

NIEUWSBRIEF 3 - Brug en stuw Junne

In deze nieuwsbrief:

Terugblik informatiebijeenkomst | Brug: resultaten verkeersonderzoek, landschappelijke inpassing | Stuw: ontwerp droogzetvoorziening, onderzoek stuw | Planning



Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u nieuwsbrief 3 van brug en stuw Junne. We informeren u over de afgelopen periode, vanaf tweede klankbordbijeenkomst tot en met de informatiebijeenkomst van 3 maart. Voor de brug informeren we u over de resultaten van het verkeersonderzoek en delen we de eerste ontwerpen van de landschappelijke inpassing. Ten aanzien van de stuw vertellen we u over het ontwerp voor de droogzetvoorziening en het onderzoek aan de stuw. We sluiten deze nieuwsbrief af met de (integrale) planning.

Terugblik informatiebijeenkomst

Afgelopen dinsdag 3 maart vond op vakantiepark de Beerze Bulten van 19:45 tot 22:00 uur de informatiebijeenkomst plaats over de brug en stuw bij Junne. Met ruim 40 aanwezigen was er sprake van een brede belangstelling bestaande uit bewoners, natuurpartijen, agrariërs, en overige bedrijven, waaronder de recreatiesector. Het programma bestond uit een plenair deel met presentaties vanuit de gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen, met gelegenheid voor het stellen van vragen. Aansluitend aan het plenaire deel was meer gedetailleerde informatie over de brug en stuw beschikbaar op de informatiemarkt. Medewerkers van gemeente en waterschap waren aanwezig om vragen te beantwoorden.

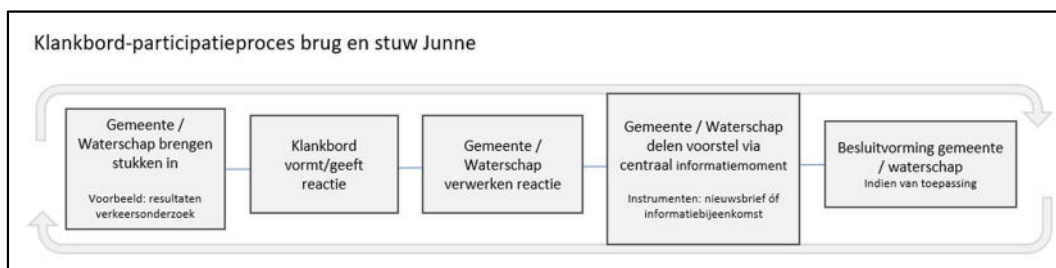
Participatieproces

De informatiebijeenkomst is onderdeel van het participatieproces. In de afgelopen 2 klankbordgroepbijeenkomsten zijn de onderwerpen van de informatie-avond behandeld en hebben gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen reacties ontvangen. Uit de reacties van de klankbordgroep blijkt dat het onderzoek aan de stuw om de haalbaarheid van renovatie in kaart te brengen goed wordt ontvangen. De constructie in de Vecht om het deel van de stuw onder water te onderzoeken (de zogenaamde ‘droogzetvoorziening’) wordt in die lijn ook positief gezien.

Ten aanzien van de brug zijn er verschillende belangen, die niet altijd in lijn zijn met elkaar. Het meest duidelijk manifesteert zich dat in de maatregelen om sluipverkeer te weren. Aan de klankbordgroep is het voorstel gepresenteerd om sluipverkeer te weren door een ontheffingssysteem waarbij handhaving door BOA's van de gemeente wordt gebruikt om het juiste gebruik af te dwingen. Op basis van de reacties van enkele klankbordgroepleden wordt het voorstel van Bonotraffics voor besluitvorming door het college uitgebreid met de optie om dit te vervangen door fysieke maatregelen indien de handhaving niet (naar tevredenheid) functioneert. De afspraken hiervoor worden vastgelegd in het nog op te stellen handhavingplan.

