



Gespreksverslag inloopbijeenkomst Vechtkade – 24 maart 2026

Met bewoners Voormars, Vechtkade, Markt en Burggraven

1. Inleiding

Tijdens de inloopbijeenkomst op dinsdag 24 maart zijn de aanbevelingen uit het parkeeronderzoek voor het gebied Markt-Voormars toegelicht en besproken met direct omwonenden: bewoners van de Vechtkade, Voormars, Markt en Burggraven. Voor deze groep bewoners gingen de belangrijkste aanbevelingen over:

- Het koppelen van de parkeerterreinen Markt en Voormars.
- Het uitbreiden van het aantal verharde plaatsen op de Voormars. Daarvan werd ook een schetsontwerp getoond.

Tijdens de avond zijn ook opmerkingen gemaakt over de afsluiting van de Vechtkade en de verkeerssituatie in de omgeving. In totaal waren er ongeveer 60 bezoekers. Voor dit gespreksverslag is gebruikgemaakt van zowel de gesprekken tijdens de avond als de ingevulde kaarten.

2. Algemeen beeld

Veel aanwezigen reageren positief op het idee om de parkeerterreinen Markt en Voormars met elkaar te verbinden.

Ook het afsluiten van de Vechtkade wordt door veel aanwezigen positief ontvangen. Volgens hen kan dit bijdragen aan een aantrekkelijker en veiliger centrum, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarnaast wordt genoemd dat een autoluwer centrum Ommen juist aantrekkelijker kan zijn voor bezoekers en daarmee ook gunstig kan uitpakken voor ondernemers. Tegelijkertijd geven bewoners aan dat de uitwerking goed moet aansluiten op de praktijk.

3. Inbreng bewoners

Inrichting van de parkeerterreinen

Veel aanwezigen zagen kansen in het samenvoegen van de parkeerterreinen. Daarbij werd ook benoemd dat voldoende parkeergelegenheid belangrijk blijft, ook aan de oostzijde van het centrum. Daarbij werd door de meeste aanwezigen positief gereageerd op de kleine groenzone tussen Markt en Voormars. Toch waren er ook mensen die vonden dat er zoveel mogelijk parkeerplaatsen aangelegd zouden moeten worden.

Voor de Voormars wordt gevraagd om verharde parkeerplaatsen langs de weg, onder meer voor aanvoer naar het centrum en voor bezoekers van winkels zoals Jumbo en Hema. Ook wordt opgemerkt dat het parkeerterrein op de Voormars nu voor meerdere functies wordt gebruikt: als startpunt voor busreizen, als carpoolplek en voor het parkeren van werkbussen, aanhangers en campers. Bewoners vragen of hier duidelijker op gestuurd kan worden, bijvoorbeeld met bebording en verwijzing naar de carpoolplaats bij de N340.

Daarnaast wordt genoemd dat het parkeerterrein Markt op sommige momenten ook als afsnijroute wordt gebruikt, onder andere door fatbikes.



Voor de inrichting van de Voormars vroegen bewoners ook aandacht voor het plaatsen van bomen. Zij noemen daarbij biodiversiteit en schaduw als belangrijke redenen. Op zomerse dagen met veel zon wijken veel langparkeerders uit naar de strook onder de bomen aan de Voormars (woongedeelte).

Evenemententerrein Voormars

Een paar bewoners benadrukken dat het behoud van het evenemententerrein op de Voormars van groot belang is voor Ommen. Ook in de toekomstige situatie moet dit terrein beschikbaar blijven voor evenementen.

Laden en lossen

Ook laden en lossen komt in de reacties terug. Bewoners denken mee over de logistiek voor winkels en voorzieningen in het centrum. Zo wordt onder meer genoemd dat laden en lossen voor Jumbo mogelijk aan de achterzijde kan plaatsvinden en dat laden en lossen voor Vrijthof het best kan blijven zoals het nu is. Ook vragen aanwezigen aandacht voor de draairuimte van marktkramen in de nieuwe situatie.

Voormars en gebruik van openbare ruimte

Enkele bewoners van de Voormars geven aan dat doorgaand verkeer via een nieuwe verbinding langs de Voormars voorkomen moet worden. Daarbij maken zij zich zorgen dat koplampen van auto's in het getoonde schetsontwerp in woningen kunnen schijnen. Vanuit de Voormars is ook de wens uitgesproken om op korte termijn in een rustiger setting verder in gesprek te gaan over de voorliggende alternatieven.

