



Europees Landbouwfonds voor  
Plattelandontwikkeling: Europa  
investeert in zijn platteland

# Brug en stuw Junne

## NIEUWSBRIEF 25 - mei 2023

---

---



Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt de nieuwsbrief over brug en stuw Junne omdat we u graag op de hoogte houden van de stand van zaken. Dit keer is er informatie over de werkzaamheden en onderzoeken die de gemeente en het waterschap deze zomer gaan doen voor de brug en stuw. Op 6 april is de klankbordgroep geïnformeerd over deze werkzaamheden. Informatie hierover leest u in deze nieuwsbrief.

### Bijeenkomst klankbordgroep

Het was bijna 2 jaar geleden dat de klankbordgroep bijeen is geweest, maar met het bericht vanuit het waterschap dat de stuw deze zomer geïnspecteerd gaat worden was er aanleiding om bijeen te komen. Het is de bedoeling de inspectie van de stuw deze zomer te gaan doen, zonder droogzetvoorziening. De klankbordgroep is hierover geïnformeerd en de reacties worden gebruikt om de aanpak verder te verbeteren. En nu de klankbordgroep toch bij elkaar was, was het een mooie gelegenheid voor de gemeente om te vertellen hoe het staat met de plannen voor de nieuwe brug en reacties te ontvangen daarop van de klankbordgroep. Ook de direct omwonenden zijn door gemeente en waterschap geïnformeerd.

Verderop in deze nieuwsbrief leest u meer informatie vanuit waterschap en gemeente over de stuw en brug.

De klankbordgroep heeft voor de **stuw** aandacht gevraagd voor:

- Hoe de stuw zich verhoudt tot de bredere context (KRW, Natura 2000). Specifiek LTO en Natuur & Milieu De Vechtstreek vragen dit. In een bijeenkomst voor de zomer zal het waterschap de klankbordgroep hier over informeren.
- Het tijdig informeren bij afsluitingen van de stuw. Verzocht wordt een eventuele tijdelijke afsluiting van de brug (rijbaan) ruim van te voren bekend te maken, zodat woon-werkverkeer en schoolgaande kinderen daar rekening mee kunnen houden.

Voor de **brug** zijn de volgende onderwerpen ingebracht door de klankbordgroepleden:

- LTO en Cumela verzoeken de ontheffingsregeling aan te passen. De beperkingen en kosten van de ontheffingsregeling komen ten laste van de agrarische bedrijven, terwijl zij ook nu al de lasten dragen door het omrijden. Hierover is in het najaar van 2021



Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland

- tussen burgemeester en LTO een gesprek geweest. Dit heeft niet geleid tot aanpassingen aan de ontheffingsregeling.
- LTO vraagt aandacht voor afronding van de coulanceregeling met gedupeerde agrariërs.
  - Landgoed Junne geeft de suggestie om aanpassingen in Junne aan de Brink te doen voor verkeersveiligheid en herstel oorspronkelijk karakter. Voorstel is dit proces onderdeel te laten zijn van de nieuwe brug.
  - Aandacht voor tijdige communicatie, de tijd tussen aankondigen en verwijderen bomen en struiken in maart werd als krap ervaren.

De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep wordt gepland in juni/juli, waarbij het gesprek met het waterschap wordt gevoerd over het waterbeheer met de stuw in de bredere context.

## BRUG

In de vorige nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd over de start van voorbereidende werkzaamheden voor de nieuwe brug. De procedures voor de twee benodigde vergunningen lopen nog, maar op basis van de uitspraken van de Rechtbank gaat de gemeente verder met het uitwerken van de plannen. De bomen en struiken waarvoor geen kapvergunningsplicht geldt zijn op 15 maart verwijderd. Voor het kappen was een handhavingsverzoek ingediend bij de Provincie Overijssel met het verzoek het kappen niet toe te staan in verband met het broedseizoen. De provincie heeft na beoordeling van de stukken aan de gemeente laten weten dat er geen belemmeringen waren voor het verwijderen.