Een deel van de opmerkingen gemaakt door de klankbordgroep is gedetailleerder van aard dan de status van het verkeersonderzoek en de landschappelijke inpassing op dit moment zijn uitgewerkt. De opmerkingen worden in de volgende fase meegenomen en uitgewerkt. Een van de onderwerpen die Natuur & Milieu De Vechtstreek en Stichting Das en Vecht graag verder uitgewerkt en toegelicht zien is het onderwerp stikstof. Naast de verplichtingen van gemeente en waterschap op dit onderdeel voor de omgevingsvergunningen, is de gemeente bezig de vragen en opmerkingen op dit onderwerp te beantwoorden.

Op de informatiebijeenkomst is een uitgebreid gesprek gevoerd tussen diverse aanwezigen en de gemeente over de brug. Gespreksonderwerp is de vraag of de huidige brug kan blijven functioneren als verbinding over de Vecht voor voetgangers, fietsers, automobilisten en lokale agrariërs, of dat een nieuwe brug nodig is. De gemeente heeft hierin aangegeven het collegebesluit van juni 2019 uit te voeren, namelijk het uitwerken van een nieuwe brug, bovenstrooms van de stuw (huidige brug). Duidelijk is dat op dit punt verschillende belangen zich manifesteren in de bestaande dan wel een nieuwe brug.



Van het schema zijn in de afgelopen periode de eerste 4 stappen doorlopen voor het verkeersonderzoek, de visie op de landschappelijke inpassing, de droogzetvoorziening en het plan voor onderzoek aan de stuw. Voor de brug worden de resultaten van het verkeersonderzoek en de visie op de landschappelijke inpassing voorgelegd aan het college voor nadere besluitvorming. Inhoudelijke toelichting hierop staat verder op in deze nieuwsbrief. Besluitvorming wordt 17 maart verwacht.

Brug

Voor de brug is de afgelopen periode gewerkt aan het verkeersonderzoek en de landschappelijke inpassing.

Resultaten verkeersonderzoek

Het verkeersonderzoek door Bonotraffics bestond uit het in kaart brengen van de huidige verkeerskundige uitgangspunten en het in kaart brengen van alle wensen en meningen door interviews en een enquête. Dit tezamen heeft geleid tot een integraal (verkeerskundig) advies. Het advies bestaat uit 3 onderdelen:

1. Maatregelen voor het gebruik van de nieuwe brug
 - Geslotenverklaring van de brug voor landbouwverkeer en vrachtverkeer
 - Mogelijkheid voor een ontheffing als:
 - o Herkomst en/of bestemming in het afgebakende gebied ligt en
 - o Omrijfactor groter is dan 1,5.



In een plaatje ziet dit er zo uit:



Het afgebakende gebied:

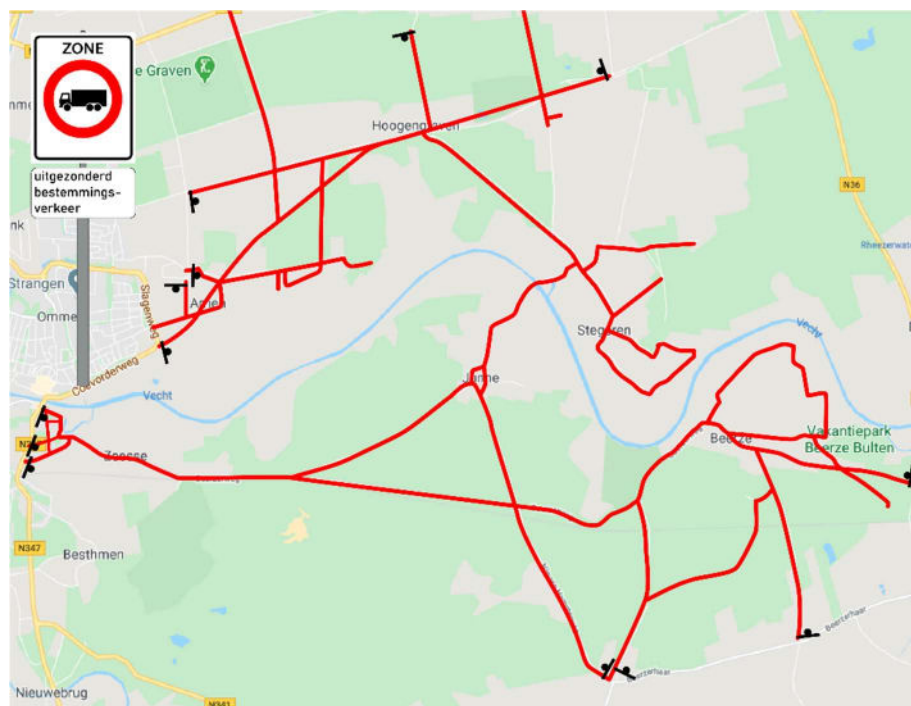


2. Maatregelen die horen bij het gebruik van de nieuwe brug
- Regelen van het juiste gebruik: handhaving door BOA (verkeersbesluit vanwege leefbaarheid). Hiervoor wordt een handhavingsplan opgesteld, met daarin de vastgestelde hoeveelheid handhaving gekoppeld aan bijvoorbeeld oogstperiodes, klachten, terugkoppeling (hoeveel, wanneer, resultaat).

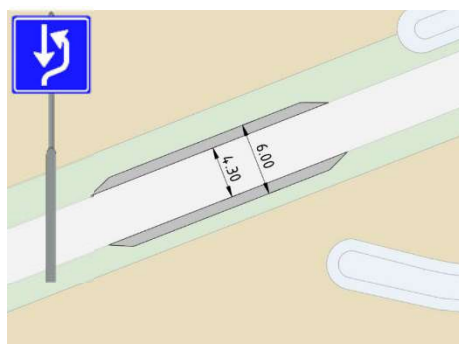


Naar aanleiding van de reactie van enkele leden van de klankbordgroep neemt de gemeente in het collegevoorstel ook op om optioneel fysieke maatregelen te treffen.

- Geslotenverklaring voor vrachtverkeer met uitzondering bestemmingsverkeer. In een groter gebied, want dit ondersteunt de geslotenverklaring voor de brug, draagt bij aan verbeteren van leefbaarheid en milieu en komt overeen met gemeentelijk beleid.



- Passeerhavens zodat minder schade aan bermen ontstaat. Nog uit te werken op welke locaties, rekening houdend met zicht en bomen.



3. Maatregelen die ook mogelijk zijn, maar niet direct horen bij het gebruik van de nieuwe brug.
 - Fietspad Stegerdijk
 - Snelheid Junnerweg / Nieuwe Hammerweg omlaag, bijvoorbeeld met plateaus
 - Onoverzichtelijke bochten voorzien van schildjes

Deze onderdelen worden niet mee genomen in de uitwerking van de brug, maar deze worden aan het college voorgelegd om mee te nemen voor de meerjarenbegroting.

In de nieuwsbrief is een samenvatting van de resultaten van het verkeersonderzoek opgenomen. Wilt u de presentatie van het verkeersonderzoek ontvangen, stuur dan een email naar Wieke Wisselink (wwisselink@avecodbondt.nl).

Landschappelijke inpassing

De brug en stuw vormen samen met de schottenloods en de naastgelegen woning een gemeentelijk monument. Het monumentale karakter moet behouden blijven en daarom moet een visie op de inpassing van de brug in het landschap worden gemaakt, waarna vervolgens de nieuwe brug verder uitgewerkt kan worden. Het Oversticht is betrokken als partij om te toetsen of dit correct gebeurt. Hierbij wordt de situatie uitgewerkt met een nieuwe brug en renovatie van de stuw én de situatie waarin de stuw vervangen wordt en geïntegreerd wordt bij de nieuwe brug. Voor de landschappelijke inpassing zijn er 3 hoofduitgangspunten:

1. RENOVATIE OUDE STUW MET VOETBRUG, op historische as stuw - schottenloods, conform historische situatie.
2. CONSTRUCTIE NIEUWE BRUG + TOEKOMSTIGE STUW VISUEEL ÉÉN GEHEEL. (technisch wel gescheiden)
3. DE INRICHTING VAN BRUGGEN EN OMGEVING ÉÉN ENSEMBLE. (o.a. hekken, verlichting en plaatsing bomen)

De historische as stuw - schottenloods is in de volgende foto zichtbaar:



De landschappelijke inpassing van de nieuwe brug en stuw is in een plaatje weergegeven op de volgende bladzijde. In deze afbeelding is een stuw schematisch weergegeven. Het soort stuw en de vorm moet nog worden bepaald op het moment dat er een eventuele nieuwe stuw aan de orde is.

