



Gespreksverslag bijeenkomst Hardenbergerweg – 17 februari 2026

1. Inleiding

Op 17 februari 2026 vond een bijeenkomst plaats over de verkeerssituatie rond de Hardenbergerweg. Daarbij waren 40 à 50 bewoners aanwezig. Met hen is gesproken over de mogelijke gevolgen van keuzes binnen de Verkeersstructuur Centrum Ommen en de doorfietsroute Zwolle–Hardenberg. In het gesprek kwamen onder meer verkeersveiligheid, doorstroming, routekeuzes, de afsluiting van de Prinses Julianastraat en de gevolgen daarvan voor omliggende straten aan bod. Naast de opmerkingen en vragen die tijdens de bijeenkomst zijn gedeeld, zijn ook de ingevulde kaarten van bewoners meegenomen in dit overzicht. Samen geven deze een beeld van de zorgen, wensen, vragen en suggesties die in de straat leven.

2. Inbreng bewoners Hardenbergerweg

Tracékeuze en route van de doorfietsroute

Een belangrijk onderwerp tijdens de bijeenkomst was de keuze voor de Hardenbergerweg als onderdeel van de doorfietsroute. Bewoners vragen zich af waarom juist voor deze straat is gekozen. Daarbij wordt ook gevraagd naar de afweging ten opzichte van andere mogelijke routes.

In zowel het gesprek als op de invulkaarten zijn alternatieven genoemd. Daarbij komt de Doormanstraat meerdere keren terug als mogelijk alternatief, omdat deze volgens bewoners rustiger is en minder zijwegen heeft. Daarnaast is door enkele bewoners een uitgebreider alternatief tracé voorgesteld via onder andere Hessenweg, Hessenweg-West, Kievitstraat, Chevalleraustraart, langs het gemeentehuis, via de fietstunnel bij de Balkerweg en vervolgens naar de Slagenweg richting Vlierendreef of Otmansweg via Brinkweg op de Coevorderweg. Bewoners geven daarbij aan dat op delen van deze route al voorzieningen aanwezig zijn en dat dit alternatief daarom mogelijk weinig extra kosten vraagt. Ook is voorgesteld om de route meer naar het zuiden te verplaatsen en de Hardenbergerweg zoveel mogelijk te laten zoals die nu is, met alleen gerichte verbeteringen aan de bestaande situatie.

Prinses Julianastraat, knip en verkeersverschuiving

Een tweede belangrijk thema is de afsluiting op de Prinses Julianastraat. Verschillende bewoners geven aan dat zij geen voorstander zijn van een knip in deze straat. Hoewel sommigen begrijpen dat de Julianastraat autoluwer gemaakt zou kunnen worden, leeft sterk de zorg dat het verkeer zich dan verplaatst naar de Hardenbergerweg. Daarbij wordt uitgesproken dat de Hardenbergerweg dan “de nieuwe Julianastraat” dreigt te worden.

Bewoners uiten de zorg dat hiermee niet zozeer een probleem wordt opgelost, maar vooral wordt verplaatst. Daarbij wordt ook gevreesd voor toename van verkeersdruk, meer sluipverkeer en een afname van de verkeersveiligheid in de straat. Als de afsluiting toch doorgaat, geven bewoners aan dat de “pijn” niet volledig bij de Hardenbergerweg terecht mag komen, maar beter verdeeld zou moeten worden over meerdere routes, zoals de Doormanstraat, Pr. Julianastraat en



Hardenbergerweg. Ook is aangegeven dat bewoners geen voorstander zijn van een situatie waarbij de Hardenbergerweg in de toekomst éénrichtingsverkeer zou worden.

Verkeersveiligheid en inrichting van de Hardenbergerweg

Bewoners vinden dat de straat veilig moet blijven voor fietsers, voetgangers en aanwonenden. Er is zorg dat de weg bij meer verkeer of een andere inrichting onveiliger wordt.