### Wat gaat er de komende maanden gebeuren?

De komende maanden wordt een aantal voorbereidingen voor de nieuwe brug verder uitgewerkt. Rond de zomer wordt gekeken of het mogelijk is een aannemer te contracteren om te gaan bouwen. Dit hangt onder andere af van het hoogwaterseizoen (dit betekent dat in oktober de fundering van de nieuwe brug klaar zou moeten zijn) en de procedure bij de Raad van State: de omgevingsvergunning en de watervergunning moeten daar nog behandeld worden.

Hieronder staat aangegeven welke onderdelen de komende tijd worden uitgewerkt. Deze info is ook gedeeld met de raadsleden middels een raadsbrief.

#### Uitwerken ontwerp brug naar een contract

De ontwerptekeningen voor de brug worden verder uitgewerkt zodat er uiteindelijk een contract voor een aannemer kan worden gemaakt. Dit gebeurt in een aantal stappen:

- Buiten moet een aantal dingen nader worden onderzocht. Er moet bodemonderzoek worden gedaan, onder andere ter plaatse van de verwijderde bomen/struiken. Daarnaast moet het asfalt worden onderzocht. Deze onderzoeken zijn inmiddels gestart en daarvoor kunt u mensen buiten zien lopen.
- De ontwerptekeningen moeten nader worden uitgewerkt tot exacte tekeningen waarmee een aannemer aan de slag kan. Dit laat de gemeente doen door een ingenieursbureau.
- Er wordt een contract opgesteld waarmee een aannemer kan worden geselecteerd.



Europees Landbouwfonds voor  
Plattelandontwikkeling: Europa  
investeert in zijn platteland

### Verkeersbesluiten en handhavingsprotocol

Bij het maken van de tekeningen voor de nieuwe brug is twee jaar geleden ook uitgewerkt hoe het gebruik van de brug eruit gaat zien: de brug is toegankelijk voor normaal verkeer zoals fietsers, auto's, caravans, campers en bestelbusjes van bijvoorbeeld bezorgdiensten of ambulances. De brug is niet toegankelijk voor zwaar verkeer zoals vrachtwagens en tractoren. De brug kan deze belasting wel aan, maar deze grote voertuigen geven te veel overlast op de wegen van en naar de brug. Met borden wordt aangegeven dat grote voertuigen niet over de brug mogen. Een uitzondering wordt gemaakt voor de agrariërs die aan beide kanten van de brug moeten zijn, zij kunnen een ontheffing aanvragen. De voorwaarden die daarvoor gelden zijn toen ook opgesteld, evenals de manier waarop hierop wordt gehandhaafd. Er komen geen fysieke beperkingen (zoals op de huidige brug, met de portaalconstructies over de weg) maar op het gebruik wordt gehandhaafd.

Het gebruik van de brug wordt juridisch vastgelegd in een **verkeersbesluit**. De ontheffingen en de handhaving worden juridisch vastgelegd in een **handhavingsprotocol**. Deze documenten worden naar verwachting in mei vastgesteld door het College van Ommen. De officiële besluiten worden daarna gepubliceerd op de website van de gemeente Ommen en liggen 6 weken ter inzage voor reactie.

### Omgevingsvergunning en watervergunning

Op 13 december 2022 is de zitting geweest bij de Rechtbank Zwolle waarbij de omgevingsvergunning en de watervergunning gelijktijdig zijn behandeld. Op 19 januari jl. is de uitspraak gedaan. Voor beide vergunningen zijn de beroepen ongegrond verklaard. Hiermee blijven de verleende vergunningen in stand. Op deze uitspraak was gedurende 6 weken hoger beroep mogelijk bij de Raad van State. Voor zowel de watervergunning als de omgevingsvergunning is hiervan gebruik gemaakt en een hoger beroep ingediend. Dit betekent dat de beide vergunningen behandeld gaan worden door de Raad van State in Den Haag. Een behandeldatum is nog niet bekend.

### Stuw

Het waterschap gaat deze zomer de stuw inspecteren. Hiervoor worden onder andere gespecialiseerde duikers ingezet. Uit de inspectie moet duidelijk worden wat de bouwkundige staat is van het meer dan een eeuw oude bouwwerk en haar fundering. Op basis van de inspectieresultaten neemt het waterschap een besluit over wat er te doen staat om de stuw veilig te houden en toekomstbestendig te maken.

