

NIEUWSBRIEF 1 - Brug en stuw Junne

Terugblik informatiebijeenkomst 9 december



Geachte heer/mevrouw,

Afgelopen maandag 9 december vond op vakantiepark de Beerze Bulten van 18:30 - 21:00 uur een informatiebijeenkomst plaats over de brug en stuw bij Junne. Met ruim 70 aanwezigen was er sprake van een brede belangstelling bestaande uit lokale pers, bewoners, agrariërs, natuurpartijen en overige bedrijven, waaronder bedrijven uit de recreatiesector. Via deze eerste nieuwsbrief kijken we terug op de avond.

Informatiemarkt

De informatiebijeenkomst begon met een informatiemarkt. Bezoekers kregen in gesprek met medewerkers van gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen meer informatie over de brug en de stuw. Op de informatiemarkt werd onder meer een processchema met alle besluitvorming vanaf 2017 t/m heden en een vooruitblik voor de eerste helft van 2020 getoond. Het Waterschap deelde haar ervaringen van de renovatie van de stuw de Haandrik middels foto's.

Centrale toelichting

Om 19:30 uur begon in de theaterzaal onder leiding van avondvoorzitter dhr. Co van Zundert de centrale toelichting. Hij stelde wethouder Leo Bongers (gemeente Ommen) en bestuurder Wim Stegeman (Waterschap Vechtstromen) een reeks vragen over de brug en de stuw. Vervolgens kreeg iedereen in de zaal de kans om te vragen te stellen aan de bestuurders. Meerdere aanwezigen maakten van deze mogelijkheid gebruik. Om een duidelijk beeld van de verstrekte informatie te geven zijn de belangrijkste vragen en antwoorden hieronder opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt in vragen/onderwerpen gerelateerd aan de stuw en vragen gerelateerd aan de brug. Ook zijn enkele vragen toegevoegd die tijdens de informatiemarkt, dus buiten de centrale toelichting, naar voren zijn gekomen.



Avondvoorzitter dhr. Co van Zundert

Over de stuw

De stuw is een gemeentelijke monument: hoe wordt ervoor gezorgd dat deze status in de nieuwe situatie behouden kan blijven?

Allereerst is er nog geen besluit genomen of er een nieuwe stuw komt. Het waterschap is in 2017 gestart met een opdracht om een nieuwe stuw in combinatie met een nieuwe brug te bouwen. In januari 2019 is, naar aanleiding de ervaring bij de stuw De Haandrik, door het Dagelijks Bestuur van het waterschap besloten om te onderzoeken of de stuw bij Junne gerenoveerd kan worden in plaats van nieuw te bouwen. Mocht er sprake zijn van nieuwbouw, dan wordt het soort stuw en de vormgeving nog uitgewerkt. De monumentale status wordt niet afgewaardeerd en wordt in de vormgeving meegenomen.

Om onder andere over voorgaande met elkaar in gesprek te blijven stelt Wim Stegeman voor om een klankbordgroep in te richten. Zie ook de alinea klankbordgroep verderop in deze nieuwsbrief.

Waarom moet onderzocht worden of de stuw gerenoveerd kan worden?

De stuw is in 1913 gebouwd. Oorspronkelijk was er sprake van een houten verbindingsbruggetje die in de jaren 80 werd vervangen door een stalen brug. Door het vele verkeer dat over de **burg** heeft gereden is mogelijk de houten fundatie van de stuw plaatselijk beschadigd evenals het metselwerk van de pijlers. De exacte schade is niet bekend. Om de omvang van de schade te bepalen is nader onderzoek nodig, ook aan het deel van de stuw dat onder water zit. Daarnaast zijn er bij een vergelijkbare stuw bij De Haandrik calamiteiten geweest die noodzaakten tot forse ingrepen. Het waterschap wil graag weten of de problemen die daar zijn geconstateerd ook bij Junne spelen. Met de uitkomsten van het onderzoek kan bepaald worden of de stuw gerenoveerd kan worden of dat er tot vervanging moet worden overgegaan.

Wat houdt de te verkennen renovatiemethode methode “de Haandrik” precies in?

Methode “de Haandrik” houdt in het droogzetten van de stuw en onderzoeken starten op basis van visuele waarneming, monsternamen en toetsen van de houten fundatie. Hierna volgt het maken van een plan van aanpak voor **of** renovatie, tijdelijk herstel of vervanging van de stuw.

Over de brug

Waarom moet de brug vervangen worden?

In 2017 is geconstateerd dat de stuw bij Junne beschadigd is door het vele verkeer dat over de **burg** heeft gereden. De brug is daarna afgesloten voor zwaar verkeer en op dit moment enkel toegankelijk **is** voor auto- en fietsverkeer.

