



Gespreksverslag inloopbijeenkomst Coevorderweg – 22 april 2026

Met belangstellenden vanuit Den Oordt, Hessel Mulertstraat, Doormanstraat en Lodderholt

1. Inleiding

Tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 22 april 2026 zijn de plannen voor de inrichting van de Coevorderweg en parkeerterrein Den Oordt/Centrum-Oost toegelicht en besproken met direct omwonenden en betrokken organisaties. Ook werden de mogelijke geluidsmaatregelen langs de Coevorderweg gepresenteerd.

Aanleiding voor deze geluidsmaatregelen is het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd voor de nieuwe Verkeersstructuur Centrum Ommen. De maatregelen (de afsluitingen op de Vechtkade en de Pr. Julianastraat) zorgen ervoor dat er een andere doorgaande hoofdroute door Ommen ontstaat. Daardoor verandert ook de hoeveelheid verkeer op sommige wegen, zoals de Coevorderweg. Uit het geluidsonderzoek blijkt dat op meerdere plekken langs de Coevorderweg het verkeersgeluid toeneemt met tussen de 1,5 dB en 5,4 decibel. Daarom worden mogelijke geluidsmaatregelen verder onderzocht. Dit sluit aan bij het raadsbesluit over het Definitief Maatregelenpakket van 4 april 2024, waarin is opgenomen dat akoestische maatregelen, zoals eventueel een geluidsscherm langs delen van de Coevorderweg, in de verdere uitwerking nader worden onderzocht en uitgewerkt.

Tijdens de bijeenkomst zijn mogelijke maatregelen laten zien die volgens onderzoek voldoende effect hebben op het verminderen van geluid. Daarbij ging het om een geluidsscherm van 2 meter hoog en een Whiswall-oplossing met twee geluidsschermen van 1 meter hoog.

Daarnaast is een schetsontwerp getoond voor de inrichting van de Coevorderweg en parkeerterrein Den Oordt/Centrum-Oost. In dit ontwerp zijn onder andere 51 extra verharde parkeerplaatsen opgenomen en een voorsorteervak voor links afslaand verkeer vanaf de brug.

Tijdens de bijeenkomst zijn de ongeveer 40 aanwezigen in gesprek gegaan met medewerkers van de gemeente. Ook konden de aanwezigen reacties achterlaten op invulkaarten. Voor dit verslag is gebruik gemaakt van de gesprekken tijdens de avond, de ingevulde kaarten, aanvullende reacties die naar aanleiding van de bijeenkomst zijn ontvangen en de samenvatting van de enquête die door bewoners is gedeeld.

2. Algemeen beeld

Het grootste deel van de reacties tijdens de bijeenkomst ging over de mogelijke geluidsmaatregelen langs de Coevorderweg. De meeste aanwezigen geven aan grote zorgen te hebben over het plaatsen van geluidsschermen en deze niet te willen.

Tijdens de bijeenkomst kwamen relatief minder reacties op de inrichting van het parkeerterrein en de inrichting van de Coevorderweg. De reacties die hierover zijn gegeven lopen uiteen en gaan vooral over verkeersveiligheid, groen, parkeren en de situatie rondom de molen.



3. Inbreng betrokkenen

Geluidsmaatregelen Coevorderweg

Veel aanwezigen spreken zich uit tegen het plaatsen van geluidsschermen langs de Coevorderweg. Daarbij wordt meerdere keren benoemd dat bewoners op dit moment weinig tot geen geluidsoverlast ervaren.

Verschillende bewoners geven aan dat geluidsschermen volgens hen afbreuk doen aan het open en groene karakter van het gebied. Daarbij worden zorgen uitgesproken over het verlies van uitzicht vanuit woningen en appartementen, ook vanuit Zorgcentrum Oldenhaghen. Enkele aanwezigen geven daarbij aan dat zij hun woning juist vanwege het vrije uitzicht hebben gekocht. Ook wordt genoemd dat geluidsschermen volgens hen negatieve gevolgen kunnen hebben voor het woongenot en mogelijk voor de waarde van woningen.

Verschillende bewoners geven daarnaast aan dat geluidsschermen volgens hen niet passen bij de entree van Ommen. Daarbij wordt benoemd dat Ommen bekendstaat om het groene en open karakter en dat een geluidsscherm daar volgens hen afbreuk aan doet.