Verkeer en afsluiting Vechtkade

Hoewel dit niet het hoofdonderwerp van de inloopbijeenkomst was, ging een groot deel van de reacties over het afsluiten van de Vechtkade voor doorgaand verkeer. Meerdere aanwezigen spreken een voorkeur uit voor een knip in de Vechtkade. Een deel van hen vindt het voorlopig ontwerp hiervoor passend en ziet dit als een goede stap richting een veiliger en rustiger gebied. Ook wordt genoemd dat de schets van de verbinding tussen de parkeerterreinen een duidelijk en logisch verhaal laat zien.

In de gesprekken werden daarnaast andere en aanvullende maatregelen genoemd voor de verdere uitwerking, zoals een nachtafsluiting als alternatief, verkeerslichten bij de Hessel Mulertbrug, een slagboom of poller ("voor bewoners Vechtkade appartementen ontheffing verbod uitrijden richting het oosten, poller via kentekenregistratie"), aanpassingen in de toegang tot parkeerterreinen en rotondes aan beide zijden van de Hessel Mulertbrug. Ook wordt voorgesteld om de doorsteek Varsenerdijk – Mulertbrug onaantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer, zonder het gebied ingrijpend aan te passen.

Bereikbaarheid en verkeersdruk op omliggende wegen

Naast steun voor het afsluiten van de Vechtkade zijn er duidelijke aandachtspunten over de gevolgen voor de bereikbaarheid van omliggende straten. Bewoners wijzen met name op mogelijke opstoppen bij de brug en bij het oprijden van de Coevorderweg, ter hoogte van het Shell-tankstation. Ook wordt gevraagd of er voldoende is nagedacht over situaties waarin er iets gebeurt op de 'rondweg' (nieuwe doorgaande verkeersroute). In dit geval zou de verkeersdruk op andere routes snel kunnen toenemen. Daarbij wordt aangegeven dat het op de Coevorderweg op sommige momenten nu al erg druk is.

Bewoners vragen aandacht voor de uitrijmogelijkheden vanaf de Prinses Julianastraat, Vechtkade en Burggraven, met name als het gaat om linksaf de Coevorderweg oprijden. Ze geven aan dat dit



in de huidige uitwerking nog een aandachtspunt is. Ook geeft iemand aan dat sluipverkeer door de Laarakkers voorkomen moet worden.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een veelgenoemd onderwerp. Bewoners geven aan dat de huidige situatie op sommige plekken al onveilig is, bijvoorbeeld doordat fietsers bij drukte over de stoep rijden; zorgt voor onveilige situaties voor voetgangers. Vooral ter hoogte van de sportschool Anytime Fitness en het appartementencomplex aan de Vechtkade wordt de ruimte als krap ervaren. Hier komen verschillende verkeersstromen samen en bevindt zich de uitgang van woningen. Bewoners vragen of hier snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn. Een andere suggestie is om bij de hoek van het appartementencomplex naast Paviljoen/sportschool de veiligheidssituatie te verbeteren door middel van een versmalling.

Ook handhaving wordt door enkele aanwezigen genoemd als aandachtspunt. In de gesprekken wordt handhaving in bredere zin genoemd, onder meer in relatie tot snelheid, fietsers in voetgangersgebied en fatbikes.

Aanwezigen vragen aandacht voor een veilige inrichting van de Vechtkade voor fietsers en voetgangers. Daarbij wordt genoemd dat een afsluiting van de Vechtkade aan de voorzijde van het fietspad kan bijdragen aan de veiligheid van fietsers en wandelaars. Daarbij vraagt iemand om een rolstoelpad in de plannen mee te nemen.

Overige aandachtspunten en vragen

Naast de hoofdthema's zijn nog enkele andere aandachtspunten genoemd. Zo is gevraagd of rekening wordt gehouden met Europese regels rondom vergroening van binnensteden. Daarnaast is gevraagd om in de verdere uitwerking aandacht te hebben voor vergroening van het gebied, bijvoorbeeld door meer bomen toe te voegen. Ook wordt verzocht om de parkeerevaluatie van komende zomer mee te nemen in de plannen. Verder vragen aanwezigen aandacht voor de woningen aan de Markt, onder meer als het gaat om afvalinzameling en de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Tot slot is de suggestie gedaan om de bocht, ter hoogte van de Varsenerdijk en de Vechtkade, minder scherp te maken of anders in te richten. Daarbij is aangegeven dat deze bocht, door de klinkers, ongelukken veroorzaakt bij gladheid. Ook geeft het verkeerslawaaï en wordt de huidige fietsoversteek verwarrend en gevaarlijk genoemd.

