



Brug en stuw Junne

NIEUWSBRIEF 14 - 31 mei 2021



In de Vecht bij Junne ligt de honderd jaar oude stuw. Sinds tientallen jaren ligt over de stuw een verkeersbrug. De fundering van de stuw heeft mogelijk schade opgelopen vanwege het zware verkeer dat over de brug is gegaan. Daarom is de brug begin 2017 afgesloten voor verkeer zwaarder dan 3 ton.

Het waterschap wil weten wat de huidige staat van de stuw is in het gedeelte dat onder water staat. Om dat te onderzoeken, gaan we de stuw droogzetten. Aan de hand van deze onderzoeken kunnen we bepalen of de stuw gerenoveerd kan worden, of dat we stuw moeten vervangen om de waterveiligheid te garanderen.

Na het afsluiten van de brug voor verkeer zwaarder dan 3 ton heeft de gemeenteraad van Ommen in september 2018 het college de opdracht gegeven om een plan van aanpak te maken voor een nieuwe brug. Sindsdien is de gemeente Ommen bezig met de voorbereiding voor de bouw van een nieuwe brug.

Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt de nieuwsbrief over brug en stuw Junne omdat we u graag op de hoogte houden van de stand van zaken. De afgelopen nieuwsbrieven stonden in het teken van de stuw. Met deze nieuwsbrief informeren we u over de klankbordgroepbijeenkomst die woensdag 19 mei is geweest en de onderwerpen die daar over de brug en stuw zijn besproken.

BRUG

Ontwerp brug aangepast

In november 2020 heeft gemeente Ommen bij het Omgevingsloket de omgevingsvergunning voor de brug aangevraagd. Bij de behandeling heeft de Monumentencommissie verzocht enkele aanpassingen aan het ontwerp van de brug te doen. Het Oversticht adviseert de Monumentencommissie hierin. De architect van de brug heeft de afgelopen weken afstemming gehad met het Oversticht over de gewenste aanpassingen. Het betreft een aantal esthetische aanpassingen aan de brug die de uitstraling van de brug versterken: bijvoorbeeld door verschillende kleuren te gebruiken voor de rand oogt het brugdek ranker. Daarnaast is de duikerbrug iets langer gemaakt waardoor de zichtlijnen beter op elkaar aansluiten. Ook is metselwerk toegevoegd, met dezelfde uitstraling als de stuw, zodat het ensemble een eenheid blijft.



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandsontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland

Kappen en herplant bomen

In de nieuwsbrief van november en december 2020 hebben we u geïnformeerd dat er een inventarisatie wordt gemaakt van bomen die gekapt moeten worden voor de route naar de nieuwe brug. Dit is gedaan en hieruit blijkt dat voor de realisatie van de brug aan de noordzijde (tegenover de schuivenloods) 23 bomen moeten worden gekapt, waarvan 16 bomen vergunningplichtig zijn. Herplant van nieuwe bomen en struiken is opgenomen op de tekening *landschappelijke inpassing*. Hierop wordt nog een nadere detailuitwerking gemaakt, die wordt gepubliceerd op de website van de gemeente Ommen (www.ommen.nl/brug-junne). De bomen die gekapt worden, worden in deze herplant gecompenseerd.

Voor de bomen waarvoor een kapvergunning nodig is, wordt een vergunning aangevraagd. Deze wordt toegevoegd aan de omgevingsvergunning. Ter ondersteuning van de kapaanvraag is een bomeninventarisatie uitgevoerd.



Impressie van de brug vanaf zijde Stegeren (impressie laat niet alle aanwezige begroeiing zien)

Informatie op website

De aanpassingen aan het ontwerp zijn verwerkt in impressie-tekeningen van de brug. Deze staan samen met de tekeningen over de te kappen bomen op de website: www.ommen.nl/brug-junne, onder 'Ontwerp brug bij Junne'. De direct-omwonenden zijn vorige week geïnformeerd over de aanpassingen en de bomen die gekapt moeten worden.

Gebruik brug - ontheffingsregeling en verkeersbesluiten

De nieuwe brug mag door vrachtwagens en landbouwverkeer alleen gebruikt worden als zij een ontheffing hebben. Die ontheffing wordt verleend door de gemeente Ommen aan de bedrijven die in het gebied rond de brug wonen en/of werken. Op het juiste gebruik van de brug wordt toegezien door een BOA. De criteria waar de bedrijven aan moeten voldoen om een ontheffing te krijgen, de geldigheidsduur van de ontheffing (5 jaar) en de legeskosten zijn afgestemd in de klankbordgroepbijeenkomst op woensdag 19 mei. De regels zijn samengevat in een *factsheet*. Ook deze is te vinden op de website van de gemeente (www.ommen.nl/brug-junne).

LTO en Cumela hebben tijdens de klankbordgroepbijeenkomst aangegeven het ontheffingensysteem een te zware last voor de agrarische sector te vinden (bijvoorbeeld de legeskosten). Op verzoek van LTO en Cumela wordt dit onderwerp voorgelegd aan de wethouder.