Ook namens zorgcentrum Oldenhaghen is aandacht gevraagd voor de mogelijke gevolgen van een geluidsscherm voor het woongenot van bewoners. Daarbij wordt aangegeven dat met name bewoners op de benedenverdieping door een geluidsscherm hun vrije uitzicht en het gevoel van openheid kunnen verliezen. Voor deze doelgroep is dit juist van groot belang. In deze levensfase is de bewegingsvrijheid vaak beperkter en zijn bewoners in toenemende mate aangewezen op hun directe woonomgeving. Het zicht naar buiten en het gevoel van openheid dragen in belangrijke mate bij aan hun welzijn en kwaliteit van leven. Het plaatsen van een geluidsscherm kan dit negatief beïnvloeden. Namens Oldenhaghen wordt daarom gevraagd om bij de verdere uitwerking rekening te houden met deze belangen en te kijken naar alternatieve oplossingen die zowel geluidsoverlast beperken als het woongenot behouden.

Daarnaast wordt meerdere keren gevraagd waarom niet andere maatregelen worden toegepast. Veelgenoemde alternatieven zijn geluidsarm asfalt, strengere handhaving van de maximumsnelheid van 50 km/uur, trajectcontrole of flitspalen en geluidsisolatie van woningen, zoals triple glas. Een aanwezige geeft daarnaast aan dat een groene uitstraling, bijvoorbeeld met begroeiing tegen een eventueel scherm, belangrijk zou zijn voor het aanzicht.

Tijdens de inloopbijeenkomst werd ook een enquête overhandigd die het bestuur van de Zeeheldenbuurt heeft uitgezet over de mogelijke geluidsschermen. Daarbij zijn ongeveer 90 handtekeningen verzameld tegen het plaatsen van een geluidsscherm. In de toelichting bij deze enquête wordt aangegeven dat veel bewoners nauwelijks geluidsoverlast ervaren van het verkeer en daarom weinig nut zien in een geluidsscherm. Eventuele hinder vinden zij acceptabel. Ook maken zij zich zorgen over het verlies van uitzicht, de aantasting van het open karakter van het gebied en de mogelijke gevolgen voor natuur en landschap, mede vanwege de ligging nabij Natura 2000-gebied.

Verkeer, snelheid en verkeersveiligheid

Veel van de reacties en gesprekken tijdens de inloopbijeenkomsten hangen samen met verkeer en snelheid op de Coevorderweg. Meerdere aanwezigen geven aan dat handhaving belangrijk is voor het goed functioneren van de verkeersmaatregelen. Daarbij wordt meerdere keren benoemd dat volgens bewoners veel voertuigen harder rijden dan 50 km/uur.

Enkele aanwezigen geven aan dat zij liever zien dat zwaar verkeer, zoals vrachtwagens, landbouwverkeer en caravans, meer gebruikmaken van de bestaande rondweg in plaats van routes



door het centrum. Ook wordt benoemd dat afsluitingen in het centrum volgens sommige aanwezigen juist kunnen zorgen voor verplaatsing van verkeersdruk naar andere delen van Ommen, waaronder de Coevorderweg. Daarnaast worden verschillende verkeerskundige aandachtspunten genoemd. Zo wordt gevraagd naar veilige oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers, onder andere ter hoogte van de molen, Den Oordt en de Vechtkade/Brugstraat (bij het Nationaal Tinnen Figuren Museum). Ook is meerdere keren gevraagd naar de eerder genoemde oversteek met betrekking tot het rolstoelpad Bollemaat.

Enkele aanwezigen plaatsen vraagtekens bij het voorsorteervak richting het parkeerterrein. Daarbij wordt benoemd dat deze volgens hen mogelijk snelheidsverhogend kan werken.

Parkeerterrein Den Oordt

Tijdens de bijeenkomst zijn relatief weinig reacties gegeven op het schetsontwerp voor de inrichting van het parkeerterrein Den Oordt. De reacties die hierover zijn gegeven lopen uiteen.