De gemeente Ommen heeft sinds 2017 diverse varianten voor de brug onderzocht om wel een verbinding over de Vecht te houden. Uiteindelijk is besloten dat er een nieuwe verkeersbrug bovenstrooms (aan de kant van Beerze) ten opzichte van de bestaande brug komt. Hoe de brug er precies uit gaat zien wordt nog nader uitgewerkt. De locatie en ontwerp-rijbaanbreedte staan vast. Wat niet vast staat is het gebruik van de brug. Hoe het (verkeers)gebruik van de brug eruit ziet wil de gemeente samen met u bepalen. Met name het verkeersonderzoek is hierin belangrijk. Naast het verkeersonderzoek zijn de volgende 5 aandachtspunten van belang bij de nadere uitwerking:

- Recreatieve waarde/ landschappelijke inpassing
- Ecologie/ flora en fauna
- Raakvlakken en synergie tussen brug en stuw
- Integrale verkeersveiligheid (verkeersonderzoek)
- Juridische procedures en kaders

Waarom is gekozen voor een brug voor zwaar verkeer (60 ton)?

Een verkeersbrug dient aan minimale eisen te voldoen. Voor de minimale variant voor nieuwe bruggen geldt een belasting van 60 ton. De eisen en normering van nieuwe bruggen ligt vast in Europese regelgeving. Specifiek komt de belasting van 60 ton bij dit type verkeersbruggen voort uit de norm: Eurocode 1, Veiligheidsklasse 2, LM1-LM2 (Load Model).

Welk verkeer kan er in **toekomstig** over de brug?

Dit is nog niet bekend. **We** doen op dit moment onderzoek in afstemming met de omgeving en betrokkenen naar het toekomstig gebruik van de **brug**

Wie voert het verkeersonderzoek uit?

Het verkeersonderzoek wordt uitgevoerd door BonoTraffics. Dit is een specialistisch en innovatief verkeerskundig adviesbureau.



Locatie nieuwe verkeersbrug bovenstrooms -
tweede voorkeursvariant 2019

Wat is het doel van het verkeersonderzoek?

Doel is om inzichtelijk te krijgen wat de wensen zijn bij de verschillende stakeholders ten aanzien van het gebruik van de brug. Het onderzoek heeft geen betrekking op het ontwerp van de brug maar wel op het gebruik van de brug. Hierbij wordt ook gekeken naar de scenario's die denkbaar zijn als het gaat om het wel of niet toelaten van doelgroepen en welke belangen dan worden geschaad of gediend. Verkeersregulering (maatregelen) en het definiëren van bestemmingsverkeer zijn hier onderdeel van. Ook wordt een verkeerskundig ontwerp gemaakt.

Wat wordt er gedaan met de uitkomsten van het verkeersonderzoek?

De uitkomsten van het verkeersonderzoek worden begin 2020 verwacht. De uitkomsten worden allereerst besproken in de klankbordgroep. Met de klankbordgroep wordt ook gesproken over de afbakening van 'bestemmingsverkeer'. Met de inbreng van de klankbordgroep kan de gemeente vervolgens nog aanpassingen verrichten. Daarna worden o.a. de resultaten van het verkeersonderzoek via een nieuw informatiemoment met u gedeeld. Vervolgens zal de gemeente een afgewogen besluit nemen ten aanzien van het gebruik van de brug.

Klankbordgroep en vervolg

Tijdens de informatiebijeenkomst is het idee naar voren komen om een klankbordgroep in te richten. Gemeente en waterschap geven hier graag verder invulling aan. Er zijn diverse belangen bij de brug en de stuw. Om te zorgen voor voldoende draagvlak en om op basis van de juiste informatie besluiten te nemen stemmen gemeente en waterschap voorstellen vanaf heden vooraf af met vertegenwoordigers in een klankbordgroep-overleg. De onafhankelijk Omgevingsmanager Wieke Wisselink stelt de klankbordgroep samen uit vertegenwoordigers van de verschillende belanghebbenden. De klankbordgroep gaat bestaan uit een groep van 6-10 personen. Onder andere op basis van de 5 aangedragen punten door de groep 'bewoners Junne' wordt een eerste klankbordgroep-bijeenkomst ingepland.

Wieke Wisselink zal als voorzitter van de klankbordgroep optreden. Begin 2020 worden de resultaten van de eerste onderzoeken (waaronder het verkeersonderzoek) verwacht. Het proces ziet er hierna als volgt uit. De resultaten van het onderzoek worden ingebracht in de klankbordgroep. De reactie van de klankbordgroep wordt vervolgens meegenomen door de gemeente en waterschap alvorens tijdens een volgende informatiebijeenkomst iedereen op de hoogte wordt gebracht van de volgende stap. Na afloop van deze volgende informatiebijeenkomst volgt besluitvorming door gemeente en waterschap.

Bij de eerste klankbordgroep-bijeenkomst wordt ook afgestemd welke onderwerpen de agenda vormen voor volgende bijeenkomsten van de klankbordgroep.

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met Omgevingsmanager Wieke Wisselink. Zij is bereikbaar per email op het emailadres wwisselink@avecodebondt.nl en telefonisch op 06-51240597.

Gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen danken u voor uw betrokkenheid tot dusver en kijken uit een goed vervolg in 2020. Wij wensen u alvast prettige feestdagen en gezonde start van 2020 toe!

Met vriendelijke groet,

Wieke Wisselink

Omgevingsmanager brug en stuw Junne

Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen

Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende digitaal.