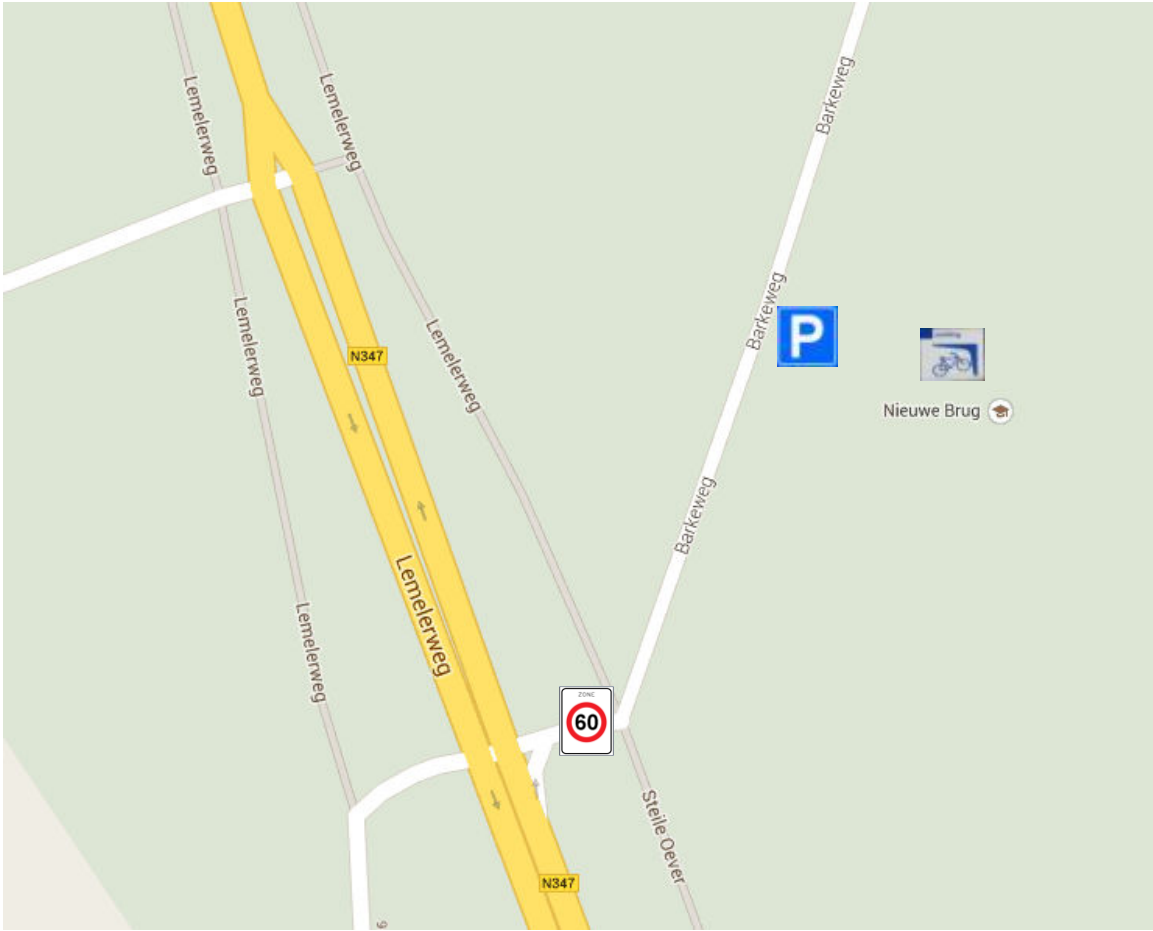
	<p>parkeerplaatsen direct voor de school.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn een paar enkele fietsenrekken voor ouders direct voor de ingang van de school.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn twee fietsenstallingen waarvan eentje overdekt. De overdekte fietsenstalling is niet groot genoeg maar de kwaliteit is voldoende.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus. Er is geen reguliere bushalte in de buurt.</p>	

Oordeel ouders




	OBS Nieuwebrug (N=12)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	42%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	50%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	100%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	83%	65%
• Veilig ingerichte straten	67%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	92%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	17%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	8%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	58%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	67%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		



Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school ligt aan een drukke weg (Ommen – Lemele). Overzicht van straten en kruispunt is goed. Verlichting bij de school kan beter. Parkeerdruk tijdens haal- en brengtijden
Gevaarlijke plekken	-
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Er zijn rotondes aangelegd (daarbij geen voorrang voor fietsers).
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Onvoldoende. Smalle straten.
• Fietsrekken	Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Onvoldoende
• Kwaliteit	Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Verkeersouder
• Mening functioneren	Functioneert goed.
Samenwerking school – gemeente	Geen zicht op.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	-



CBS De Schakel

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone. De zone verandert na school bijna direct in een 60 km zone.</p> <p>Er is een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school "Klaar-over".</p> <p>Er zijn geen snelheidsremmers aanwezig.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	<p>Direct voor de school is geen oversteekplaats. Ook verderop is geen oversteekplaats te vinden. Wel is er een "klaar-over" bord geplaatst.</p>	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>De schooluitgang is veilig. Er is een hek tussen trottoir en schoolterrein.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	<p>Het uitzicht vanuit de schooluitgang is overzichtelijk.</p>	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	<p>Er is voldoende wachtruimte voor ouders. Er is ruimte voor de ingang van het hekje of op het schoolplein</p>	

	zelf.	
6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders. Voor de ouders zijn er genoeg parkeerplekken direct voor de school.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er zijn voldoende fietsenstallingen voor scholieren. De kwaliteit daarvan is goed.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen bushalte direct voor de school aanwezig. Om de hoek, op de Kloosterdijk is een OV-bushalte. Geen opstelplaats voor taxibusjes.	