Enkele aanwezigen geven aan dat het bestaande overloopterrein volgens hen het grootste deel van het jaar voldoende capaciteit biedt en dat extra verharding ten koste gaat van groen en open ruimte. Daarbij wordt genoemd dat het terrein buiten drukke momenten en evenementen weinig wordt gebruikt. Iemand geeft daarbij aan dat een groene inrichting, bijvoorbeeld met een haag als afscheiding, beter zou zijn dan extra verharding. Ook wordt aangegeven dat behoud van bestaande bomen belangrijk wordt gevonden.

Ook wordt aandacht gevraagd voor Makkinga's Mölle. Daarbij wordt benoemd dat de molen een beschermde status heeft en dat hiermee rekening moet worden gehouden in de verdere uitwerking. Daarnaast wordt gevraagd om voldoende parkeergelegenheid voor werkzaamheden en aanvoer van materialen.

4. Reactie gemeente op hoofdlijnen

De gemeente waardeert het dat betrokkenen hun reacties, vragen en zorgen hebben gedeeld. De gesprekken, invulkaarten, aanvullende reacties en de door bewoners gedeelde enquête geven samen een duidelijk beeld van wat er leeft in de omgeving. Deze inbreng vormt een belangrijke basis voor de verdere uitwerking van dit deelproject en de besluitvorming door het college van burgemeester en wethouders.

Geluidsmaatregelen en zorgen vanuit de omgeving

De gemeente begrijpt de zorgen die tijdens en na de bijeenkomst zijn uitgesproken over mogelijke geluidsschermen langs de Coevorderweg. Veel bewoners hebben aangegeven waarde te hechten aan het open karakter van het gebied, het uitzicht en het groene beeld van de entree van Ommen. De opgehaalde reacties, zorgen en alternatieve suggesties worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders. Daarbij worden ook aangedragen alternatieven, zoals geluidsarm asfalt, meegenomen in de afweging.

Verkeer en verkeersveiligheid

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn ook zorgen geuit over verkeersveiligheid, snelheid en mogelijke verkeersverschuivingen binnen Ommen. Bij de verdere uitwerking houdt de gemeente nadrukkelijk rekening met de veiligheid van voetgangers en fietsers. Ook werkt de gemeente de inrichting van het deel van de Coevorderweg tot aan de parkeerplaats verder uit. Het overige deel van de Coevorderweg valt buiten deze uitwerking. Signalen over snelheid en handhaving blijven onderwerp van gesprek met de betrokken partijen.



Ook is meerdere keren gevraagd naar de oversteek in relatie tot het mogelijke rolstoelpad Bollemaat. Het rolstoelpad zelf valt buiten het project Verkeersstructuur Centrum Ommen en kent een eigen besluitvormingstraject. Bij de verdere uitwerking van de maatregelen aan de Coevorderweg kan wel rekening worden gehouden met een mogelijke toekomstige aanleg van het rolstoelpad.

Parkeren, groen en inrichting parkeerterrein

Uit parkeeronderzoek blijkt dat parkeerterrein Den Oordt nu al veel wordt gebruikt, onder andere door bewoners en langparkeerders. Ook wordt verwacht dat Den Oordt in de nieuwe verkeersstructuur een belangrijkere rol krijgt voor langparkeerders. Bij de verdere uitwerking wordt onderzocht hoe de parkeeropgave op Den Oordt goed kan worden ingevuld. Daarbij worden de parkeerdruk, het verwachte gebruik in de nieuwe verkeersstructuur en de balans tussen parkeren, groen en uitstraling meegewogen. Ook houdt de gemeente rekening met de ruimte die nodig is om de molen goed te laten draaien.

Vervolg

De gemeente werkt de komende periode alle reacties, vragen en aandachtspunten verder uit en legt de verdere uitwerking van de plannen daarna ter besluitvorming voor aan het college van burgemeester en wethouders. Dit gebeurt niet alleen voor de Coevorderweg, maar ook voor de andere onderdelen van de Verkeersstructuur Centrum Ommen. De reacties van bewoners, de resultaten uit onderzoeken en de verkeerskundige uitgangspunten worden daarbij meegewogen.

Wij informeren u over de besluitvorming door het college en het vervolgtraject. De verwachting is dat dit na de zomer gebeurt. Als er aanleiding is voor een extra bijeenkomst of een ander participatiemoment, dan informeren wij u daarover.