### Een goed beeld vormen van hoe de stuw erbij ligt

Voor de inspectie met duikers is een bedrijf in de arm genomen dat is gespecialiseerd in onderwaterinspecties. De inspectie vindt plaats op een moment dat de Vecht weinig water afvoert en zonder dat een droogzetting nodig is. Voor de inspectie moeten de drie kleppen van de stuw in de hoogste stand worden gezet, zodat er geen water over de stuw gaat. Het water van de Vecht stroomt in de tussentijd ongestoord door de nevengeul. Het waterschap houdt zich bij de inspectie ook aan de natuurwetgeving. Daarom wordt vanaf begin april weer een ecologische check uit gevoerd en start de inspectie pas zodra de regelgeving met betrekking tot flora en fauna dit toelaat.

De inspectie van de stuw duurt naar verwachting 3 tot 4 weken. Daarna worden de verkregen gegevens en monsters uit de fundering verwerkt en kan een beeld worden gevormd van hoe de stuw erbij ligt. Op basis daarvan bekijkt het waterschap welke vervolgstappen nodig zijn.



Europees Landbouwfonds voor  
Plattelandsontwikkeling: Europa  
investeert in zijn platteland

### **Permanente droogzetvoorziening nog steeds een optie**

Het waterschap wil een permanente droogzetvoorziening bij de stuw bouwen. Daarmee kan de stuw eenvoudig worden drooggezet wanneer dat gewenst is. Bijvoorbeeld voor inspecties, bij herstelwerk aan de stuw of bij nieuwbouw, bij herstelwerk aan of rond de fundering of bij onvoorziene onderwatercalamiteiten aan de stuw.

De procedure om deze permanente droogzetvoorziening te mogen bouwen loopt nog. Er is voor de omgevingsvergunning hoger beroep ingesteld bij de Raad van State. Eerder gaf het waterschap aan niet met bouwwerkzaamheden te beginnen zolang die procedure loopt. Dat blijft zo. De noodzaak om via een inspectie helder te krijgen hoe de stuw erbij ligt wordt echter steeds groter. Daarom kiest het waterschap nu voor een inspectie via duikers.

### **Noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden**

Pas wanneer de inspectieresultaten bekend zijn, kan het waterschap beoordelen wat er aan de stuw moet gebeuren en kan een tijdspad worden uitgezet. De verwachting is dat werkzaamheden op zijn vroegst medio 2024 beginnen. In de tussentijd heeft de stuw regulier onderhoud nodig om goed en dus veilig te kunnen functioneren. Daarom is het waterschap van plan dit jaar de cilinders die de drie in hoogte verstelbare kleppen van de stuw aansturen 1 voor 1 te reviseren. Daarmee ondergaan de cilinders de noodzakelijke verbeteringen zodat voor het hoogwaterseizoen van komend najaar het onderhoud op de aandrijving en aansturing op orde is.

### **Wat merkt u van de werkzaamheden?**

De inspectie door duikers wordt naar verwachting deze zomer uitgevoerd zodra er geen ecologische belemmeringen zijn. Voordat het waterschap gaat inspecteren informeren we u met een nieuwsbrief over het exacte moment en wat u gaat merken van de inspectie. Op de website van het waterschap staat meer (achtergrond)informatie over de inspectie en revisie, onder 'Veelgestelde vragen en antwoorden' (klik op: [Stuw Junne - Vechtstromen](#)). In de komende weken zal er af en toe door medewerkers van het waterschap of door medewerkers van de partijen die de werkzaamheden uitvoeren bij de stuw gekeken worden om de werkzaamheden goed te kunnen voorbereiden. Mogelijk ziet u hiervoor mensen bij de stuw lopen.

### **Nog vragen?**

Heeft u naar aanleiding van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres [wwisselink@avecodelbondt.nl](mailto:wwisselink@avecodelbondt.nl) en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,  
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne  
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

---

*Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende nieuwsbrief digitaal. Indien u de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, dan kunt u dit per ommegaande aan mij laten weten.*

*Meer informatie over de brug en stuw vindt u op de websites van gemeente en waterschap:  
Brug: [www.ommen.nl/brug-junne](http://www.ommen.nl/brug-junne)  
Stuw: [www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne](http://www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne)*