Oordeel ouders




	CBS De Schakel (N=2)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	100%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	0%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	100%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	50%	65%
• Veilig ingerichte straten	50%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	50%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	50%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsstalling	50%	44%
• Voldoende fietsenrekken	100%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	100%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De laatste jaren zijn er veel maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren. Wel is er rond haal- en brengtijden nog veel verkeersdruk. Probleem is dat ouders zich niet altijd aan de verkeersregels houden (m.b.t. parkeren).
Gevaarlijke plekken	Kruising Kloosterdijk – Beerzerhaar. Deze kruising is niet overzichtelijk.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Kruising Kloosterdijk – Beerzerhaar (was een voorrangsweg, is nu een gelijkwaardig kruispunt geworden). Er zijn extra parkeerplaatsen bij de school gecreëerd.
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Onvoldoende. Smalle straten.
• Fietsrekken	Niet aanwezig
Mening fietsstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Onvoldoende
• Kwaliteit	Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Verkeersouder
• Mening functioneren	Functioneert goed.
Samenwerking school – gemeente	Geen zicht op.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	-



SBO Johan Seckelschool

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Er is geen waarschuwingsteken van de nabijheid van een school. De weg rond de school is geen eenrichtingsverkeer.</p> <p>Er is geen afgescheiden fietspad en er zijn ook geen oversteekplaatsen.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen oversteekplaats.	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>De schooluitgang is redelijk onveilig. Er is geen hek, de kinderen kunnen zomaar oversteken. Vaak rijden auto's te hard, waardoor de straat voor scholieren onveilig is.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Het uitzicht voor kinderen is voldoende.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Er is voldoende wachtruimte voor ouders op het parkeerterrein of op de kiss&ride zone. Er is geen wachtruimte voor de school (bijv. schoolplein).	

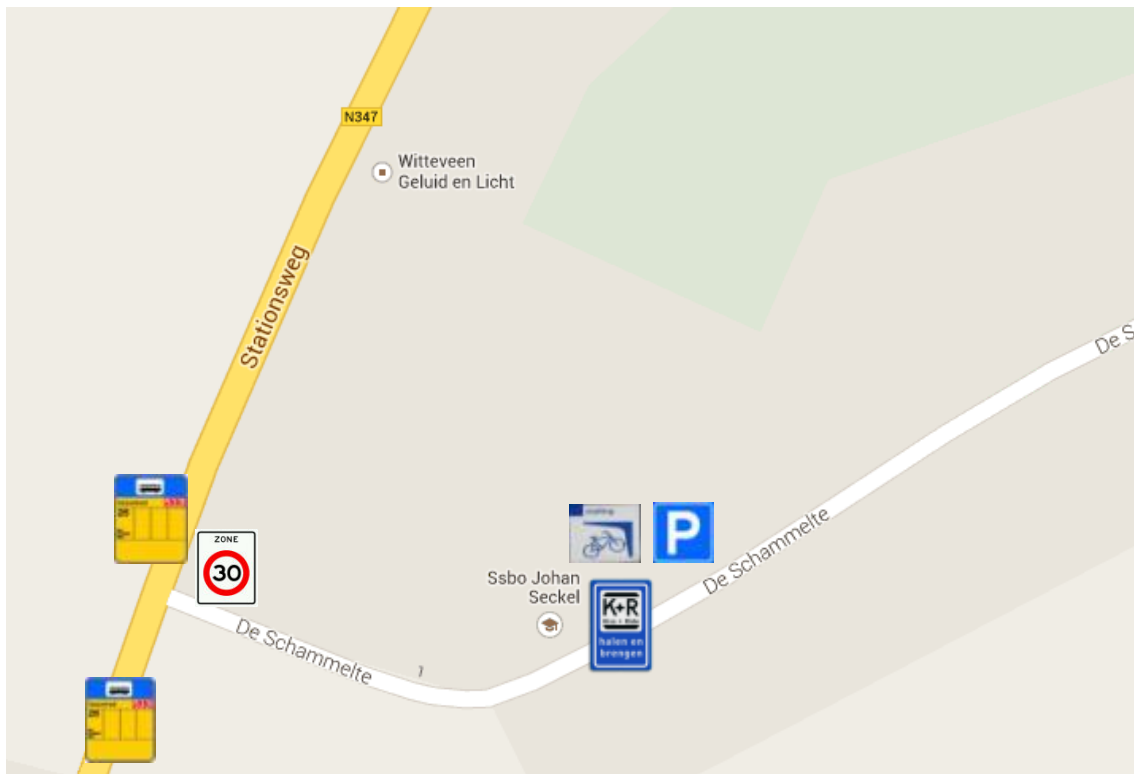
6. Er zijn fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders aanwezig.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Voor scholieren zijn er voldoende fietsenstallingen. De stalling is overdekt en is van goede kwaliteit.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is een parkeervak voor (taxi)busjes voor de school.	

Oordeel ouders




	SBO Johan Seckelschool (N=24)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	58%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	67%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	75%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	38%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	63%	65%
• Veilig ingerichte straten	50%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	71%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	29%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	33%	44%
• Voldoende fietsenrekken	42%	52%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	42%	44%
• Fietsen veilig in de stalling		
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		




Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school heeft een regiofunctie. De meeste kinderen komen met de (taxi)bus. Zij moeten in de parkeervakken bij de school parkeren. Twee docenten zien daarop toe. De nabijgelegen Stationsweg is heringericht en daardoor onveiliger geworden voor kinderen (moeten nu de straat oversteken).
Gevaarlijke plekken	Stationsweg. Deze is heringericht, waarbij verkeerslichten zijn weggehaald. Hierdoor rijdt het verkeer nu veel harder dan voorheen. Kinderen moeten deze straat nu oversteken. Ook de Vechtbrug is een gevaarlijk punt (onoverzichtelijk).
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Fietspad aangelegd bij de Stationsweg (wel een verbetering). Het verwijderen van de verkeerslichten in de Stationsweg is juist een verslechtering voor de verkeersveiligheid.
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Voldoende. Niet aanwezig.
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Onvoldoende. Nieuwe fietsenstalling aangevraagd. Redelijk.
Mening (taxi)bus	Voldoende plek en speciale plekken gereserveerd bij de school.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeersouders Functioneert goed.
Samenwerking school – gemeente	Beperkt overleg. Wel meer overleg tijdens herinrichting Stationsweg. Maar de school heeft behoefte aan meer overleg n.a.v. de klachten over de herinrichting Stationsweg.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Aanpassing onveilige situatie bij de Vechtbrug. Terugplaatsen verkeerslichten op Stationsweg.



PCBS De Triangel

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Wel is er aan beide kanten een waarschuwingsteken van de nabijheid van een school (Victor Veilig).</p> <p>Er is een wegversmalling die tegelijkertijd als een oversteekplaats dient.</p> <p>Aan beide kanten van de weg zijn waarschuwingborden die op de aanwezigheid van een school duiden.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	De oversteekplaats is veilig dankzij een wegversmalling en speciaal straatmeubilair (paaltjes).	
3. ...en een veilige schooluitgang	Tussen schoolterrein en het trottoir is er een hek.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Het zicht voor kinderen vanuit de schooluitgang is overzichtelijk.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Er is voldoende wachtruimte voor ouders. Er is een groot schoolplein waar ouders kunnen wachten en	

	<p>ook het parkeerterrein biedt genoeg parkeerplekken om daar te wachten.</p>	
<p>6. Er zijn fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn geen aparte fietsenstallingen voor ouders.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn voldoende fietsenstallingen voor de scholieren.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Ca. 50 meter van de school bevindt zich een OV-bushalte. Er is geen opstelplaats voor taxibusjes.</p>	

Oordeel ouders

	PCBS De Triangel (N=5)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	100%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	80%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	100%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	0%	65%
• Veilig ingerichte straten	100%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	100%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	80%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsstalling		
• Voldoende fietsrekken	80%	44%
• Kwaliteit fietsrekken goed	100%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	40%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		





Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Veilige schoolomgeving. Alleen drukte bij haal- en brengtijden. De school heeft afspraken gemaakt met de auto's waar men mag parkeren. School ligt in het buitengebied. Er is weinig verlichting op het fietspad richting de school.
Gevaarlijke plekken	-
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Bij het doorgaande fietspad staat sinds enige tijd een docent te controleren op de veiligheid.
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Voldoende.
• Fietsrekken	Niet aanwezig.
Mening fietsstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Voldoende
• Kwaliteit	Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Verkeerscommissie
• Mening functioneren	Niet frequent overleg, wel voldoende. Functioneert prima.
Samenwerking school – gemeente	Alleen overleg indien nodig. Tevredenheid over samenwerking.
Verbetermogelijkheden door school	School heeft diverse maatregelen genomen: controle door docenten bij fietspad. Bij een schoolreisje met de fiets moeten kinderen verplicht een fietsjesje aan.
Verbetermogelijkheden gemeente	-



Vinkenbuurt

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	De maximumsnelheid is 30 km. Deze zone begint bij de school en eindigt verder in het dorp. Borden staan aan begin en eind van deze zone. Aan beide kanten van de weg zijn waarschuwborden geplaatst. Het betreft geen eenrichtingsverkeer. De school ligt buiten de bebouwde kom en ligt aan een landweg.	
2. Er is een veilige oversteekplaats	De oversteekplaats is niet veilig. Op deze landbouwweg wordt vaak te hard gereden.	
3. ...en een veilige schooluitgang	De schooluitgang is zeer veilig doordat de uitgang ver van de hoofdweg ligt. Kinderen kunnen gemakkelijk naar het parkeerterrein lopen waar hun ouders op ze kunnen wachten.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Het zicht vanuit de schooluitgang is slecht. Het zicht wordt voornamelijk belemmerd door bomen, hekjes en planten.	

<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Er is voldoende wachtruimte voor ouders zowel op het schoolplein als ook voor het schoolplein.</p>	
<p>6. Er zijn fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn geen fietsenrekken voor ouders. Wel is er een kleine plek beschikbaar om (eventueel) fietsen te plaatsen.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn voldoende fietsenstallingen voor scholieren. Ze zijn van goede kwaliteit en overdekt.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen opstelplaats voor (taxi)busjes en geen reguliere bushalte in de buurt.</p>	

Oordeel ouders



	Vinkenbuurt (N=2)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	50%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	50%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	100%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	100%	65%
• Veilig ingerichte straten	100%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	100%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	100%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	100%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	100%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	100%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		


Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school ligt in een rustig gebied. Wel is er veel landbouwverkeer in de buurt van de school. Bij de haal- en brengtijden worden docenten ingezet als oversteekbrigadier.
Gevaarlijke plekken	Het kruispunt op de Koloniedijk is onoverzichtelijk. Daarnaast is de uitgang van de school erg onoverzichtelijk doordat er veel bomen staan.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	De straat voor de school is een 30 km-zone geworden en er zijn drempels aangelegd.
Voldoende wachtruimte ouders?	
• Parkeerruimte	Voldoende.
• Fietsrekken	Voldoende.
Mening fietsenstallingen scholieren	
• Voldoende stallingen	Voldoende
• Kwaliteit	Goed
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders	
• Aanwezig?	Niet aanwezig
• Mening functioneren	n.v.t.
Samenwerking school – gemeente	Goede samenwerking. Voldoende overleg.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Verwijderen bomen bij de uitgang van de school (verminderen het zicht).



CNS Ommerkanaal

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	De maximumsnelheid is 30 km. Het betreft geen eenrichtingsweg. Snelheidsborden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school. Er is geen waarschuwingsteken van de nabijheid van een school. De hoofdweg is relatief smal. Er is geen trottoir aanwezig.	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen oversteekplaats.	
3. ...en een veilige schooluitgang	De schooluitgang is veilig. Er is een hek en tijdens haal- en brengtijden is er een oversteekbrigadier	
4. Kinderen hebben voldoende zicht op de weg. Het zicht kan wel belemmerd worden als er veel auto's voor de school geparkeerd staan.	Kinderen hebben doorgaans voldoende zicht op de weg. Het zicht kan wel belemmerd worden als er veel auto's voor de school geparkeerd staan.	

<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Voor ouders is er niet veel wachtruimte. Het schoolplein is klein en er is geen andere wachtruimte dan de parkeerplekken.</p>	
<p>6. Er zijn fietsenrekken voor ouders. Ook zijn er te weinig parkeerplekken. Ouders parkeren op het aanliggende bedrijfsterrein tijdens haal- en brengtijden.</p>	<p>Er zijn geen fietsenrekken voor ouders. Ook zijn er te weinig parkeerplekken. Ouders parkeren op het aanliggende bedrijfsterrein tijdens haal- en brengtijden.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn voldoende fietsenstallingen en deze zijn van redelijke kwaliteit.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>Er is geen speciale plek voor een (taxi)bus.</p>	




Oordeel ouders (geen respons enquête ouders)

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school ligt aan een zeer drukke weg (wordt te hard gereden). Het kruispunt bij de brug is erg onoverzichtelijk (Ommerkanaal-Oost – Arriërveldsweg) en daardoor onveilig. Er is een parkeerprobleem bij de school tijdens haal- en brengtijden.
Gevaarlijke plekken	Het kruispunt bij de brug is erg onoverzichtelijk (Ommerkanaal-Oost – Arriërveldsweg) en daardoor onveilig.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	Er zijn parkeerplaatsen bij de school toegevoegd. De drempel bij de school heeft een nieuwe markering gekregen.
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Onvoldoende Niet aanwezig
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Onvoldoende, met name met het oog op groei school in de komende jaren Goed
Mening (taxi)bus	(taxi)bus parkeert op de weg voor de school. Dit is niet erg veilig. Het zicht voor auto's en fietsers wordt hierdoor belemmerd als de bus voor de school staat.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeerscommissie (docent) Functioneert goed
Samenwerking school – gemeente	Weinig overleg (ook niet nodig)
Verbetermogelijkheden door school	School zet docenten in als oversteekbrigadier.
Verbetermogelijkheden gemeente	Waarschuwbord plaatsen over aanwezigheid school. Meer snelheidscontroles bij Ommerkanaal-Oost tijdens haal- en brengmomenten. School heeft behoefte aan spandoek 'wij gaan weer naar school'.



Sint Willibrordusschool

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	Er geldt een maximumsnelheid van 30 km. Deze zone begint bij de school en eindigt verderop in het dorp. Borden staan aan het begin en eind van de zone. Aan beide kanten zijn waarschuwborden geplaatst. Het betreft geen eenrichtingsverkeer. Er is geen trottoir.	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen oversteekplaats.	
3. ...en een veilige schooluitgang	De schooluitgangen (2x) zijn onveilig. Beiden monden uit op het fietspad dat direct langs de school loopt. Aan de zijkant van de school zit een derde ingang, deze wordt vooral gebruikt door fietsers en automobilisten die op het achterliggende parkeerterrein parkeren.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Vanuit de zijingang hebben kinderen op de fiets onvoldoende zicht op de weg en het fietspad. Bomen en hegjes belemmeren het zicht.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Op het schoolplein is voldoende wachtruimte voor ouders. Er is een tekort aan parkeerplekken tijdens haal- en brengtijden.	

6. Er zijn fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen extra fietsenrekken voor ouders aangebracht.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Voor scholieren is er een overdekte fietsenstalling. Deze is van goede kwaliteit.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen speciale opstelplaats voor een (taxi)bus of reguliere bushalte in de buurt.	

Oordeel ouders




	St. Willibrordusschool (N=15)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=277)
1. De route naar school is veilig		
• Route is geheel of grotendeels veilig	60%	63%
2. De straat voor de school is veilig		
• Schoollocatie geheel veilig	27%	39%
3. Er is een veilige oversteekplaats		
• Voldoende veilige oversteekplaatsen	82%	56%
• Oversteekplaatsen op verkeerde plek	0%	11%
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht		
• Voldoende overzicht	82%	65%
• Veilig ingerichte straten	73%	70%
5. Voldoende wachtruimte voor ouders		
• Voldoende wachtruimte	80%	68%
• Voldoende overdekte ruimte	100%	27%
6. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling		
• Voldoende fietsenrekken	60%	44%
• Kwaliteit fietsenrekken goed	87%	52%
• Fietsen veilig in de stalling	80%	44%
7. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek		




Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Gevaarlijke situatie bij uitgang school en fietspad. Enkele toegangswegen naar de school gaan door een bos. Hier is verminderd zicht voor fietsers.
Gevaarlijke plekken	Kruispunt uitgang school – fietspad. Biedt geen mogelijkheid om veilig over te steken. Kinderen die het schoolplein afgaan worden pas laat gezien door andere fietsers. Ook de Vilsterseweg vanuit Ommen vormt een gevaar. Deze weg loopt via het bos. Door de bomen en struiken is het overzicht hier beperkt.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	-
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Voldoende. Niet aanwezig.
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	Parkeerplek zit dichtbij school, maar omdat kinderen het fietspad moeten oversteken is het toch een onveilige situatie.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Verkeersouders Actief
Samenwerking school – gemeente	Overleg indien nodig. Contact loopt via verkeersouders.
Verbetermogelijkheden door school	Meer aandacht voor verkeerslessen bij kinderen. Buitensituaties
Verbetermogelijkheden gemeente	Toevoegen waarschuwingsbord aanwezigheid school. Betere markering fietspad.



De Maat

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Er zijn geen waarschuwborden bij de school.</p> <p>De straten rondom de school zijn relatief smal. Het betreft een rustige woonwijk.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	<p>Er is geen oversteekplaats. Er is wel een wegversmalling bij de oprit naar het schoolplein.</p>	
3. ...en een veilige schooluitgang	<p>Zowel de hoofd- als de zijuitgang zijn veilig.</p>	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	<p>Het zicht op de weg wordt enigszins belemmerd door bomen en struiken.</p>	

<p>5. Voldoende wachtruimte voor ouders</p>	<p>Er is geen wachtruimte voor ouders. Er zijn slechts een paar parkeerplekken waar zij kunnen wachten.</p>	
<p>6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders</p>	<p>Er zijn voldoende fietsenrekken voor ouders.</p>	
<p>7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling</p>	<p>Er zijn voldoende fietsenstallingen (2x) voor scholieren. Een van de fietsenstallingen is overdekt. Beide bevinden zich aan de achterkant van de school op het schoolplein.</p>	
<p>8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek</p>	<p>De reguliere bushalte zit in de Sandbergstraat (bij Guido de Brès-school)</p>	

Oordeel scholieren




	De Maat (N=24)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=143)
1. De route naar school is veilig <ul style="list-style-type: none"> Route is geheel veilig 	50%	34%
2. De straat voor de school is veilig <ul style="list-style-type: none"> Schoollocatie is veilig 	83%	83%

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De school ligt in een rustige wijk van Ommen. Overzicht straten en kruispunten is goed. Verkeersgedrag van scholieren kan beter. Poolse werknemers die in de wijk wonen nemen veel van de openbare parkeervakken bij de school in beslag.
Gevaarlijke plekken	De Vechtburg is een onoverzichtelijk en gevaarlijk kruispunt. Daarnaast zijn de fietspaden in de bosrijke omgeving van Ommen gevaarlijk (vaak slecht verlicht).
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	-
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> Parkeerruimte Fietsrekken 	Onvoldoende. Veel ouders zetten hun auto op groenstroken bij de school. Niet aanwezig.
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> Voldoende stallingen Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	Onvoldoende plek voor de reguliere bus. Hierdoor weinig zicht voor overige verkeer als de bus passeert. Bushalte zit wel dicht bij de school.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> Aanwezig? Mening functioneren 	Sinds kort is een verkeerscommissie actief Nog in opstartfase
Samenwerking school – gemeente	Goede samenwerking. School doet mee aan fietsproject; gemeente controleert alle fietsen van leerlingen en geeft ze een pakket mee (fietslampjes etc.).
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Aanpassing verkeerssituatie Vechtburg.



Vechtdalcollege, locatie van Reeuwijkstraat 1

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 30 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Er zijn geen waarschuwborden rond om de school en er zijn geen verkeersremmende maatregelen genomen.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen oversteekplaats.	
3. ...en een veilige schooluitgang	De schooluitgang is veilig.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Scholieren hebben onbelemmerd uitzicht.	
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Het grote parkeerterrein wordt door ouders slechts in beperkte mate gebruikt. Zij wachten tijdens haal- en brengtijden liever direct voor de uitgang (fietspad). Omdat de school niet aan een doorgaande weg ligt, moeten auto's keren, waardoor het verkeer (bijna) vast komt te staan.	