Bewoners geven aan dat de huidige inrichting van de Hardenbergerweg op meerdere punten al als kwetsbaar of onveilig wordt ervaren. Daarbij worden vooral de stoepranden, de stoepen, de goot in het midden van de weg en de staat van het wegdek genoemd. Met name de stoepranden aan de boomzijde worden als gevaarlijk ervaren. Ook wordt genoemd dat sommige stoepen schuin aflopen, wat lastig of onveilig kan zijn voor bijvoorbeeld mensen die gebruikmaken van een rollator.

De geul of goot in het midden van de weg wordt door meerdere bewoners als onprettig en onveilig ervaren. Deze zou glad kunnen zijn en op sommige plekken te diep liggen. Ook het wegdek zelf is onderwerp van zorg. Er zijn opmerkingen gemaakt over slechte of kapotte klinkers en de vrees dat een hogere verkeersbelasting de situatie verder verslechtert. Bewoners geven aan dat, als de straat toch wordt aangepakt, deze punten meegenomen moeten worden.

Ook zijn er opmerkingen gemaakt over het gebruik van markeringen of elementen in het wegdek. Een bewoner noemt het voorbeeld van een gladde fietsstraataanduiding in de Nering Bögelstraat en geeft aan dat een vergelijkbare oplossing op de Hardenbergerweg ongewenst is. In dat verband is ook gevraagd of de Hardenbergerweg wel de uitstraling van een fietsstraat kan krijgen, zonder dat dit met borden of opvallende markeringen wordt aangeduid.

Snelheid en verkeersremmende maatregelen

Naast zorgen over de inrichting van de straat is veel gesproken over verkeersveiligheid in bredere zin. Bewoners geven aan dat snelheid een belangrijk aandachtspunt is. Specifiek wordt ook de snelheid van wielrenners genoemd. Er is behoefte aan maatregelen die verkeer tijdig afremmen en bijdragen aan een veiliger gebruik van de straat.

Tijdens de bijeenkomst en op de invulkaarten zijn verschillende suggesties gedaan, zoals het verhogen of toevoegen van drempels, het plaatsen van extra 30 km-bordjes en het aanbrengen van meer paaltjes. Tegelijkertijd is daarbij ook opgemerkt dat verkeersremmende maatregelen niet vlak bij inritten van bewoners wenselijk zijn. Verder wordt genoemd dat obstakels in de straat volgens sommige bewoners juist helpen om snelheid te remmen en daarom behouden zouden moeten blijven.

Voorrang, kruispunten en verkeersafwikkeling

Er is twijfel of de situatie veiliger wordt als de kruisingen gelijkwaardig blijven. Tegelijkertijd is er ook zorg dat een fietsstraat die in de voorrang komt juist kan leiden tot een "racebaan". Op meerdere invulkaarten staat dat de voorrangssituatie niet moet veranderen. Daarnaast is als suggestie meegegeven om bij Oldenhaghen te kijken naar een andere oplossing voor de verkeersafwikkeling, bijvoorbeeld in de vorm van een grotere ovale rotonde.

Vrachtverkeer, leveranciers en bestemmingsverkeer

Bewoners ervaren de Hardenbergerweg in de huidige situatie al als een straat met relatief veel verkeer, waaronder ook vrachtverkeer. De straat wordt daarbij door sommigen aangemerkt als sluiproute. Er zijn vragen gesteld over de positie van leveranciers en bedrijven en over de wenselijkheid van dit verkeer in een straat waar de nadruk meer op fietsveiligheid komt te liggen. Daarnaast is als suggestie meegegeven om afslaan naar de Hardenbergerweg alleen toe te staan voor bestemmingsverkeer.



Metingen, tellingen en onderbouwing

Er is gevraagd of aanvullende tellingen en snelheidsmetingen worden uitgevoerd, waar deze plaatsvinden en op welke wijze deze informatie wordt gebruikt. Daarnaast is voorgesteld om de effecten van een afsluiting van de Prinses Julianastraat tijdelijk in de praktijk te testen, bijvoorbeeld via een proefafsluiting, zodat de gevolgen voor verkeersstromen concreet inzichtelijk worden. Ook zijn vragen gesteld over de verwachte toename van fietsverkeer, de invloed van seizoensverschillen en toerisme, en de vraag welke breedte van de weg vanuit regelgeving noodzakelijk is en welke gevolgen dat heeft voor andere onderdelen van de openbare ruimte, zoals stoepen en bomen.

