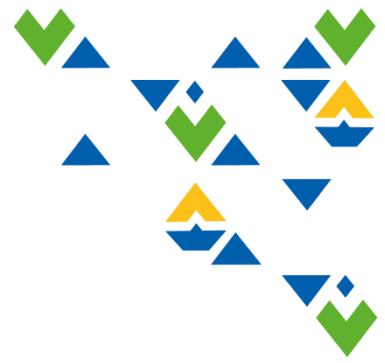




Gespreksverslag bijeenkomst Prinses Julianastraat – 31 maart 2026 Met Prinses Julianastraat en Schurinkstraat en Dr. A.C. van Raaltestraat

1. Inleiding

Tijdens de bijeenkomst is met bewoners en enkele ondernemers gesproken over het aangepaste ontwerp voor de Prinses Julianastraat, met onder andere de afsluiting met een slagboom. Door deze afsluiting komt er minder verkeer door de straat en kan de Prinses Julianastraat worden ingericht als fietsstraat.

Er waren ongeveer 45 aanwezigen. De reacties waren overwegend positief, met daarnaast enkele vragen en aandachtspunten. Voor dit gespreksverslag is gebruikgemaakt van zowel de gesprekken tijdens de avond als de ingevulde kaarten.

2. Algemeen beeld

Veel aanwezigen konden zich vinden in de aangepaste inrichting voor de Prinses Julianastraat. Ook gaven enkele bewoners uit de Schurinkstraat aan zich in het voorstel te kunnen vinden.

Tegelijkertijd werd door aanwezigen benadrukt dat het belangrijk is om de plannen niet los te zien van de rest van het centrum en omliggende routes. Daarbij werden veel vragen gesteld over verkeersafwikkeling, bereikbaarheid, parkeren en handhaving in het gehele centrum. Hoewel dit niet het hoofdonderwerp van de bijeenkomst was, werd ook diverse keren nut en noodzaak van de beweegbare afsluitingen op de Prinses Julianastraat ter discussie gesteld.

3. Inbreng bewoners en ondernemers

Verkeer en inrichting

Een deel van de reacties ging over de inrichting van de Prinses Julianastraat. Veel aanwezigen reageerden positief op het aangepaste ontwerp. Er waren vooral opmerkingen over details.

Tegelijkertijd waren er ook diverse aanwezigen die de afsluiting niet zien zitten. Zo werd voorgesteld om de Prinses Julianastraat open te houden, eventueel als eenrichtingsstraat, en/of in te richten als 30 km-weg met obstakels. Ook werd genoemd dat de grote bloembak kan verdwijnen ten gunste van voorsorteervakken, om de doorstroming te verbeteren. Daarbij werd benadrukt dat ook breder naar de verkeerssituatie moet worden gekeken, bijvoorbeeld bij de kruising Hotel De Zon/Ekkelenkamp.

Verkeersafwikkeling en bereikbaarheid

Er zijn verschillende aandachtspunten genoemd over de verkeersafwikkeling. Zo werd benoemd dat het belangrijk is om eerst andere of vervangende maatregelen te treffen voordat een straat wordt afgesloten. In dat verband werd ook gevraagd hoe de verkeersstromen vanuit het zuiden straks worden gereguleerd. Ook kwam naar voren dat het belangrijk is om naar het grotere geheel te kijken en niet alleen naar deze straat.



Daarnaast zijn vragen gesteld over de bereikbaarheid voor ondernemers en voorzieningen. Daarbij is onder meer gevraagd hoe de bevoorrading van Takman, Action en Lidl in de nieuwe situatie wordt geregeld. Ook is aandacht gevraagd voor transporten naar Molen de Lelie, waaronder dagelijkse leveringen voor de bakker en groter transport van onder meer zuivel en groenten. Er wordt aangegeven dat het belangrijk is dat ondernemers ook in de nieuwe situatie goed bereikbaar blijven en hun werkzaamheden kunnen blijven uitvoeren.

Verkeersveiligheid en fietsers

Ook verkeersveiligheid kwam aan bod. Daarbij werd onder meer genoemd dat fietsers bij filevorming bij de brug soms over de stoep rijden, wat onveilige situaties geeft voor aanwonenden.

Ook is aandacht gevraagd voor een veilige route voor fietsers vanaf Ekkelenkamp. Daarbij werd opgemerkt dat meerdere oversteekbewegingen rond de brug als onveilig worden gezien. Als alternatief werden genoemd: fietsers rechts over de brug laten rijden, een rotonde bij de brug en een inrichting van de Prinses Julianastraat als fietsstraat met de auto als gast, eventueel met snelheidsremmende elementen zoals bloembakken of een zigzag-inrichting.

Handhaving en ontheffingen

Handhaving kwam meerdere keren terug in de gesprekken en op de invulkaarten. Aanwezigen gaven aan dat maatregelen alleen goed werken als er ook op wordt gecontroleerd. Ook werd meerdere keren gevraagd of er ontheffingen mogelijk zijn voor de knip in de nieuwe situatie.

Doelgroepenvervoer

Er werd ook aandacht gevraagd voor leerlingenvervoer, met name voor het speciaal onderwijs, en voor ander doelgroepenvervoer zoals ouderen/Wmo-vervoer. Daarbij werd aangegeven dat omrijden invloed kan hebben op de reistijd, de inzet van voertuigen, de kosten, en dat het belangrijk is om rekening te houden met de schooltijden van de leerlingen.

Overige aandachtspunten

Daarnaast zijn nog enkele andere punten genoemd. Zo werd aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de kerk, onder meer in relatie tot kerk- en rouwdiensten. Ook zijn zorgen en vragen gedeeld over parkeren in het centrum en over de samenhang met andere ontwikkelingen, zoals woningbouw in het centrum.

Verder werd door enkele aanwezigen verwezen naar de gemeenteraadsverkiezingen in relatie tot de verdere besluitvorming.

4. Reactie gemeente op hoofdlijnen

De gemeente bedankt bewoners voor hun betrokkenheid tijdens de bijeenkomst en voor het delen van hun reacties, vragen en ideeën. De gesprekken en ingevulde kaarten geven samen een waardevol beeld van de aandachtspunten en wensen uit de omgeving. Deze input wordt betrokken bij de verdere afwegingen en de uitwerking van dit deelproject.

Prinses Julianastraat en verkeersstructuur

De aangepaste inrichting van de Prinses Julianastraat maakt onderdeel uit van de Nieuwe Verkeersstructuur Centrum Ommen. Het doel daarvan is om het centrum veilig, leefbaar en bereikbaar te houden. Door de afsluiting met een slagboom neemt het doorgaande verkeer in de Prinses Julianastraat af. Daardoor ontstaat ruimte om de straat in te richten als fietsstraat.



De gemeente ziet dat veel aanwezigen positief reageren op deze richting. Tegelijkertijd zijn er ook vragen gesteld en alternatieven genoemd, zoals het openhouden van de straat, eenrichtingsverkeer of aanvullende snelheidsremmende maatregelen. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp is het raadsbesluit van 4 april 2024 het uitgangspunt, tenzij bestuurlijk anders wordt besloten. Opmerkingen zullen binnen dit uitgangspunt worden beoordeeld. De variant met eenrichtingsverkeer voor de Prinses Julianastraat is uitvoerig beoordeeld tijdens de raadsbehandeling van 4 april 2024 en wordt op dit moment niet verder in overweging genomen.

Verkeersafwikkeling en bereikbaarheid

De gemeente begrijpt dat bewoners en ondernemers vragen hebben over de verkeersafwikkeling in en rond het centrum. De maatregelen op de Prinses Julianastraat staan niet op zichzelf. Ze hangen samen met andere onderdelen van de verkeersstructuur en met de toekomstige verdeling van verkeer door en langs het centrum. De gevolgen voor omliggende routes, kruisingen en aansluitingen zijn al meegenomen in het ontwerp en worden bij de verdere uitwerking verder geoptimaliseerd.

De bereikbaarheid van bedrijven en winkels blijft een belangrijk aandachtspunt. Bedrijven en winkels blijven altijd goed bereikbaar. Het kan wel zijn dat de routes veranderen, bijvoorbeeld doordat dezelfde route voor zowel de heen- als terugreis wordt gebruikt. Waar nodig wordt hierover verder afgestemd met de betrokken ondernemers en gebruikers.

Op basis van de huidige situatie lijkt geen sprake van planschade of nadeelcompensatie. De weg blijft bereikbaar en de extra reistijd als gevolg van omrijden is beperkt, waardoor dit doorgaans valt binnen het normaal maatschappelijk risico.

Verkeersveiligheid en fietsers

Een belangrijk doel van de aanpassing is het verbeteren van de verkeersveiligheid. Tijdens de bijeenkomst zijn verschillende signalen gedeeld over onveilige situaties, bijvoorbeeld fietsers die bij drukte over de stoep rijden en meerdere oversteekbewegingen rond de brug. Deze signalen worden betrokken bij de verdere verkeerskundige uitwerking.

De gemeente kijkt daarbij naar een veilige en duidelijke inrichting voor fietsers, voetgangers, bewoners, bezoekers en bestemmingsverkeer. Het vastgestelde maatregelenpakket blijft daarbij het uitgangspunt.

Handhaving en ontheffingen

Tijdens de bijeenkomst is duidelijk naar voren gekomen dat handhaving belangrijk is voor het goed functioneren van de maatregelen. De gemeente onderkent dit en blijft hierover in overleg met handhaving.

Ook zijn er verschillende vragen gesteld over het verlenen van ontheffingen. De gemeente werkt momenteel aan een ontheffingenbeleid waarin wordt vastgelegd in welke situaties en onder welke voorwaarden ontheffingen kunnen worden verleend. Daarbij wordt ook gekeken naar specifieke situaties, zoals de bereikbaarheid van de kerk in relatie tot kerk- en rouwdiensten.

In het verkeersonderzoek naar de verbeterde verkeersstructuur in het centrum heeft Movares, het adviesbureau dat dit onderzoek heeft uitgevoerd, aandacht besteed aan het onderwerp ontheffingen. In het rapport wordt geadviseerd om in principe geen ontheffingen aan individuele bewoners te verlenen. Dit rapport is te vinden op [ommen.raadsinformatie.nl](https://www.ommen.raadsinformatie.nl), onder Definitief maatregelenpakket verkeersstructuur centrum Ommen. Publiek vervoer, waaronder openbaar vervoer en leerlingenvervoer, valt naar verwachting wel onder het toekomstige ontheffingenbeleid.



Parkeren en samenhang met andere ontwikkelingen

Tijdens de bijeenkomst werden ook vragen gesteld over parkeren en de samenhang met andere ontwikkelingen in het centrum, zoals woningbouw. De gemeente evalueert dit jaar het parkeerbeleid, wat de gelegenheid biedt om breder naar de parkeervraagstukken in Ommen te kijken.

Monitoring

Na uitvoering van de maatregelen blijft de gemeente volgen hoe het verkeer zich in de praktijk ontwikkelt. De nieuwe verkeersstructuur verandert de verdeling van verkeer door en langs het centrum. Door de verkeerssituatie te monitoren, houdt de gemeente zicht op de effecten van de maatregelen. Daarbij gebruikt de gemeente meldingen, ervaringen uit de omgeving en verkeersgegevens. Als daar aanleiding voor is, bekijkt de gemeente of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Vervolg

De gemeente werkt de komende periode alle reacties, vragen en suggesties verder uit. Dat gebeurt niet alleen voor de Prinses Julianastraat, maar ook voor de andere deelprojecten binnen de Nieuwe Verkeersstructuur Centrum Ommen.

Per deelproject bekijkt de gemeente welke keuzes passend en haalbaar zijn. Daarbij worden de reacties van bewoners en ondernemers, de uitkomsten van tellingen en onderzoeken en de verkeerskundige uitgangspunten naast elkaar gelegd. Op basis daarvan werkt de gemeente toe naar een voorstel voor het college van burgemeester en wethouders.

Daarna koppelt de gemeente terug wat er met de inbreng is gedaan en welke vervolgstappen worden gezet. De verwachting is dat dit na de zomer gebeurt. Als er aanleiding is voor een extra bijeenkomst of een ander participatiemoment, dan informeren wij u daarover.