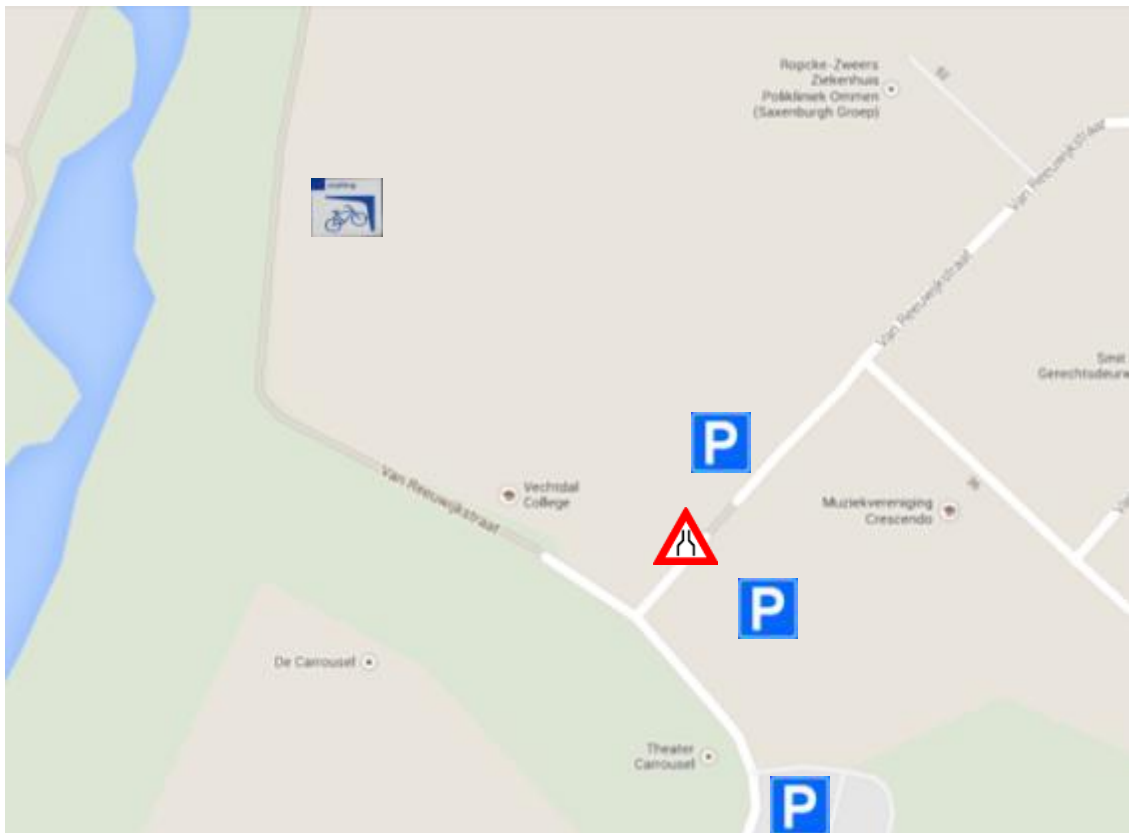
6. Er zijn Fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er zijn voldoende fietsenstallingen voor scholieren. De kwaliteit daarvan is goed. De stalling is wel onoverdekt.	
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is een bushalte op de Chevalleraustraat	

Oordeel scholieren



	Vechtdal (Van Reeuwijkstr.) (N=93)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=143)
1. De route naar school is veilig		
<ul style="list-style-type: none"> • Route is geheel veilig 	31%	34%
2. De straat voor de school is veilig		
<ul style="list-style-type: none"> • Schoollocatie is veilig 	87%	83%




Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	Verkeerssituatie is redelijk rondom de school. Verkeersgedrag scholieren kan beter.
Gevaarlijke plekken	Chevalleraustraart; oversteekplaats bij het gemeentehuis. Dit is een druk verkeerspunt in Ommen en daardoor gevaarlijk voor scholieren.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	-
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Voldoende Voldoende
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Voldoende Goed
Mening (taxi)bus	n.v.t.
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Eén persoon binnen de scholengemeenschap (voor twee locaties) actief. Goed
Samenwerking school – gemeente	Goed overleg. Wel stroperig contact als het gaat om het aanbrengen van fysieke aanpassingen. Bij de bouw van de nieuwe school op deze locatie wordt wel goed gekeken naar de verkeersveiligheid.
Verbetermogelijkheden door school	-
Verbetermogelijkheden gemeente	Behoeftte aan een goed verkeersplan voor de gemeente Ommen (minder autoverkeer door het centrum van Ommen). De sporthallen liggen ver van de schoollocaties. Onderzoek of deze locaties dichterbij de school kunnen komen.



Vechtdalcollege, locatie van Strangeweg 25

	Objectief	
1. De straat voor de school is veilig	<p>De maximumsnelheid is 50 km. Borden staan aan het begin en eind van de zone, maar worden niet herhaald bij de school.</p> <p>Er zijn geen waarschuwborden bij de school. Er ligt een drempel niet voorbij de school. De school ligt bij een grootschalig bedrijventerrein.</p> <p>Er is geen afzonderlijk fietspad voor de scholieren.</p>	
2. Er is een veilige oversteekplaats	Er is geen oversteekplaats aanwezig.	
3. ...en een veilige schooluitgang	De schooluitgang is veilig, mits het verkeer op de Strangeweg niet te hard rijdt.	
4. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht	Scholieren hebben voldoende zicht op de weg.	