4. Reactie gemeente op hoofdlijnen

De gemeente dankt bewoners voor hun reacties, vragen en suggesties tijdens de bijeenkomst. De inbreng uit de gesprekken en van de invulkaarten is zorgvuldig verzameld en geeft een goed beeld van de aandachtspunten, ideeën en zorgen die in de omgeving leven. Deze inbreng wordt betrokken bij de verdere afwegingen en de verdere uitwerking van dit deelproject.

Parkeren en gebruik van het gebied

De bijeenkomst stond in de eerste plaats in het teken van de aanbevelingen uit het parkeeronderzoek voor het gebied Markt-Voormars. De gemeente gebruikt de opbrengst van deze avond bij de verdere afwegingen over de inrichting van het gebied, waaronder parkeren, gebruik van de openbare ruimte en de verbinding tussen de parkeerterreinen. Daarbij is ook aandacht voor een kwalitatieve inrichting van het gebied, met oog voor klimaat, duurzaamheid en vergroening.

De gemeente heeft daarbij ook oog voor het huidige gebruik van het gebied, bijvoorbeeld in relatie tot evenementen, laden en lossen en andere functies die nu op of rond de parkeerterreinen



plaatsvinden. Voor het gebruik van parkeerplaatsen door bijvoorbeeld werkbussen, aanhangers of andere voertuigen geldt dat het om openbare parkeerplaatsen gaat waar vrij geparkeerd kan worden. Daardoor zijn de mogelijkheden om hier gericht op te sturen beperkt.

Vechtkade en verkeersstructuur

Tijdens de bijeenkomst zijn ook opmerkingen gemaakt over de afsluiting van de Vechtkade. Deze maatregel maakt onderdeel uit van de Verkeersstructuur Centrum Ommen en is door de gemeenteraad op 4 april 2024 vastgesteld in het Definitief Maatregelenpakket Verkeersstructuur Centrum Ommen.

Veel van de genoemde aandachtspunten en zorgen zijn begrijpelijk vanuit de huidige verkeerssituatie. Tegelijkertijd is het van belang dat de toekomstige situatie niet één-op-één te vergelijken is met de situatie van nu. Door de maatregelen binnen de verkeersstructuur verandert de verdeling van verkeer in en rond het centrum. De verwachting is dat dit juist bijdraagt aan een rustiger, veiliger en overzichtelijker verkeersbeeld op en rond de Vechtkade.

Bereikbaarheid, verkeersveiligheid en monitoring

De gemeente begrijpt de vragen en aandachtspunten over bereikbaarheid, verkeersdruk en verkeersveiligheid. Bij de verdere uitwerking wordt hier nadrukkelijk naar gekeken. Daarbij gaat het onder meer om de verkeersafwikkeling bij de brug, de aansluiting op de Coevorderweg, de uitrijmogelijkheden vanuit omliggende straten en de veiligheid voor fietsers en voetgangers.

Ook signalen over specifieke situaties in het gebied worden betrokken bij de verdere afwegingen. Daarbij blijft aandacht voor toegankelijkheid en een bruikbare openbare ruimte voor iedereen.

Na uitvoering blijft de gemeente volgen hoe het verkeer zich in de praktijk ontwikkelt. Op basis van signalen uit de omgeving, meldingen en verkeersgegevens kan worden bekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Handhaving en praktische bereikbaarheid

Ook handhaving is tijdens de bijeenkomst genoemd. De gemeente onderkent dat toezicht en handhaving van belang zijn voor het goed functioneren van verkeersmaatregelen en blijft hierover in overleg met handhaving.

Voor praktische zaken zoals afvalinzameling, bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en algemene bereikbaarheid geldt dat deze ook in de toekomstige situatie goed geregeld moeten blijven. Dit is een vast onderdeel van de verdere uitwerking van de plannen.

Vervolg

De gemeente werkt de komende periode alle vragen, zorgen en suggesties verder uit. Dat doen we niet alleen voor de Vechtkade, Markt en Voormars, maar ook voor de andere deelprojecten binnen de Nieuwe Verkeersstructuur Centrum Ommen.

We bekijken per deelproject welke keuzes passend en haalbaar zijn. Daarbij worden de reacties van bewoners, de uitkomsten van tellingen en onderzoeken en de verkeerskundige uitgangspunten naast elkaar gelegd. Op basis daarvan werkt de gemeente toe naar een voorstel voor het college van burgemeester en wethouders.

Daarna koppelt de gemeente terug wat er met de inbreng is gedaan en welke vervolgstappen worden gezet. De verwachting is dat dit na de zomer gebeurt. Als er aanleiding is voor een extra bijeenkomst of een ander participatiemoment, dan informeren wij u daarover.