Vervolgstappen en planning

- Ontwerp Brug: Maart/April
- Ontwerp verkeersmaatregelen: Maart/April
- Handhavingsprotocol: April/Mei
- Contractvorming: April / Juli
- Vergunningen (Omgevingsvergunning/PAS/Waterwet) April (?) - oktober

Stuw

Om de technische staat van de stuw te kunnen beoordelen moet de stuw zowel boven- als onder water worden onderzocht. De onderzoeken boven water zijn grotendeels gedaan. Voor het deel onder water moet een scherm in de Vecht worden geplaatst en wordt het water tijdelijk via andere watergangen geleid, zodat de waterveiligheid gegarandeerd blijft.

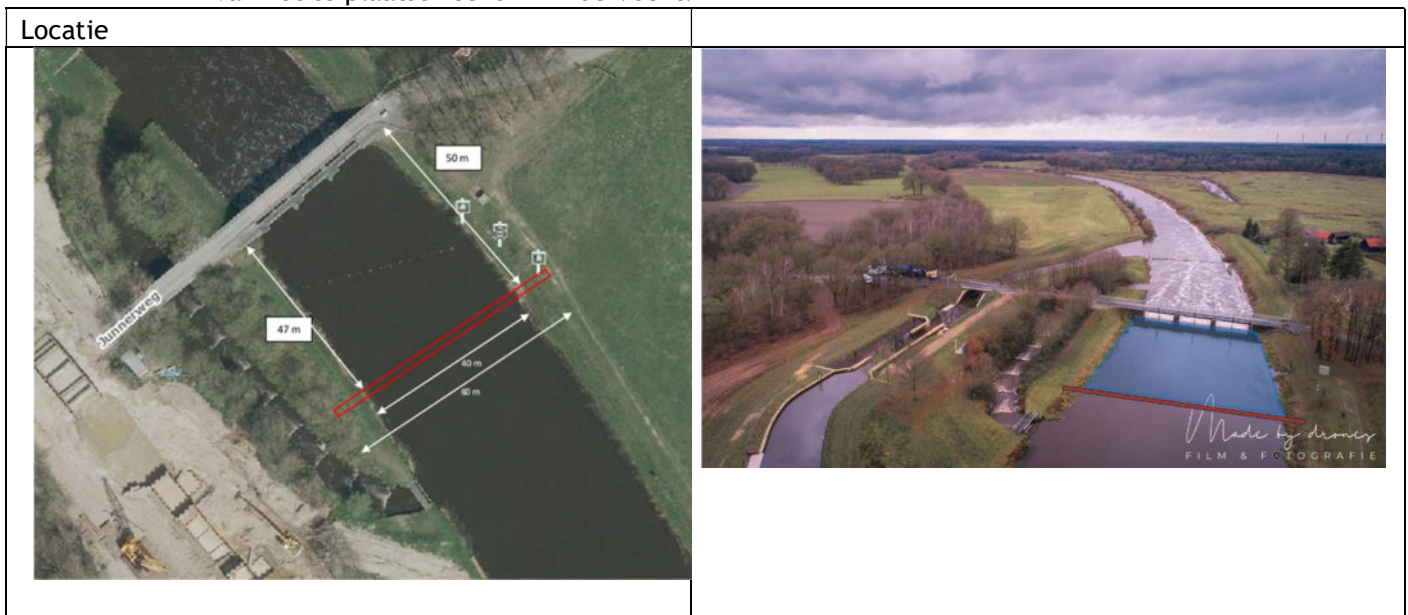


De stuw is in de loop der jaren diverse keren gemoderniseerd. Deze foto genomen rond 1930. De stuw bestond toen nog uit schotten, die opgeslagen waren in de schottenloods, het gebouw dat er nu nog steeds staat. Over een rails werden de schotten naar de stuw gereden.