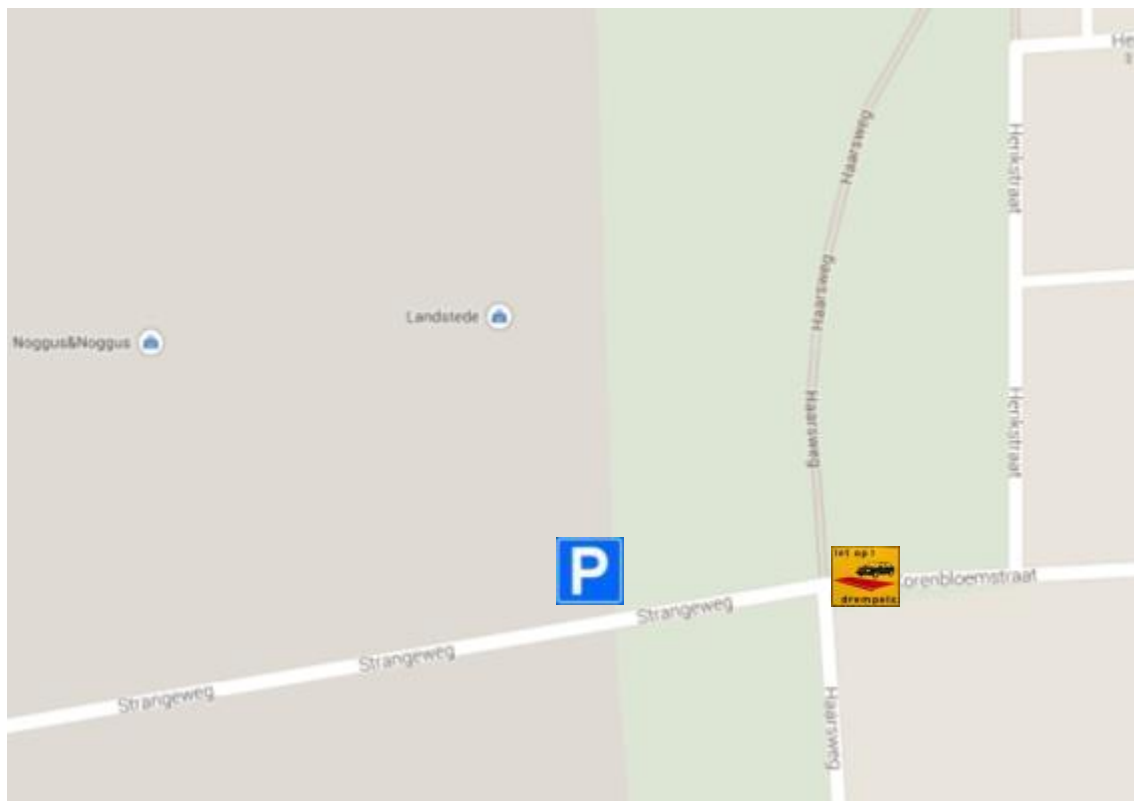
5. Voldoende wachtruimte voor ouders	Er is een wachtruimte voor ouders. Zij kunnen op een parkeerstrook wachten die direct voor de school ligt.	
6. Er zijn fietsenrekken voor ouders	Er zijn geen fietsenrekken voor ouders.	
7. Voor kinderen voldoende en goede fietsenstalling	Er zijn geen fietsenrekken voor de scholieren. Fietsen worden los op het schoolplein gezet.	 
8. (taxi)bus krijgt beste parkeerplek	Er is geen opstelplaats voor een (taxi)bus of reguliere bushalte in de buurt.	

Oordeel scholieren

	Vechtdal (Strangeweg) (N=22)	Gemeente Ommen gemiddeld (N=143)
1. De route naar school is veilig		
<ul style="list-style-type: none"> • Route is geheel veilig 	27%	34%
2. De straat voor de school is veilig		
<ul style="list-style-type: none"> • Schoollocatie is veilig 	68%	83%

Oordeel schooldirecteur

	Reactie school
Mening verkeerssituatie schoollocatie	De verkeersdrukte is redelijk. De veiligheid van de locatie laat te wensen over. Er ontstaan onveilige situatie door de nabijheid van nog een andere school en het vrachtverkeer wat van en naar het bedrijventerrein rijdt. De route tussen Strangeweg en Van Reeuwijkstraat is onveilig.
Gevaarlijke plekken	Een gevaarlijk punt zijn de verkeerslichten aan het eind van de Strangeweg.
Maatregelen genomen die veiligheid vergroot hebben?	-
Voldoende wachtruimte ouders? <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerruimte • Fietsrekken 	Voldoende Voldoende
Mening fietsenstallingen scholieren <ul style="list-style-type: none"> • Voldoende stallingen • Kwaliteit 	Onvoldoende Matig (niet overdekt)
Mening (taxi)bus	
Verkeerscommissie / ouders <ul style="list-style-type: none"> • Aanwezig? • Mening functioneren 	Eén persoon binnen de scholengemeenschap (voor twee locaties) actief. Actief.
Samenwerking school – gemeente	Goed overleg. School wordt goed op de hoogte gehouden van aanpassingen.
Verbetermogelijkheden door school	Leerlingen krijgen verkeerslessen.
Verbetermogelijkheden gemeente	De school wordt verplaatst naar een andere locatie (deze plek is te gevaarlijk). Nieuwbouw vindt plaats bij de andere locatie (Van Reeuwijkstraat).



BIJLAGE 4 - Verkeersveiligheid rondom scholen in het politieke debat

Politiek heeft de verkeersveiligheid rondom scholen geen hoge prioriteit gehad. Verkeersveiligheid in meer algemene zin heeft politiek gespeeld bij infrastructurele werken. Daarbij is in de raadsbehandeling regelmatig aandacht besteed aan het verkeersveiligheidsbelang. Ook zijn er regelmatig raadsvragen gesteld die betrekking hadden op het onderwerp verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid van de doelgroep kinderen en scholieren wordt twee keer expliciet genoemd in de beantwoording van raadsvragen. In het antwoord op een vraag van de VVD van 31 oktober 2012 over de verkeersveiligheid voor fietsers op een aan te leggen rotonde op de kruising Chevalleraustraart-Schurinkstraat gaat het college in op haar visie dat verkeersveiligheid niet alleen het gevolg is van de fysieke inrichting. Als voorbeeld geeft het college:

'Naar aanleiding van een brief van scholieren heeft ons college, samen met de scholen, politie en VVN op de rotonde Haarsweg een flyeractie gehouden en bestuurders aangesproken om richting aan te geven bij het verlaten van de rotonde. In dezelfde periode is ook geteld hoeveel automobilisten wel richting aangeven op de rotonde. Bij een nameting is een verbetering van ruim 20 procent geconstateerd. Ons college blijft zich inzetten op de acties die gericht zijn op de gedragsbeïnvloeding van alle verkeersdeelnemers'.

In een vraag van de PvdA van 12 juni 2013 of het college van mening is dat de kruisingen bij de Vechtbrug na herinrichting voor alle weggebruikers veilig zijn, antwoordt het college dat de kruispunten objectief veilig zijn maar vooral voor kwetsbare groepen verkeersdeelnemers *waaronder kinderen*, subjectief niet. Het college kondigt aan de verkeerssituatie ter verbetering van de subjectieve veiligheid van deze groepen enkele fysieke aanpassingen aan.

Raadsvoorstellen

<i>Datum</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Verkeersveiligheid scholen/schoolroutes onderwerp?</i>
11 jun 2009	Actualisering Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan (GVVP)	ja
16 mrt 2011	Herstructurering Stationsweg en omgeving	nee
10 jan 2013	Aanleg rotonde Schurinkstraat-Chevalleraustraart	nee
16 mei 2013	Verbeteren verkeersveiligheid Coevorderweg/Varsenerdijk (wegbermen)	nee
	MJPB 2012, 2013 en 2014	ja

Informatie van het college aan de gemeenteraad

<i>Datum</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Verkeersveiligheid scholen/schoolroutes onderwerp?</i>
22 mei 2012	Projectplan Centrum Bereikbaar	nee
3 jul 2013	Verbetermaatregelen fietspaden bij de Vechtbrug	nee

Besproken in de commissie/gemeenteraad

<i>Datum</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Verkeersveiligheid scholen/schoolroutes onderwerp?</i>
16 mrt 2010	Herinrichting N34	nee
11 mei 2010	Verkeerssituatie bij Varsen als gevolg van werkzaamheden en rotonde Ommerkanaal	nee

1 feb 2011	Presentatie grote infrastructurele projecten	nee
13 okt 2011	Vraag over verkeersonveiligheid voor fietsers kruising N36/Beerzerweg	nee
22 mrt 2012	Vraag over de situatie voor fietsers na de reconstructie van de Stationsweg	nee
19 april 2012	Vraag over verkeerssituatie Zwarte Pad door herinrichting N34 - onveiligheid voor fietsers	nee
10 mei 2012	Vraag over verkeerssituatie Zwarte Pad door herinrichting N34 - onveiligheid voor fietsers	nee
6 sep 2012	Vraag over aanleg trottoir langs de Chevallerastraat	nee
28 feb 2013	Vraag over de berm van de Knolsdijk	nee
11 april 2013	Vraag over verkeersproblemen tijdens werkzaamheden aan de Hessel Mulertbrug en de Stationsstraat	nee
6 juni 2013	Vraag over het plaatsen van een VRI op het kruispunt N36 in Beerserveld en de berm van de Knolsdijk in Beerserveld	nee
19 sep 2013	Vraag over berm Eerste Polderweg in Beerserveld	nee
3 okt 2013	Vraag over ontstaan gevaarlijke oversteekplaats fietsers bij herinrichting Danteweg	nee
17 okt 2013	Vraag over ontstaan gevaarlijke oversteekplaats fietsers bij herinrichting Danteweg	nee

Schriftelijke antwoorden op vragen/moties

Datum	Betreft	Verkeersveiligheid scholen/schoolroutes onderwerp?
1 sep 2011	Herinrichting Stationsweg	nee
22 feb 2012	Onveilige berm in het buitengebied	nee
9 mei 2012	Openhouden doorsteek naar het bedrijventerrein Alteveer/Afsluiting Carel Fabritiusstraat	nee
3 jul 2012	Kwaliteit/veiligheid berm Knolsdijk	nee
20 aug 2012	Verkeersveiligheid voor fietsers van de aan te leggen rotonde Chevallerastraat-Schuringstraat	nee
31 okt 2012	Verkeersveiligheid voor fietsers van de aan te leggen rotonde Chevallerastraat-Schuringstraat	ja
12 jun 2013	Veiligheid nieuwe inrichting/verkeerssituatie Vechtbrug	ja
n.n.b.	Veiligheid fietsverkeer Varsenerdijk	nee
n.n.b.	Overlast a.g.v. werkzaamheden Varsenerdijk	nee