Besluitvorming en informatievoorziening

Er is gevraagd of de gemeenteraad dit plan heeft gezien.

Uitvoering en onderhoud

Naast de verkeerskundige vragen zijn ook opmerkingen gemaakt over onderhoud en uitvoering. Bewoners geven aan dat, wanneer werkzaamheden aan de Hardenbergerweg plaatsvinden, het logisch is om te bekijken of deze gecombineerd kunnen worden met andere werkzaamheden, zoals aan de waterleiding. Daarbij is gewezen op eerdere ingrepen in de straat en op het belang om herhaald werk en extra kosten in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen. Ook is aandacht gevraagd voor het reguliere beheer van de openbare ruimte, zoals het snoeien van groen.

3. Reactie gemeente op hoofdlijnen

De gemeente dankt alle bewoners voor hun aanwezigheid, betrokkenheid en inbreng tijdens de bijeenkomst. U heeft de tijd genomen om uw vragen, zorgen, ideeën en aandachtspunten met ons te delen. Dat stellen wij op prijs, omdat uw inbreng ons helpt om beter te begrijpen wat er leeft in de straat en welke punten extra aandacht vragen in het vervolg.

Route, besluitvorming en samenhang

Er zijn vragen gesteld over de keuze voor de Hardenbergerweg als onderdeel van de doorfietsroute. Samen met de provincie Overijssel en de gemeenten Hardenberg en Dalfsen werkt de gemeente Ommen aan een vlotte en veilige fietsverbinding tussen Zwolle en Hardenberg. Het doel is een route waar fietsers veilig, prettig en met zo weinig mogelijk hinder kunnen fietsen.

De Hardenbergerweg maakt in de huidige plannen onderdeel uit van de doorfietsroute Zwolle-Hardenberg. Daarbij is gekozen voor een logische en samenhangende route, die aansluit op bestaande en toekomstige verbindingen binnen Ommen en op het vervolg van de route richting Hardenberg. Van oudsher loopt er al een fietsroute via onder meer de Hardenbergerweg.

De gemeenteraad heeft op 4 april 2024 het Maatregelenpakket Verkeersstructuur Centrum Ommen vastgesteld. De doorfietsroute maakte geen onderdeel uit van dat maatregelenpakket, maar het tracé van de route is wel uitgewerkt: vanaf de Varsenerdijk via de Vechtkade, Prinses Julianastraat, Dr. A.C. van Raaltestraat en Hardenbergerweg naar Arriën en vervolgens via de Coevorderweg verder richting Witte Paal. De vragen en alternatieven die bewoners hebben ingebracht, waaronder de Doormanstraat als alternatieve route, worden zorgvuldig geanalyseerd en afgewogen. Op basis van alle inbreng wordt per deelproject verder gekeken welke keuzes passend en haalbaar zijn. We kijken daarbij niet alleen naar de verkeerskundige kant, maar ook naar wat dit betekent voor bewoners, ondernemers en de leefbaarheid in de straten.



Wilt u meer lezen over het besluit van 4 april 2024 en de stukken die daarbij horen? Dan vindt u deze in het raadsinformatiesysteem van de gemeente Ommen.

Verkeer, tellingen en onderbouwing

Bewoners hebben aangegeven zich zorgen te maken over extra verkeer op de Hardenbergerweg. Daarbij wordt aangegeven dat de straat nu al als druk wordt ervaren. Om goede keuzes te maken, gebruikt de gemeente verschillende soorten informatie. Voor de Verkeersstructuur Centrum Ommen is gebruikgemaakt van modelberekeningen en zijn er verkeerstellingen uitgevoerd. Deze informatie geeft een beeld van de verwachte verkeersstromen, de huidige situatie en de mogelijke effecten van maatregelen.