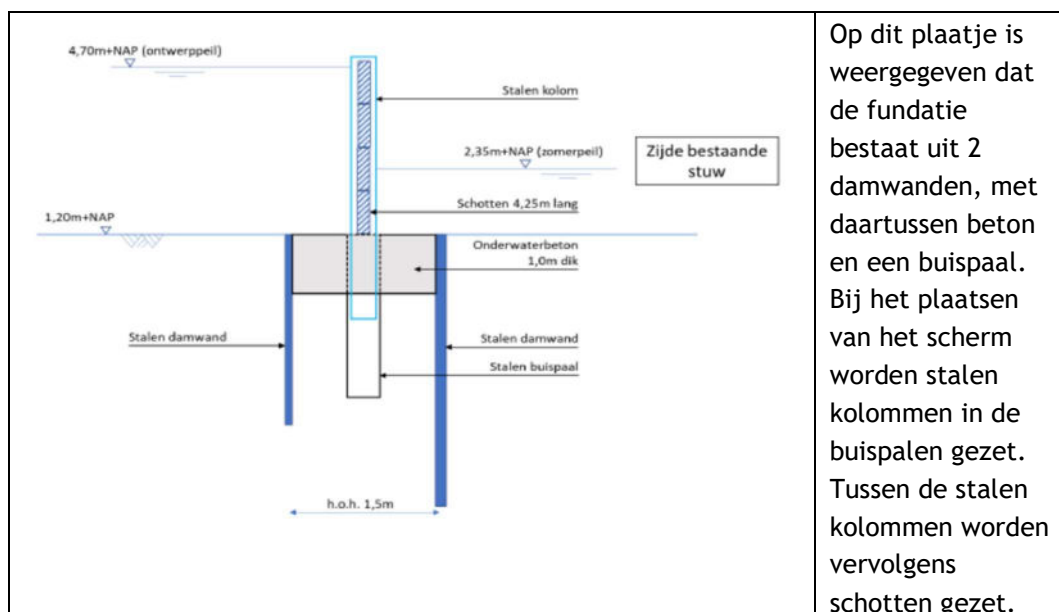
Ontwerp droogzetvoorziening

Het scherm dat in de Vecht wordt geplaatst noemen we een 'droogzetvoorziening'. Hiermee wordt het waterpeil verlaagd en blijft er nog circa 15cm water staan. Op het moment dat ook de laatste 15cm moet worden bekeken, wordt met zandzakken een dammetje gemaakt en ook het laatste water bij de stuw weg gehaald. De fundatie van de stuw moet zo kort mogelijk blootliggen om schade te voorkomen, dus deze periode beperken we tot een minimum.

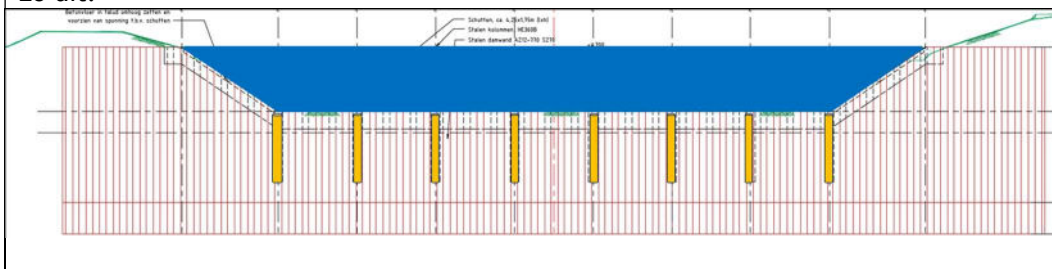
In de volgende plaatjes staan de locatie van de droogzetvoorziening en een zij-aanzicht van het te plaatsen scherm in de Vecht.



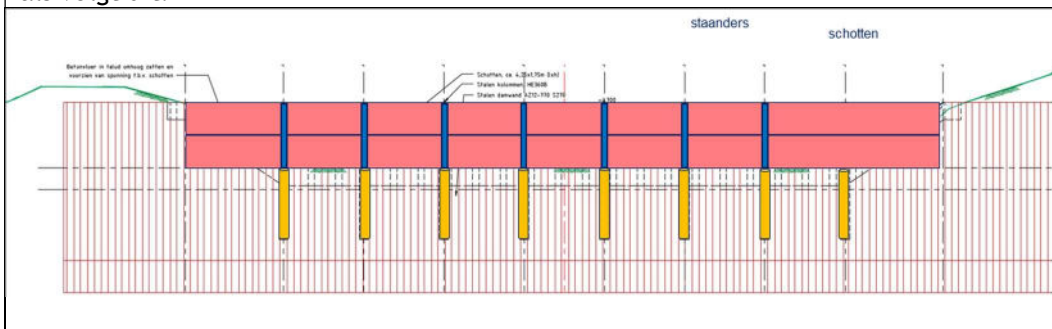
De droogzetvoorziening bestaat uit een deel in de bodem (de fundatie) en de schermen die in het water worden geplaatst.