De regels worden formeel vastgelegd in het ontheffingensysteem. Besluitvorming over het ontheffingensysteem vindt gelijktijdig plaats met het collegebesluit voor de definitieve vaststelling van de omgevingsvergunning. Eerder was de verwachting dat dit in het 2e kwartaal zal zijn; nu de behandeling van de omgevingsvergunning meer tijd kost zal besluitvorming over het ontheffingensysteem en de definitieve omgevingsvergunning ook later plaatsvinden.



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandsontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland

Aangepast ontwerp toegevoegd aan Omgevingsvergunning

De aanpassingen aan het ontwerp en de te kappen bomen zijn toegevoegd aan de stukken voor de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is in behandeling bij de Omgevingsdienst. De gemeente Ommen gaat ervan uit dat het concept ontwerp in juni ter inzage gelegd kan worden. De ter inzage legging wordt kenbaar gemaakt door de gemeente Ommen via het Ommernieuws en op de website van brug Junne (www.ommen.nl/brug-junne/het-laatste-nieuws).

Watervergunning

Op de watervergunning die is verleend door waterschap Vechtstromen aan gemeente Ommen zijn zienswijzen binnen gekomen. De vergunning heeft betrekking op het vervangen van de brug over de Vecht, inclusief de aansluitende infrastructuur en een duikerbrug in/over de vispassage naast de Vecht. De Bezwaarschriftencommissie heeft de zienswijzen behandeld en advies uitgebracht aan het dagelijks bestuur van waterschap Vechtstromen over de consequenties van de zienswijzen voor de verleende watervergunning. Het dagelijks bestuur moet op basis van dit advies nog een besluit nemen. Het is nog niet bekend wanneer dit gaat gebeuren.

STUW

In de vorige nieuwsbrief hebben we u geïnformeerd dat op 30 april de niet-vergunningsvrije werkzaamheden voor het onderzoek naar de stuw zijn stil gelegd door de Raad van State. Inmiddels heeft op 10 mei de zitting voor de behandeling van een voorlopige voorziening bij de Raad van State plaats gevonden. Daarna hebben de eisers een wrakingsverzoek op de rechter die de voorlopige voorziening behandeld ingediend bij de Raad van State. Dit betekent dat de Raad van State pas uitspraak kan doen na behandeling van de wraking. De verwachting is dat de uitspraak op de wraking in de 1^e week van juni wordt gedaan. Het waterschap betreurt de extra stagnatie die hierdoor is ontstaan. Uit oogpunt van waterveiligheid is het belangrijk het onderzoek naar de stuw op korte termijn uit te voeren. Daarvoor is de bouw van de droogzetvoorziening noodzakelijk. In afwachting van de uitspraak van de Raad van State, ligt het werk stil. Zo gauw duidelijk wordt of en wanneer het waterschap de werkzaamheden kan hervatten die noodzakelijk zijn voor het onderzoek naar de stuw, zullen we u daarover informeren.

Waterveiligheid

Als waterbeheerder is het waterschap verantwoordelijk voor het goed en veilig functioneren van stuw Junne. De stuw is belangrijk voor de Vecht, en de Vecht is in haar beheergebied de belangrijkste watergang. Vanwege de te zware verkeersbelasting van de meer dan 100 jaar oude stuw en de problemen met de vergelijkbare stuw De Haandrik in 2018, heeft het waterschap gerede zorgen over de staat van de stuw bij Junne. Uit oogpunt van waterveiligheid is het daarom belangrijk het onderzoek naar de stuw op korte termijn uit te voeren.

Afwegingscriteria renovatie / nieuwbouw besproken met klankbordgroep

In de afgelopen maanden is door het waterschap gewerkt aan de afwegingsmatrix waarmee (na inspectie van de stuw) de renovatie kan worden afgewogen tegen nieuwbouw. Op 19 mei is de klankbordgroep bijgepraat over de stand van zaken. De leden van de klankbordgroep hebben aangegeven het belangrijk te vinden dat er snel zicht komt op de staat van de stuw, zodat de waterveiligheid en de veiligheid van de brug over de stuw niet in het geding komt.



Europees Landbouwfonds voor
Plattelandsontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland

De afweging tussen renovatie en nieuwbouw wordt gemaakt op basis van meetbare criteria zoals investeringskosten, onderhoudskosten, waterveiligheid en hinder voor de omgeving. Daarnaast zijn er ook subjectieve criteria die per persoon anders beleefd worden: wat is mooi? Wat past in het landschap? Die subjectieve criteria geven we mee aan de bestuurders. Daarmee worden de subjectieve criteria dus wel in de bestuurlijke besluitvorming meegewogen.

Nog vragen?

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres wwisselink@avecodelbondt.nl en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende nieuwsbrief digitaal.

Meer informatie over de brug en stuw vind u op de website van gemeente en waterschap:

Brug: www.ommen.nl/brug-junne

Stuw: www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne