



Gespreksverslag inloopbijeenkomsten Verkeersstructuur Centrum Ommen – 19 en 21 mei 2026

1. Inleiding

Op dinsdag 19 mei organiseerde de gemeente Ommen een inloopbijeenkomst voor ondernemers nabij en langs de deelprojecten over de Verkeersstructuur Centrum Ommen. Daarbij waren ongeveer 50 aanwezigen. Op donderdag 21 mei vond een inloopbijeenkomst plaats voor alle belangstellenden uit Ommen. Deze bijeenkomst werd bezocht door ongeveer 180 mensen.

Tijdens de bijeenkomsten konden belangstellenden reageren op de voorlopige ontwerpen en voorgestelde maatregelen voor de Verkeersstructuur Centrum Ommen. Het ging onder andere om de afsluitingen op de Vechtkade en Prinses Julianastraat, de doorfietsroute Zwolle–Hardenberg, aanpassingen aan beide zijden van de Hessel Mulertbrug, maatregelen op de Coevorderweg, zoals een middengeleider en mogelijke geluidsmaatregelen, en de aanbevelingen uit het parkeeronderzoek (koppelen parkeerterreinen Markt en Voormars).

Voor de deelprojecten zijn eerder al aparte bijeenkomsten georganiseerd met direct omwonenden. De bijeenkomsten op 19 en 21 mei hadden een bredere opzet: ondernemers en andere belangstellenden uit Ommen konden de voorlopige ontwerpen bekijken, vragen stellen aan de aanwezige medewerkers en hun reactie achterlaten op een invulkaart. Op www.ommen.nl/verkeersstructuur vindt u de panelen die tijdens deze en eerdere inloopbijeenkomsten zijn getoond. De panelen laten schetsontwerpen en verkenningen zien. Het gaat nog niet om definitieve ontwerpen.

De gesprekken en invulkaarten geven een beeld van de vragen, zorgen en suggesties die tijdens deze bijeenkomsten zijn meegegeven. Een deel van de aandachtspunten sluit aan bij reacties die eerder al door dezelfde betrokkenen zijn ingebracht. Daarmee wordt zichtbaar welke thema's in de verdere uitwerking van de verkeersstructuur aandacht vragen.

2. Algemeen beeld

Uit de reacties blijkt dat er verschillend wordt gekeken naar de voorlopige ontwerpen en voorgestelde maatregelen. Een deel van de bezoekers spreekt steun uit voor maatregelen die doorgaand verkeer door het centrum verminderen en meer ruimte geven aan fietsers, voetgangers. Zij zien hierin een verbetering voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid van het centrum.

Tegelijkertijd zijn er ook zorgen en vragen. Deze gaan onder andere over bereikbaarheid, mogelijke omrijroutes, sluipverkeer, verkeersveiligheid op andere routes, parkeren en mogelijke geluidsmaatregelen. Ook zijn er praktische vragen gesteld over bereikbaarheid, onder andere voor bewoners, ondernemers en hun leveranciers, zorgverleners, hulpdiensten en uitvaartverkeer.



3. Inbreng betrokkenen

Verkeer door het centrum en afsluitingen Vechtkade en Prinses Julianastraat

De afsluitingen op de Vechtkade en Pr. Julianastraat, zoals vastgesteld door de gemeenteraad in 2024, zijn een belangrijk thema in de reacties. Een deel van de bezoekers ziet voordelen in deze maatregelen die doorgaand verkeer uit het centrum weren. Zij verwachten dat dit bijdraagt aan minder verkeersdruk, meer verkeersveiligheid en een prettiger centrum voor fietsers, voetgangers, bewoners en bezoekers.

In één van de reacties wordt aandacht gevraagd voor de overlast die bewoners aan de zijde van Burggraven ervaren door verkeer in het centrum. Daarbij worden geluid, uitlaatgassen, stof en roet genoemd. Ook wordt aangegeven dat dit invloed heeft op het wooncomfort, bijvoorbeeld doordat bewoners niet altijd prettig buiten kunnen zitten en balkons, meubels en hekwerk regelmatig moeten schoonmaken.

Tegelijkertijd zijn er ook vragen en zorgen ingebracht. Sommige bezoekers vragen zich af of de afsluitingen de juiste oplossing zijn voor de verkeersdruk in en rond het centrum. Daarnaast gaan de reacties over de praktische uitwerking en over de gevolgen van de afsluitingen voor de bereikbaarheid van woningen, winkels, horeca en voorzieningen. Daarbij zijn onder andere de Pr. Julianastraat, Burggraven, Schurinkstraat en het Beatrixplein genoemd. Ook is aandacht gevraagd voor omrijroutes, mogelijke extra verkeersdruk op omliggende straten en het risico op sluipverkeer.

Bezoekers hebben ook verschillende suggesties meegegeven voor de verdere uitwerking. Zo is gevraagd naar ontheffingen voor bewoners en ondernemers, bijvoorbeeld met een slagboom met kentekenregistratie. Ook is voorgesteld om de Vechtkade niet volledig af te sluiten, maar bepaalde verkeersgroepen te weren, zoals campers, vrachtwagens, landbouwverkeer en auto's met aanhangwagens. Daarnaast is meerdere keren een rotonde of aangepaste kruispuntoplossing bij Vechtkade/Coevorderweg/Pr. Julianastraat genoemd, als alternatief of aanvulling op de voorgestelde maatregelen.

Verder zijn praktische vragen gesteld over de inrichting van de afsluitingen. Bezoekers vragen onder andere hoe de afsluitingen eruit komen te zien en hoe toegang en eventuele ontheffingen worden geregeld. Ook zijn vragen gesteld over de technische inpassing van het ontwerp ter hoogte van Shell. Daarbij is specifiek aandacht gevraagd voor de bochtstralen: de ruimte die voertuigen nodig hebben om de bocht goed en veilig te kunnen maken.

Bereikbaarheid van bewoners, ondernemers en voorzieningen

Meerdere reacties gaan over de praktische bereikbaarheid van het centrum en de omliggende straten. Ondernemers en andere betrokkenen vragen aandacht voor de bereikbaarheid van winkels, horeca en andere voorzieningen. Daarbij is genoemd dat bevoorrading mogelijk moet blijven en dat leveranciers het gebied kunnen blijven bereiken. Ook het belang van goed bereikbare parkeerplaatsen is meerdere keren benoemd.

Daarnaast zijn vragen gesteld over de bereikbaarheid in specifieke situaties. Zo is gevraagd wat slagbomen betekenen voor bereikbaarheidsdiensten van zorgorganisaties, zoals buurtzorgteams, hoe hulpdiensten toegang houden bij calamiteiten en hoe rekening wordt gehouden met uitvaarten vanuit de kerken in het centrum. Ook is gevraagd hoe verkeer met boottrailers de haven kan bereiken.



Bewoners vragen daarnaast aandacht voor de gevolgen van omrijden. Daarbij is genoemd dat de afsluitingen kunnen leiden tot extra reistijd, kosten en uitstoot. Ook is aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van de Schurinkstraat bij een afsluiting van de Pr. Julianastraat.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid komt in meerdere reacties terug. Vooral de situatie rond de Hessel Mulertbrug wordt genoemd. Daarbij gaat het onder andere om de positie van fietsers, oversteekbewegingen, de aansluiting op de Vechtkade en de wens om fietsers veilig te kunnen laten doorrijden. Meerdere reacties noemen dat de situatie voor fietsers en automobilisten onduidelijk kan zijn, bijvoorbeeld bij Burggraven en de aansluiting van de Pr. Julianastraat.

Ook zijn opmerkingen gemaakt over de inrichting van routes en kruisingen die samenhangen met de verkeersstructuur. Daarbij is onder meer gesproken over de mogelijke inrichting van de Hardenbergerweg en de Dr. A.C. van Raaltestraat als voorrangsroute voor fietsers. Voor het Molenpad is voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Dr. A.C. van Raaltestraat en molen De Lelie, in zuid-noordrichting. Voor de Zeesserweg is gevraagd om duidelijker zichtbaar te maken dat het om een fietsstraat gaat. Ook is gevraagd of de fietsstroken of fietsstraat aan de zuidzijde van de Hessel Mulertbrug, bij de Zeesserweg, verder kunnen doorlopen richting de kruising met de Wilhelminastraat en of het mogelijk is om verkeer vanaf het de Stationsweg rechtsaf de Zeesserweg op te laten rijden.

Daarnaast is een verkeersveiligheidspunt meegegeven over de Varsenerstraat en Nering Bögelstraat, onder andere over de inrichting en plaatsing van verkeersborden.

Doorfietsroute Zwolle-Hardenberg

Ook over de doorfietsroute Zwolle-Hardenberg zijn reacties meegegeven. Daarbij is vooral aandacht gevraagd voor de routekeuze en de combinatie met veranderende verkeersstromen door de afsluitingen. Zo zijn er zorgen over extra verkeer op de Hardenbergerweg. Bezoekers vragen hoe dit samengaat met een veilige inrichting als fietsstraat. Ook is gevraagd of de Hardenbergerweg opnieuw wordt ingericht als fietsstraat en welke verkeersintensiteit daar na uitvoering van de maatregelen wordt verwacht.

Daarnaast zijn alternatieven aangedragen voor de route. Genoemd zijn onder andere een route via de Chevallerastraat en Strangeweg of via de Doormanstraat (in plaats van de Hardenbergerweg). Ook is de suggestie gedaan om de fietsstraat vanaf de Nering Bögelstraat langs Siss & Bro door te trekken. Daarnaast is gevraagd of er informatie beschikbaar is over de doorfietsroute richting Arriën en Witte Paal.

Sluipverkeer en verkeersverplaatsing

Een terugkerend aandachtspunt is de zorg dat de maatregelen leiden tot verplaatsing van verkeer naar andere straten. Daarbij worden onder andere de Hardenbergerweg, Chevallerastraat en het Beatrixplein genoemd. Het oversteken naar het vrijliggende fietspad langs de Chevallerastraat is nu al vaak lastig. Bij een toename van verkeer op deze route kan dit de verkeersveiligheid bij het oversteken verder onder druk zetten.

Volgens sommige reacties verplaatsen de maatregelen het probleem, in plaats van dat ze het oplossen. Vooral de combinatie van extra verkeer en fietsstraten wordt als kwetsbaar gezien. Er is gevraagd om inzicht in de verwachte verkeersintensiteiten na uitvoering van de maatregelen en om duidelijke informatie over de effecten op omliggende straten.



Parkeren en parkeerterreinen

Meerdere reacties gaan over parkeren. Daarbij gaat het met name over de verbinding en inrichting van de parkeerterreinen Markt en Voormars en de inrichting van parkeerterrein Den Oordt. Ook is belangstelling uitgesproken voor de manier waarop de uitkomsten van het parkeeronderzoek worden betrokken bij de verdere uitwerking en besluitvorming. Daarnaast is de vraag gesteld of de parkeercapaciteit is afgestemd op de piekbehoefte.

Verder zijn zorgen geuit over de mogelijke uitbreiding van parkeerplaatsen bij Den Oordt, de afstand tot woningen en het behoud van groen op die plek. Er is voorgesteld om de inrichting groener te maken, bijvoorbeeld door gebruik te maken van grasbetonblokken. Ook is gesuggereerd dat bezoekers eventueel verder van het centrum kunnen parkeren.

Tot slot is aandacht gevraagd voor de doorstroming bij de uitgaande slagboom van parkeerterrein de Markt en het risico op mogelijke opstoppen.

Coevorderweg en geluidsmaatregelen

Over de Coevorderweg zijn meerdere aandachtspunten ingebracht. Er is gevraagd om de weg als 50 km/u-weg in te richten. Daarnaast zijn zorgen geuit over extra verkeersdruk op de Coevorderweg. Daarbij is genoemd dat invoegen op de Coevorderweg vanuit de Vechtkade en Pr. Julianastraat lastiger kan worden als deze route drukker wordt.

Ook is gevraagd om inzicht in de verkeerseffecten, onder andere in relatie tot de verwachte verkeerstoename en de ligging nabij het Natura 2000-gebied.

Daarnaast gaan meerdere reacties over mogelijke geluidsmaatregelen langs de Coevorderweg. Meerdere bewoners spreken zich uit tegen een geluidsscherm. Daarbij worden vooral het verlies van uitzicht, de impact op de leefomgeving en de vraag of de maatregel op die plek nodig is genoemd.

Bewegwijzering, campingverkeer en navigatie

Verschillende reacties gaan over routeaanduiding en navigatie rondom het centrum. Zo is gevraagd om duidelijke borden voor vrachtverkeer en campingverkeer. Als suggestie is genoemd om bij Varsen een lichtkrant te plaatsen met de oproep om navigatie uit te zetten en campingverkeer via de Balkerveg en de rondweg te laten rijden. Ook is gevraagd om betere bewegwijzering voor voetgangers vanaf parkeerterrein Den Oordt naar het centrum.

4. Reactie gemeente op hoofdlijnen

De gemeente bedankt alle bewoners en ondernemers voor hun aanwezigheid, betrokkenheid en inbreng tijdens de bijeenkomsten. De gesprekken en invulkaarten geven een goed beeld van de onderwerpen die leven rondom de Nieuwe Verkeersstructuur Centrum Ommen. De inbreng wordt betrokken bij de verdere uitwerking van de verschillende deelprojecten en bij de besluitvorming door het college van burgemeester en wethouders.

Afsluitingen, bereikbaarheid en ontheffingen

Op 4 april 2024 heeft de gemeenteraad het Definitief Maatregelenpakket Verkeersstructuur Centrum Ommen vastgesteld, inclusief de afsluitingen op de Vechtkade en Pr. Julianastraat. Op de Vechtkade en bij parkeerterrein de Markt komen slagbomen. Daar komt een tijdslot op van 10 minuten, zodat het terrein bereikbaar blijft maar doorgaand verkeer door het centrum minder aantrekkelijk wordt. Op de Pr. Julianastraat komt een slagboom met kentekencamera's. Alleen



voertuigen met een ontheffing kunnen daar doorrijden. Deze afsluiting moet voorkomen dat verkeer door de afsluiting van de Vechtkade uitwijkt naar de Pr. Julianastraat. Op www.ommen.nl/verkeersstructuur vindt u meer informatie over de werking van deze maatregelen.

De vragen en reacties van belangstellenden worden betrokken bij de verdere technische en praktische uitwerking. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de exacte plaatsing van de afsluitingen, de bereikbaarheid van het Beatrixplein en de vraag hoe verkeer met een boottrailer de haven kan bereiken. Ook werkt de gemeente nog aan het ontheffingenbeleid. Daarin wordt bekeken voor wie toegang nodig blijft en onder welke voorwaarden. De vragen over bereikbaarheid voor bewoners, ondernemers en hun leveranciers en bezorgers, zorgverleners, hulpdiensten en uitvaartverkeer vanuit de kerken worden daarbij betrokken. Het college van burgemeester en wethouders neemt hierover uiteindelijk een besluit.

Routes, doorfietsroute en verkeersveiligheid

De vragen en suggesties over verkeersveiligheid, bewegwijzering en routekeuze worden betrokken bij de verdere uitwerking van de ontwerpen en verkeersmaatregelen. Voor vrachtverkeer staat aan de Stationsweg, net voor de Hessel Mulertbrug, al een bord dat linksaf slaan richting de Vechtkade niet is toegestaan. Ook de reacties over de doorfietsroute Zwolle–Hardenberg worden betrokken bij de verdere uitwerking en afweging. Als de Hardenbergerweg binnen dit project onderdeel blijft van de doorfietsroute, wordt onder meer gekeken naar de inrichting van de straat, de verkeersafwikkeling en voorrangssituaties. De Doormanstraat is aangedragen als alternatief voor de Hardenbergerweg. Ook is voorgesteld om de fietsroute vanaf de Nering Bögelstraat langs Siss & Bro door te trekken. Deze suggesties worden zorgvuldig geanalyseerd en afgewogen.

Ook is gevraagd naar informatie over het deel van de doorfietsroute richting Arriën. Langs een groot deel van de Coevorderweg ligt al een vrijliggend fietspad. Het routeontwerp, inclusief het deel richting Arriën, wordt verder uitgewerkt nadat de ingebrachte alternatieven voor het tracé rond de Hardenbergerweg zijn geanalyseerd en afgewogen.

De verkeersintensiteiten en effecten van de maatregelen worden betrokken bij de verdere uitwerking van het totale maatregelenpakket. Meer informatie over de verkeersintensiteiten, verkeerseffecten van de maatregelen en onderbouwing is te vinden in de raadsinformatie bij het definitief maatregelenpakket verkeersstructuur centrum Ommen (4 april 2024).

Opmerkingen over locaties die buiten de deelprojecten vallen, zoals de verkeerssituatie op de Varsenerstraat, zijn genoteerd en worden waar relevant gedeeld met de juiste afdeling binnen de gemeente.

Parkeren en inrichting parkeerterreinen

Bij parkeerterrein Den Oordt gaat de verdere uitwerking vooral over de inrichting van het terrein, het materiaalgebruik, de verharding en de balans tussen parkeren, groen en uitstraling. Het terrein wordt nu ook al gebruikt om te parkeren, met de voorgestelde inrichting worden de parkeerplaatsen duidelijker geordend en ontstaat er meer sturing op waar auto's kunnen parkeren. De reacties over groen en uitstraling worden betrokken bij de verdere uitwerking.

Bij parkeerterrein de Markt is gevraagd hoe de doorstroming bij de uitgaande slagboom goed blijft verlopen. De gemeente werkt de exacte werking van de slagbomen en het tijdslot verder uit. Daarbij wordt bekeken hoe auto's het parkeerterrein goed kunnen verlaten en hoe het risico op opstoppingen wordt beperkt. Hiervoor wordt gebruikgemaakt van specialistische kennis van marktpartijen met ervaring met dit soort systemen.



Coevorderweg, geluidsmaatregelen en inrichting parkeerterrein

De opgehaalde reacties, zorgen en alternatieve suggesties worden betrokken bij de verdere uitwerking en – na advies van de Omgevingsdienst – voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders. Daarbij worden ook aangedragen alternatieven voor een geluidsscherm betrokken bij de afweging.

Ook de inrichting van parkeerterrein Den Oordt en de aanpassing aan de Coevorderweg worden verder uitgewerkt. Voor het parkeerterrein betreft de gemeente de resultaten van het parkeeronderzoek, het verwachte gebruik binnen de nieuwe verkeersstructuur en de balans tussen parkeren, groen en uitstraling.

Vervolg

De gemeente werkt de komende periode alle reacties, vragen en aandachtspunten verder uit en legt de verdere uitwerking van de plannen daarna ter besluitvorming voor aan het college van burgemeester en wethouders. De reacties van bewoners, de resultaten uit onderzoeken en de verkeerskundige uitgangspunten worden daarbij meegewogen. Wij informeren u over de besluitvorming door het college en het vervolgtraject. Als er aanleiding is voor een extra bijeenkomst of een ander participatiemoment, dan informeren wij u daarover.