Om het beeld van de huidige situatie verder aan te vullen, is aanvullend verkeer gemeten op de Hardenbergerweg. In de afgelopen weken lagen er 2 telpunten op de Hardenbergerweg: één nabij de Slagenweg en één op een tweede plek in het midden van de Hardenbergerweg. De uitkomsten worden gebruikt bij de verdere uitwerking van de plannen. Ook daarna blijft de gemeente volgen hoe het verkeer zich in de praktijk ontwikkelt. Daarbij nemen we ook meldingen van bewoners en ervaringen van nood- en hulpdiensten mee. Op basis van deze informatie bekijkt de gemeente vervolgens of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Tijdens de bijeenkomst is ook voorgesteld om de Prinses Julianastraat tijdelijk af te sluiten als proef. Zo'n proef zou kunnen laten zien hoe verkeer zich verplaatst. Toch kiest de gemeente hier op dit moment niet voor. Een proef geeft namelijk geen goed beeld van de situatie zoals die uiteindelijk bedoeld is. Dat komt doordat de afsluiting van de Prinses Julianastraat onderdeel is van een groter pakket aan maatregelen. Als alleen deze straat tijdelijk wordt afgesloten, zijn de andere maatregelen nog niet uitgevoerd. De uitkomst van zo'n proef kan daardoor een verkeerd of onvolledig beeld geven. Daarom is ervoor gekozen geen proefafsluiting uit te voeren.

Uitwerking, verkeersveiligheid en uitvoering

De aandachtspunten over verkeersveiligheid, inrichting, snelheid, kruispunten, bevoorrading, uitvoering en onderhoud zijn belangrijk voor de verdere uitwerking. Verkeersveiligheid blijft daarbij een belangrijk uitgangspunt.

Als de Hardenbergerweg binnen dit project onderdeel blijft van de doorfietsroute, worden deze aandachtspunten betrokken bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de inrichting van de straat, de positie van stoepen, stoepranden, goot en wegdek, de verkeersafwikkeling, voorrangssituaties en kruispunten. Ook houden wij aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijven en leveranciers in de omgeving. In de verdere uitwerking wordt onderzocht hoe bevoorradingsverkeer en bestemmingsverkeer op een passende manier kunnen worden georganiseerd, met oog voor zowel bereikbaarheid als verkeersveiligheid. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheid om voor vrachtverkeer een specifieke route aan te wijzen. De gemeente gaat hierover in gesprek met ondernemers.

Bij de benodigde breedte en inrichting van de route wordt uitgegaan van de geldende normen en uitgangspunten voor een doorfietsroute. Als de Hardenbergerweg onderdeel blijft van de doorfietsroute, worden ook opmerkingen over uitvoering en onderhoud in de verdere uitwerking betrokken. Daarbij kijken we bijvoorbeeld of werkzaamheden slim gecombineerd kunnen worden met ander werk in de straat, zoals regulier onderhoud.

Suggesties die buiten dit project vallen, zoals de genoemde oplossing bij Oldenhaghen, worden binnen dit traject niet verder uitgewerkt.

Vervolg

De gemeente werkt de komende periode alle vragen, zorgen en suggesties verder uit. Dat doen we



niet alleen voor de Hardenbergerweg, maar ook voor de andere onderdelen van de verkeersstructuur en de doorfietsroute.

Per deelproject wordt bekeken welke keuzes passend en haalbaar zijn. Daarbij worden de reacties van bewoners, de uitkomsten van tellingen en onderzoeken en de verkeerskundige uitgangspunten naast elkaar gelegd. Op basis daarvan werkt de gemeente toe naar een voorstel voor het college van burgemeester en wethouders.

Daarna koppelt de gemeente terug wat er met de inbreng is gedaan en welke vervolgstappen worden gezet. De verwachting is dat dit na de zomer gebeurt. Als er aanleiding is voor een extra bijeenkomst of een ander participatiemoment, dan informeren wij u daarover.