Op het moment dat de droogzetvoorziening niet in gebruik is, zit de constructie wel in de bodem en stroomt het water over de stuw. In een dwarsdoorsnede ziet dat er zo uit:



Op het moment dat de droogzetvoorziening in gebruik is, ziet de dwarsdoorsnede er als volgt uit:



Onderzoek stuw

Het onderzoek dat nog moet worden uitgevoerd wordt een F30-onderzoek genoemd. Dit bestaat uit de volgende zaken: een visuele inspectie, een lintvoegwaterpassing (hoe recht of scheef lopen de voegen van het metselwerk), peilmetingen, sonderingen en een funderingsinspectie.

Alle onderzoeken samen geven informatie waarmee, in combinatie met het kostenaspect, een afweging kan worden gemaakt tussen renovatie en nieuwbouw. Het afwegingskader wordt in de eerstvolgende bijeenkomst van de klankbordgroep (24 maart) behandeld.

Planning

De komende maanden zien er voor het onderzoek aan de stuw als volgt uit:

Datum	26-mrt	31-mrt	7-mei	13-mei	16-jun	17-jul	18-jul	29-jul	8-aug	10-aug	4-sep	7-sep	25-sep	28-sep	30-okt
Onderdeel															
Omgevingsvergunning droogzet voorziening ter inzage	26-mrt		7-mei												
DB besluit concept projectplan		31-mrt													
Zienswijzen termijn concept projectplan		1-apr		13-mei											
DB besluit projectplan					16-jun										
Beroepstermijn projectplan					17-jun			29-jul							
Bouwwakvacantie Noord							18-jul		8-aug						
Bouw droogzet voorziening					17-jun	17-jul				10-aug	4-sep				
Onderzoek fundering en metselwerk										10-aug	4-sep	7-sep	25-sep		
Afweging renovatie/nieuwbouw														28-sep	30-okt

- De omgevingsvergunning voor de droogzetvoorziening is aangevraagd bij de gemeente Ommen. Naar verwachting wordt deze rond 26 maart verleend. Daarna ligt de vergunning 6 weken ter inzage bij de gemeente.
- Voor de droogzetvoorziening moet bij het waterschap de procedure van een Projectplan Waterwet worden doorlopen. Dit bestaat uit 2 delen: eerst neemt het Dagelijks Bestuur (DB) een besluit over het concept projectplan, naar verwachting rond 31 maart. Daarna ligt het plan 6 weken ter inzage bij het waterschap. Op basis van eventuele zienswijzen die binnenkomen wordt het concept aangepast naar een definitief projectplan Waterwet. Ook daarover neemt het Dagelijks Bestuur een besluit, waarna het Projectplan Waterwet wederom 6 weken ter inzage ligt.
- Na het doorlopen van deze 2 procedures (en het contracteren van een aannemer) kan worden gestart met de bouw van de droogzetvoorziening. Indien er geen opmerkingen binnenkomen op het concept Projectplan Waterwet mag de bouw na het besluit van het Dagelijks Bestuur op het definitief Projectplan Waterwet starten, dus naar verwachting rond 17 juni. Indien de hele procedure wordt afgewacht, dan zal het rond 10 augustus zijn.
- De inspectie aan de stuw kan in september (of bij eerder starten in augustus) gedaan worden. Dit moet, in verband met het hoogwaterseizoen voor 1 oktober worden afgerond.

Vervolgens wordt in oktober de afweging gemaakt voor nieuwbouw of renovatie. Dit wordt voor besluitvorming voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van het Waterschap.

Integrale communicatieplanning

Op basis van de voortgang van het proces voor de brug en stuw, de benodigde vergunningen en besluitvorming door gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen informeren gemeente en waterschap u via informatiemomenten. Als bijlage is de planning weergegeven. De versie in de vorige nieuwsbrief besloeg de maanden januari tot en met mei. Inmiddels kunnen we de doorkijk maken naar de rest van het jaar.

Tijdens de informatiebijeenkomst op 3 maart bleek geen volledig draagvlak te zijn voor de verkeersmaatregelen en landschappelijke inpassing. Om zorgvuldigheid te betrachten zal de geplande informatie-avond van 7 april enkele weken worden uitgesteld. Op het moment dat deze bekend is, wordt u hierover geïnformeerd. Dit betekent dat ook de omgevingsvergunning voor de brug enkele weken later wordt aangevraagd. Zoals gebruikelijk zullen eerst de onderdelen van de omgevingsvergunning (zoals ontwerp, verkeersmaatregelen) behandeld worden in de klankbordgroep en daarna in een informatie-bijeenkomst worden toegelicht. Na deze stappen kunnen de benodigde vergunningen worden aangevraagd.

De volgende procedures worden de komende tijd doorlopen:

- Omgevingsvergunning droogzetvoorziening stuw ter inzage: 26 maart - 7 mei
- Concept projectplan waterwet stuw ter inzage: 1 april - 13 mei
- Projectplan waterwet stuw ter inzage: 17 juni - 29 juli

In onderstaande tabel ziet u de onderwerpen die zijn behandeld en nog behandeld gaan worden.

Onderwerpen	Klankbord groep	Informatiebijeenkomst	Nieuwsbrief	Besluitvorming
Stuw: concept droogzetvoorziening Brug: concept verkeersonderzoek	22 januari		27 januari	
Stuw: droogzetvoorziening, inspectie Brug: resultaten verkeersonderzoek, landschappelijke inpassing	11 februari	3 maart	10 maart	17 maart (brug)
Stuw: Concept afwegingscriteria renovatie/nieuwbouw Brug: voorlopig ontwerp, verkeersmaatregelen	24 maart			
Stuw: Bouw droogzetvoorziening (toelichting met aannemer), aanpak inspectie (toelichting met aannemer) Brug: handhavingsprotocol	Nog te bepalen	Medio juni	Medio juni	Nog te bepalen
Brug: bouw brug (toelichting met aannemer)		Begin oktober	Begin oktober	
Stuw: resultaten afwegingskader, besluitvorming		Begin november	Begin november	November

Nog vragen?

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres wwisselink@avecodebondt.nl en telefonisch op 06-51240597.

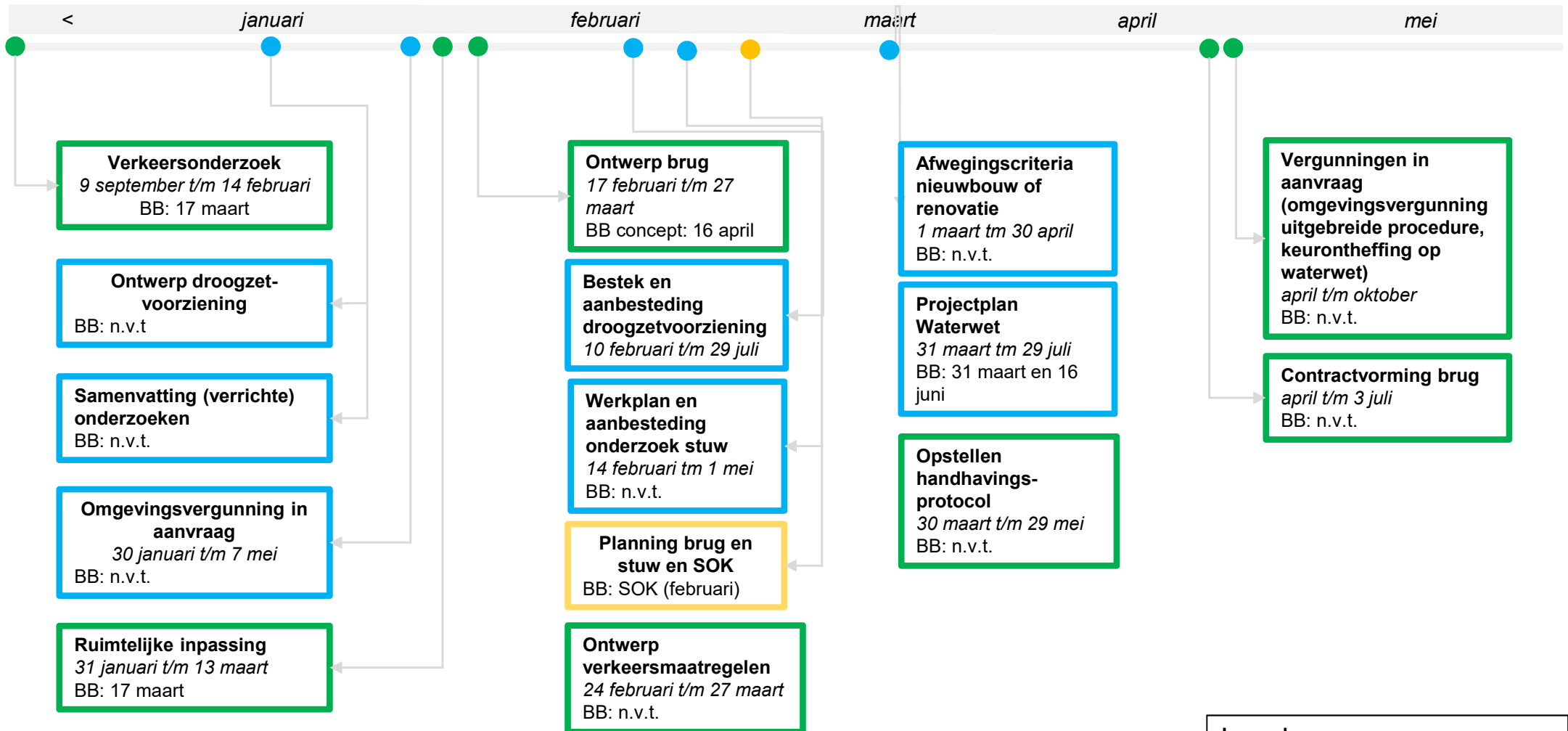
Met vriendelijke groet,
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende digitaal.



Bijlage: Communicatieplanning



juni

juli

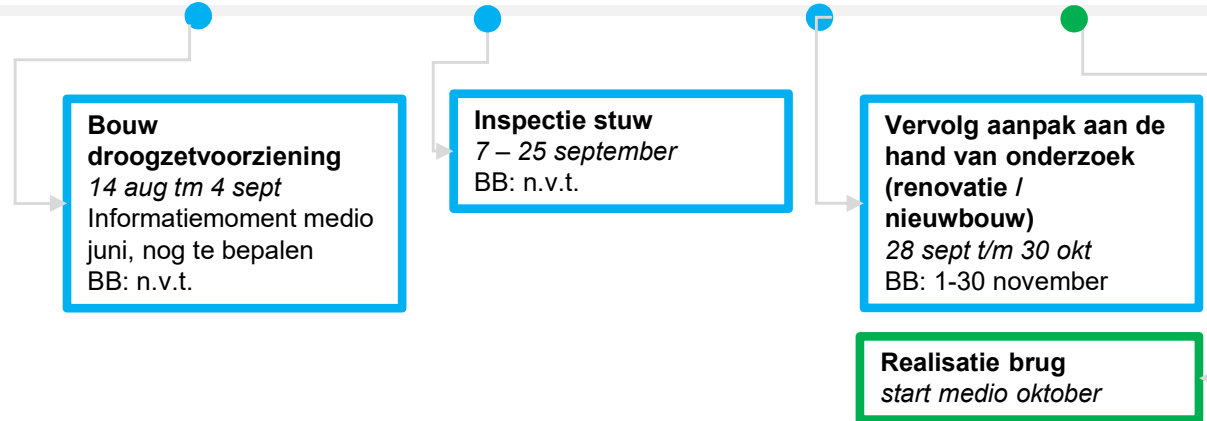
augustus

september

oktober

november

>



Legenda

BB: bestuurlijke besluitvorming

Brug

Stuw

Brug en stuw